



PODSTAWOWE INSTRUKCJE OBSŁUGI

52608164PL (31/10/2019)

Niniejszy dokument jest uproszczonym przypomnieniem obsługi wózka podnośnikowego i w żaden sposób nie zastępuje instrukcji obsługi wymaganej przez dyrektywę 2006/42/WE, załącznik 1 § 1.7.4. Instrukcja obsługi jest dostępna w kabinie wózka podnośnikowego i musi zostać wcześniej przeczytana oraz zrozumiana przez operatora. Należy przestrzegać wszystkich wskazań i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w instrukcji. Operator musi zostać odpowiednio przeszkolony oraz przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Charakterystyki techniczne

Masa własna	4800 kg
Masa z obciążeniem znamionowym	7300 kg
Nacisk na oś przednią bez obciążenia	2310 kg
Nacisk na oś tylną bez obciążenia	2490 kg
Nacisk na oś przednią z obciążeniem znamionowym	6650 kg
Nacisk na oś tylną z obciążeniem znamionowym	650 kg
Siła uciągu bez ładunku (poślizg)	3230 daN
Siła uciągu z obciążeniem znamionowym (zablokowanie skrzyni biegów)	3550 daN

Przed uruchomieniem sprawdzić:

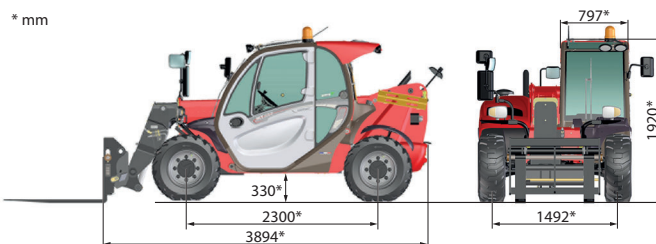
- Odblokowanie wyłącznika zasilania.
- Stan opon.
- Poziom oleju hydraulicznego.
- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom paliwa.
- Oświetlenie.
- Czystość lusterek wstecznych i ich ustawienia.

Tablica przyrządów sterowniczych



A OBROTOMIERZ		KONTROLKA WYSOKIEJ TEMPERATURY SPALIN
B TEMPERATURA WODY SILNIKA SPALINOWEGO		LAMPKA KONTROLNA POZIOMU SADZY
C POZIOM PALIWA		LAMPKA KONTROLNA OCZYSZCZANIA UKŁADU UZDATNIANIA SPALIN „WÓZEK PODNOŚNIKOWY ZAPARKOWANY”
D EKRAŃ INFORMACYJNY		LAMPKA SYGNALIZACYJNA BRAKU CIŚNIENIA OLEJU SILNIKA SPALINOWEGO
		LAMPKA SYGNALIZACYJNA AWARII OGÓLNEJ
		LAMPKA SYGNALIZACYJNA BŁĘDU TEMPERATURY OLEJU UKŁADU NAPĘDU
		LAMPKA SYGNALIZACYJNA AWARII SILNIKA SPALINOWEGO
		LAMPKA SYGNALIZACYJNA NISKIEGO POZIOMU OLEJU HAMULCÓW
		LAMPKA SYGNALIZACYJNA BŁĘDU PODGRZEWANIA SILNIKA SPALINOWEGO
		LAMPKA SYGNALIZACYJNA OBEĆNOŚCI WODY W FILTRZE WSTĘPNYM PALIWA

Lampka sygnalizacyjna alarmu sygnalizuje usterkę działania. Włączeniu się niektórych lampek sygnalizacyjnych towarzyszy sygnał dźwiękowy. Zatrzymać wózek podnośnikowy i jak najszybciej zasięgnąć porady dealera lub firmy wypożyczającej.



Sposób uruchamiania maszyny

- 1 - Odblokować wyłącznik zasilania.
- 2 - Wejść do kabiny i zamknąć drzwi.
- 3 - Usiąść w fotelu i zapiąć pas bezpieczeństwa.
- 4 - Wyłączyć przycisk zatrzymania awaryjnego.
- 5 - Nacisnąć pedał przyspieszenia.
- 6 - Włączyć stacyjkę.
- 7 - Operować przełącznikiem kierunku jazdy (FNR) w celu ruszenia do przodu lub do tyłu.
- 8 - Wybrać tryb układu kierowniczego.
- 9 - Włączyć bieg.

Wyłączniki

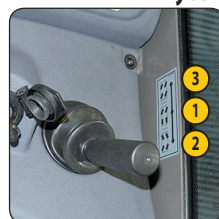


Przełączniki mogą być różnie umiejscowione w zależności od opcji.

* MT 625 H COMFORT

	ŚWIATŁA AWARYJNE		HAMULEC POSTOJOWY
	TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE		WYŁĄCZANIE BLOKADY RUCHÓW HYDRAULICZNYCH „POGARSZAJĄCYCH” SYTUACJĘ BLOKADA HYDRAULICZNA OSPRZĘTU (OPCJA) LUB ELEKTROZAWÓR NA GŁOWICY WYSIĘGNIKA (OPCJA)*
	ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE (OPCJA)		LUB ELEKTROZAWÓR NA GŁOWICY WYSIĘGNIKA + BLOKADA HYDRAULICZNA OSPRZĘTU (OPCJA)*
	REFLEKTORY ROBOCZE PRZEDNIE I TYLNE (OPCJA)		WYMUSZONE DZIAŁANIE STEROWANIA HYDRAULICZNEGO OSPRZĘTU (OPCJA)*
	OGRZEWANIE TYLNEJ SZYBY (OPCJA)*		PRZYŁĄCZA ELEKTRYCZNE NA WYSIĘGNIKU (OPCJA)*
	NEUTRALIZACJA RUCHÓW HYDRAULICZNYCH		NEUTRALIZACJA RUCHÓW PRZECHYLAJĄCYCH (OPCJA)
	OCZYSZCZANIE UKŁADU UZDATNIANIA SPALIN „WÓZEK PODNOŚNIKOWY ZAPARKOWANY”		
	WYŁĄCZENIE AUTOMATYCZNEGO OCZYSZCZANIA UKŁADU UZDATNIANIA SPALIN		

Wybór sposobu kierowania



- 1 - Koła przednie kierujące (ruch drogowy).
- 2 - Koła przednie i tylne kierujące w przeciwnych kierunkach (mały promień skrętu).
- 3 - Koła przednie i tylne kierujące w tych samych kierunkach (przemieszczanie w bok).

Nigdy nie zmieniać trybu kierowania podczas jazdy.



Uwaga, podczas użytkowania wózka podnośnikowego użytkownicy są narażeni w szczególności na następujące ryzyka:

Ryzyko utraty kontroli, ryzyko utraty stabilności bocznej i przedniej wózka podnośnikowego.

Operator musi panować nad wózkiem podnośnikowym. W przypadku wywrócenia się wózka podnośnikowego nie próbować opuszczać kabiny podczas wypadku.

PRZYMOCOWANIE PASAMI I POZOSTANIE W KABINIE JEST NAJLEPSZĄ OCHRONĄ OPERATORA.

Sygnalizator ostrzegawczy i ogranicznik stabilności wzdłużnej

Układ ten zabezpiecza operatora przed granicami stabilności wzdłużnej wózka podnośnikowego.

W zależności od rodzaju wykonywanych prac tryby działania sygnalizatora i ogranicznika stateczności wzdłużnej umożliwiają operatorowi bezpieczne używanie wózka podnośnikowego.

Lampka sygnalizacyjna A8 sygnalizuje, że wózek podnośnikowy znajduje się na granicy dozwolonej stabilności wzdłużnej.

W przypadku włączenia się lampki należy wykonywać ruchy hydrauliczne poprawiające sytuację.

TRYB „TRANSPORTOWY” (PRACA Z WIDŁAMI)

Standardowo po uruchomieniu wózka podnośnikowego urządzenie znajduje się w TRYBIE „MANEWROWANIE”.



TRYB „CZERPAK” (ZE SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ)

Nacisnąć przycisk, TRYB „CZERPAK ZBIERAKOWY” zostanie potwierdzony sygnałem dźwiękowym i zaświeceniem lampki kontrolnej.

Ponownie nacisnąć przycisk lub wyłączyć zapłon przy pomocy wyłącznika zapłonu, aby powrócić do trybu „MANEWROWANIE”.



TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY” (Z WYSIĘGNIKIEM) (zapewnia zwiększony margines bezpieczeństwa).

Nacisnąć przycisk, TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY” — potwierdzenie sygnałem dźwiękowym i włączeniem się lampki sygnalizacyjnej.

Ponownie nacisnąć przycisk lub wyłączyć zapłon przy pomocy wyłącznika zapłonu, aby powrócić do trybu „MANEWROWANIE”.



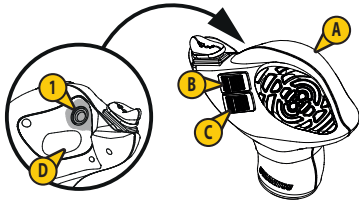
Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej usterek z jednoczesnym sygnałem dźwiękowym oznacza poważną awarię mogącą wpłynąć na bezpieczeństwo wózka podnośnikowego.

Zapoznać się z instrukcją obsługi.



Elementy sterowania hydraulicznego

1 - AKTYWOWANIE STEROWANIA HYDRAULICZNEGO



A - Dźwignia sterowania podnoszeniem i pochyleniem. C - Przycisk sterowania pomocniczy (OPCJA).

B - Przycisk sterowania wsuwania/wysuwania. D - Przycisk sterowania (OPCJA).

Bezpieczniki i przekaźniki

W kabine



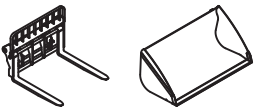
Pełna lista bezpieczników znajduje się w instrukcji obsługi wózka podnośnikowego.

Pod maską silnika



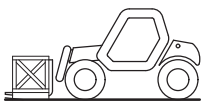
Akcesoria

Przed każdym użyciem należy upewnić się, że osprzęt został zablokowany w prawidłowy sposób



Informacje na temat funkcji chwytania oraz lista osprzętu znajdują się w instrukcji obsługi wózka podnośnikowego.

Konserwacja codzienna



Wykonać ogólną kontrolę wózków podnośnikowych.



Sprawdzić poziom oleju silnika spalinowego.

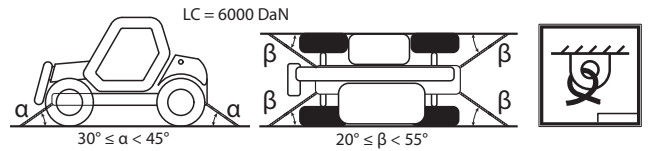


Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.



Sprawdzić sygnalizator ostrzegawczy i ogranicznik stabilności wzdłużnej.

Kotwienie



Przymocować podstawki klinowe do platformy z przodu i z tyłu każdego koła.

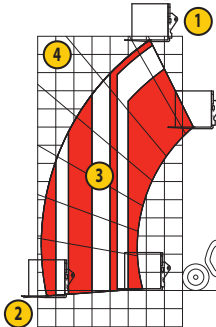
Przymocować również podstawki klinowe do platformy po wewnętrznej stronie każdego koła.

Zamocować wózek podnośnikowy na platformie transportowej za pomocą pasów, w przewidzianych do tego celu miejscach mocowania 1.

Aby zapewnić bezpieczne kotwienie wózka podnośnika do platformy, należy przestrzegać kątów kotwienia (α) i (β) oraz wytrzymałości (LC) pasów.

Napiąć liny.

Sposób odczytywania normogramu



Normogramy i elementy sterowania hydraulicznego — patrz karty funkcji.
Przestrzegać normogramów obciążenia.

1 - Wysokość podnoszenia ładunku.

2 - Odległość odsunięcia ładunku.

3 - Strefa dostępna w zależności od obciążenia.

4 - Strefa niedostępna.

Zeskanować, aby uzyskać więcej informacji.

