

Niniejszy dokument jest uproszczoną wersją instrukcji i w żadnym razie nie może zastępować instrukcji obsługi, która musi zostać przeczytana i zrozumiana przez operatora. Należy przestrzegać wszystkich wskazówek i zaleceń bezpieczeństwa zawartych w instrukcji, a nieujętych w niniejszym dokumencie.

Wyposażenie kabiny operatora



Widok ogólny tablicy rozdzielczej

- 1) Przełącznik oświetlenia pojazdu
- 2) Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej
- 3) Obrotomierz
- 4) Wskaźnik poziomu paliwa
- 5) Włącznik świateł awaryjnych
- 6) Włącznik stacjonarnego włączenia WOM
- 7) Tempomat



- 1) Przełącznik oświetlenia pojazdu
- 2) Sygnał dźwiękowy
- 3) Przełącznik kierunkowskazów



Widok przyrządów po lewej stronie operatora

- 1) Dźwignia wł/wył WOM
- 2) Dźwignia zakresów prędkości biegów [L] – wolnobieżny, [H] - szybki



Widok przyrządów po prawej stronie operatora

- 1) Dźwignia służąca do podnoszenia lub opuszczania tylnego podnośnika, przy końcu zakresu ruchu dźwigni należy użyć większej siły ponieważ zastosowane zostały specjalne blaszki ograniczające niechciany, przypadkowy ruch dźwigni
- 2) Dźwignia wł/wył napęd przedniej osi
- 3) Dźwignia zmiany biegów. Aby odpalić pojazd należy przesunąć dźwignię do pozycji [N], Aby zainicjować bieg wsteczny [R] należy całkowicie zatrzymać pojazd (unieruchomić koła)



- 1) Dźwignia uruchamiająca blokadę tylnego mechanizmu różnicowego
- 2) Pokrętko regulujące wysokość siedzenia operatora
- 3) Dźwignia dostosowująca fotel operatora do jego masy
- 4) Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego
- 5) Pokrętko regulujące prędkość podnoszenia/opadania tylnego podnośnika
- 6) Dźwignia nożna zaciągająca hamulec postojowy
- 7) Dźwignia ręczna zwalniania hamulec postojowy

Rama ROPS (Roll Over Protection System)



Podczas pracy z ramą ROPS pracuj zawsze z zapiętym pasem bezpieczeństwa. Złożenie ramy ROPS umożliwia pracę w niskich miejscach (pod drzewami, w niskich zabudowaniach)

Złożenie ramy ROPS odbywa się na odpowiedzialność operatora.

Komora silnika



Sposób otwierania maski komory silnika – odkręcić 10 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara



Lokalizacja akumulatora i zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

1) Celem demontażu bocznych osłon silnika należy zaznaczone mocowania unieść do góry i wyciągnąć osłony z uchwytów mocujących

Widok komory silnika



1) Podtrzymanie maski komory silnika: przy otwieraniu maski blokuje się automatycznie, przy zamykaniu należy w tym samym czasie podnieść ucho blokady do góry i zamykać maskę

2) Zatrzasz obudowy filtra powietrza

3) Kratka zabezpieczająca chłodnicę przed zanieczyszczeniami, przy zabrudzonej kratce należy ją całkowicie wysunąć do góry i oczyścić, przed ponownym uruchomieniem pojazdu umieścić kratkę w to samo miejsce

Widok komory silnika po prawej stronie pojazdu



1) Wskaźnik poziomu oleju silnikowego. Każdorazowo przed uruchomieniem pojazdu sprawdzić poziom oleju silnikowego na zimnym silniku

2) Skrzynka bezpieczników odpowiadających za pracę jednostki napędowej

Obsługa codzienna

Sprawdzić poziom oleju silnika spalinowego



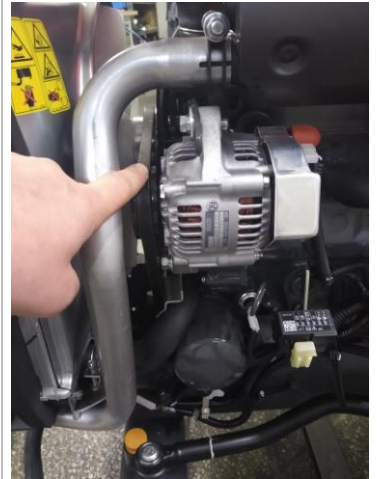
Sprawdzić poziom cieczy chłodzącej



Sprawdzić poziom paliwa



Pasek osprzętu PK



Sprawdzić poziom oleju przekładniowego



Wlew oleju

Sprawdzenie poziomu oleju



Czyszczenie kratki wlotu powietrza
(należy unieść obudowę filtra powietrza do góry i wysunąć kratkę zabezpieczającą chłodnicę)

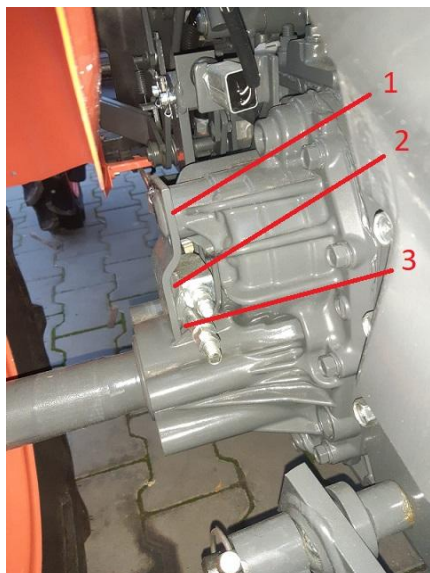


Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa



WAŻNE!

1. Pracując zimą, koniecznie kontroluj stan akumulatora. Ciągnik, który więcej czasu stoi niż jeździ, powinien być regularnie odpalany (nawet na 20-30minut – 1 raz w tygodniu) bądź powinien mieć doładowywany akumulator.
2. Jeśli ciągnik pracuje w okresie zimowym, należy kontrolować stan nasmarowania cięgien hamulca pomocniczego (tego, który blokuje się na czas postoju). Nie można dopuścić do tego, aby pokryły się one solą i piaskiem, gdyż w wyniku tego hamulce zostaną zablokowane (ciągna znajdują się w okolicy osi tylnych kół).



Widok cięgna hamulca pomocniczego przy lewym i prawym tylnym kole

- 1) Miejsce gdzie dochodzi do zapieczęcia hamulca postojowego
- 2) Cięgno A
- 3) Cięgno B
- 4) Mechanizm blokady hamulca postojowego przy prawym kole



3. Pamiętaj o możliwościach i o gabarytach ciągnika. Niedopuszczalne jest przeciążanie tylnego podnośnika (np. w przypadku pełnego zasypania rozsiewacza mokrym piaskiem z solą). Jazda takim ciągnikiem stanowi zagrożenie wypadkiem (ciągnik staje się podsterowny).
4. Pamiętaj o konserwacji zamków w drzwiach. Używamy do tego celu specjalnego środka do smarowania zamków.
5. Przed rozpoczęciem pracy ciągnika odczekaj kilka minut na włączonym silniku. Pozwoli to rozgrzać olej i zapewni podczas pracy lepsze smarowanie silnika. Ciągnik po kilku minutach pracy będzie też mógł nagrzać wnętrze kabiny.
6. Przed rozpoczęciem pracy dokonaj wizualnej oceny stanu technicznego ciągnika – opony, oświetlenie maszyny, poziom płynu chłodniczego, oleju silnikowego. Jeśli jest potrzeba, uzupełnij brakujący stan.
7. Ruchy hydrauliczne osprzętu wykonuj **pojedynczo!**

Jeśli masz wątpliwości dotyczące obsługi ciągnika lub zauważasz jakiegokolwiek nieprawidłowości, skontaktuj się z serwisem GRAVIT 505-078-171
510-265-652