



Niniejsza maszyna to terenowy wózek podnośnikowy, przeznaczony do przemieszczania się po terenie naturalnym lub niezagospodarowanym, a także po placu budowy.



PODSTAWOWE INSTRUKCJE OBSŁUGI

5263333PL (17/07/2019)

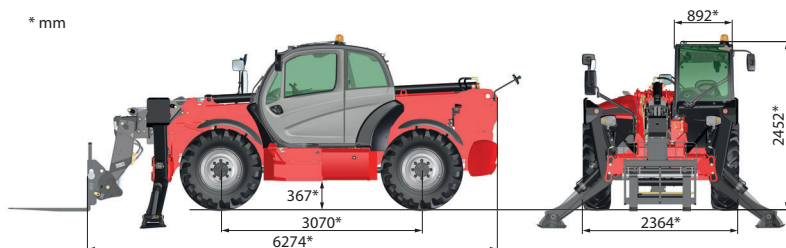
Niniejszy dokument jest uproszczonym przypomnieniem obsługi wózka podnośnikowego i w żaden sposób nie zastępuje instrukcji obsługi wymaganej przez dyrektywę 2006/42/WE, załącznik 1 § 1.7.4.

Instrukcja obsługi jest dostępna w kabinie wózka podnośnikowego i musi zostać wcześniej przeczytana oraz zrozumiana przez operatora. Należy przestrzegać wszystkich wskazań i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w instrukcji. Operator musi zostać odpowiednio przeszkolony oraz przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Charakterystyki techniczne

Masa własna	11710 kg
Masa z obciążeniem znamionowym	15710 kg
Nacisk na oś przednią bez obciążenia	5510 kg
Nacisk na oś tylną bez obciążenia	6200 kg
Nacisk na oś przednią z obciążeniem znamionowym	12940 kg
Nacisk na oś tylną z obciążeniem znamionowym	2770 kg
Siła uciągu bez ładunku (poślizg)	7900 daN
Siła uciągu z obciążeniem znamionowym (zablokowanie skrzyni biegów)	8320 daN

* mm



Przed uruchomieniem sprawdzić:

- Odblokowanie wyłącznika zasilania.
- Stan opon.
- Poziom oleju hydraulicznego.
- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom wody w filtrze wstępnym paliwa.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Filtr powietrza.
- Poziom paliwa.
- Oświetlenie.
- Czystość lusterek wstecznych i ich ustawienie.

Tablica przyrządów sterowniczych



A OBROTOMIERZ

B TEMPERATURA WODY SILNIKA SPALINOWEGO

C POZIOM PALIWA

D EKRAN INFORMACYJNY

LAMPKA SYGNALIZACYJNA BRAKU CIŚNIENIA OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW

LAMPKA KONTROLNA WYSOKIEJ TEMPERATURY OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW

LAMPKA SYGNALIZACYJNA ZAPCHANIA FILTRA POWROTU OLEJU HYDRAULICZNEGO

LAMPKA SYGNALIZACYJNA BŁĘDU POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA SPALINOWEGO

LAMPKA SYGNALIZACYJNA BŁĘDU WYŁĄCZENIA SILNIKA SPALINOWEGO

LAMPKA SYGNALIZACYJNA ZAPCHANIA FILTRA POWIETRZA

LAMPKA SYGNALIZACYJNA AWARII SILNIKA SPALINOWEGO

LAMPKA KONTROLNA SYSTEMU DOCZYSZCZANIA SPALIN

POZIOM ZANIECZYSZCZENIA SADZĄ

LAMPKA KONTROLNA HAMULCA POSTOJOWEGO

LAMPKA SYGNALIZACYJNA BRAKU ŁADOWANIA AKUMULATORA

LAMPKA SYGNALIZACYJNA BRAKU CIŚNIENIA OLEJU W UKŁADZIE KIEROWNICZYM

LAMPKA SYGNALIZACYJNA OBECNOŚCI WODY W FILTRZE WSTĘPNYM PALIWA

LAMPKA SYGNALIZACYJNA NISKIEGO POZIOMU OLEJU HAMULCÓW

LAMPKA SYGNALIZACYJNA BRAKU CIŚNIENIA OLEJU SILNIKA SPALINOWEGO

LAMPKA SYGNALIZACYJNA PODGRZEWANIA SILNIKA SPALINOWEGO

Sposób uruchamiania maszyny

- 1 - Odblokować wyłącznik zasilania.
- 2 - Wejść do kabiny i zamknąć drzwi.
- 3 - Usiąść w fotelu i zapiąć pas bezpieczeństwa.
- 4 - Wyłączyć przycisk zatrzymania awaryjnego.
- 5 - Nacisnąć pedał przyspieszenia.
- 6 - Włączyć stacyjkę.
- 7 - Operować przełącznikiem kierunku jazdy (FNR) w celu ruszenia do przodu lub do tyłu.
- 8 - Wybrać tryb układu kierowniczego.
- 9 - Włączyć bieg.

Tablica przycisków

	NEUTRALIZACJA RUCHÓW HYDRAULICZNYCH		ECO STOP (OPCJA)
	KOGUT		DZIAŁANIE WYMUSZONE OBWODU OSPRZĘTU (OPCJA)
	AUTOMATYCZNY HAMULEC POSTOJOWY		BLOKADA OBWODU PRZECHYLENIA (OPCJA)
	„TRYB RĘCZNY” AUTOMATYCZNEGO HAMULCA PARKINGOWEGO		BLOKADA OBWODU OSPRZĘTU (OPCJA)
	TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY”		REGENERACJA UKŁADU WYDECHOWEGO
	ZAWIESZENIE WYSIĘGNIKA (OPCJA)		WYŁĄCZANIE BLOKADY RUCHÓW HYDRAULICZNYCH „POGARSZAJĄCYCH” SYTUACJĘ
	ZAWIESZENIE WYSIĘGNIKA WYMUSZONE (OPCJA)		

Wyłączniki

	REFLEKTORY ROBOCZE NA GŁOWICY WYSIĘGNIKA (OPCJA)		OGRZEWANIE TYLNEJ SZYBY (OPCJA)
	REFLEKTORY ROBOCZE PRZEDNIE (OPCJA)		ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE TYLNE
	REFLEKTORY ROBOCZE PRZEDNIE I TYLNE (OPCJA)		LAMPKA OBROTOWA (OPCJA)
	WYCIERACZKA SZYBY W DACHU		PRZYŁĄCZE HYDRAULICZNE Z TYŁU PODWÓJNEGO DZIAŁANIA (OPCJA)
	WYCIERACZKA SZYBY BOCZNEJ (OPCJA)		

Wybór sposobu kierowania



- 1 - Koła przednie kierujące (ruch drogowy).
- 2 - Koła przednie i tylne kierujące w przeciwnych kierunkach (mały promień skrętu).
- 3 - Koła przednie i tylne kierujące w tych samych kierunkach (przemieszczanie w bok).

Nigdy nie zmieniać trybu kierowania podczas jazdy.



Uwaga, podczas użytkowania wózka podnośnikowego użytkownicy są narażeni w szczególności na następujące ryzyka:

Ryzyko utraty kontroli, ryzyko utraty stabilności bocznej i przedniej wózka podnośnikowego.

Operator musi panować nad wózkiem podnośnikowym. W przypadku wywrócenia się wózka podnośnikowego nie próbować opuszczać kabiny podczas wypadku.

PRZYMOCOWANIE PASAMI I POZOSTANIE W KABINIE JEST NAJLEPSZĄ OCHRONĄ OPERATORA.

Sygnalizator ostrzegawczy i ogranicznik stabilności wzdłużnej

Układ ten zabezpiecza operatora przed granicami stabilności wzdłużnej wózka podnośnikowego.

W zależności od rodzaju wykonywanych prac tryby działania sygnalizatora i ogranicznika stateczności wzdłużnej umożliwiają operatorowi bezpieczne używanie wózka podnośnikowego.

Lampka sygnalizacyjna A8 sygnalizuje, że wózek podnośnikowy znajduje się na granicy dozwolonej stabilności wzdłużnej.

W przypadku włączenia się lampki należy wykonywać ruchy hydrauliczne poprawiające sytuację.

TRYB „TRANSPORTOWY” (PRACA Z WIDŁAMI)

Standardowo po uruchomieniu wózka podnośnikowego urządzenie znajduje się w TRYBIE „MANEWROWANIE”.



TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY” (Z WYSIĘGNIKIEM) (zapewnia zwiększony margines bezpieczeństwa).

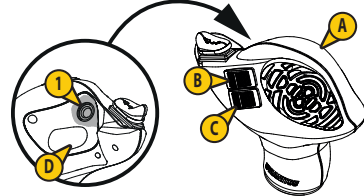
Nacisnąć przycisk, TRYB „ŁADUNEK ZAWIESZONY” — potwierdzenie sygnałem dźwiękowym i włączeniem się lampki sygnalizacyjnej.

Ponownie nacisnąć przycisk lub włączyć zapłon przy pomocy wyłącznika zapłonu, aby powrócić do trybu „MANEWROWANIE”.



Elementy sterowania hydraulicznego

1 - AKTYWOWANIE STEROWANIA HYDRAULICZNEGO



A - Dźwignia sterowania podnoszeniem i pochyleniem. E - Dźwignia sterowania stabilizatorem lewym.

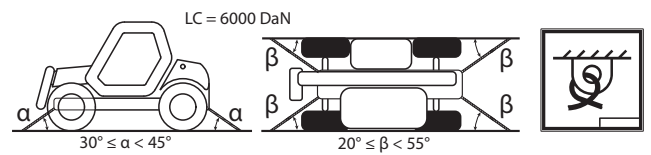
B - Przycisk sterowania wsuwania/wysuwania. F - Dźwignia sterowania stabilizatorem prawym.

C - Przycisk sterowania pomocniczy (OPCJA).

G - Dźwignia sterowania korektorem przechylenia (OPCJA).

D - Przycisk sterowania (OPCJA).

Kotwienie



Przymocować podstawki klinowe do platformy z przodu i z tyłu każdego koła.

Przymocować również podstawki klinowe do platformy po wewnętrznej stronie każdego koła.

Zamocować wózek podnośnikowy na platformie transportowej za pomocą pasów, w przewidzianych do tego celu miejscach mocowania 1.

Aby zapewnić bezpieczne kotwienie wózka podnośnika do platformy, należy przestrzegać kątów kotwienia (α) i (β) oraz wytrzymałości (LC) pasów.

Napiąć liny.

Bezpieczniki i przekaźniki

W kabinie



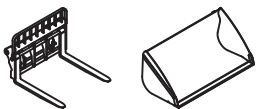
Pełna lista bezpieczników znajduje się w instrukcji obsługi wózka podnośnikowego.

Pod maską silnika



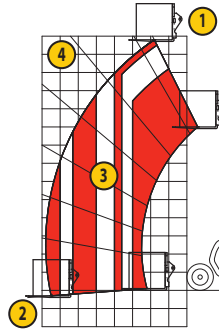
Akcesoria

Przed każdym użyciem należy upewnić się, że osprzęt został zablokowany w prawidłowy sposób



Informacje na temat funkcji chwytania oraz lista osprzętu znajdują się w instrukcji obsługi wózka podnośnikowego.

Sposób odczytywania normogramu



Normogramy i elementy sterowania hydraulicznego — patrz karty funkcji. Przestrzegać normogramów obciążenia.

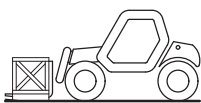
1 - Wysokość podnoszenia ładunku.

2 - Odległość odsunięcia ładunku.

3 - Strefa dostępna w zależności od obciążenia.

4 - Strefa niedostępna.

Konserwacja codzienna



Sprawdzić poziom oleju silnika spalinowego.



Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.



Sprawdzić filtr wstępny paliwa.



Sprawdzić sygnalizator ostrzegawczy i ogranicznik stabilności wzdłużnej.

Zeskanować, aby uzyskać więcej informacji.

