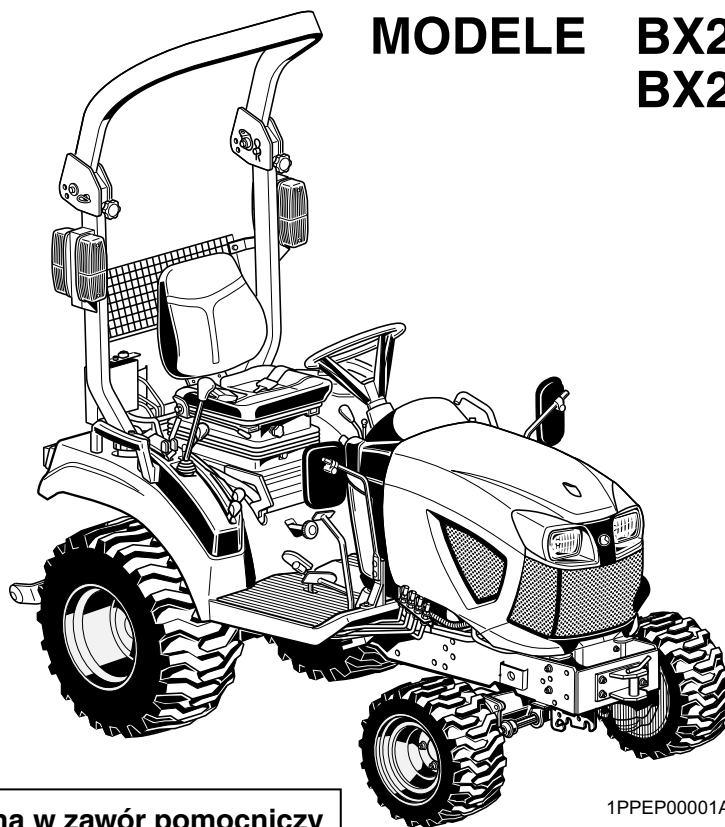


INSTRUKCJA OBSŁUGI

CIĄGNIK KUBOTA

MODELE BX231D
BX261D



Maszyna wyposażona w zawór pomocniczy

1PPEP00001A01

PRZECZYTAJ I ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ

Kubota

LISTA SKRÓTÓW

Skróty	Definicje
2WD	Napęd na 2 koła
4WD	Napęd na 4 koła
API	American Petroleum Institute
ASABE	American Society of Agricultural and Biological Engineers, Stany Zjednoczone
ASTM	American Society of Testing and Materials, Stany Zjednoczone
DIN	Deutsches Institut für Normung, NIEMCY
DT	Podwójna trakcja [napęd na 4 koła]
stopy/min	Stopy na minutę
Wys-Nis	Wysoka prędkość-niska prędkość
HST	Przekładnia hydrostatyczna
m/s	Metry na sekundę
WOM	Wał odbioru mocy
P/L	Prawa i lewa strona są określone przy ustawieniu kierunku jazdy do przodu
ROPS	Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia
obr./min	Liczba obrotów na minutę
obr./s	Liczba obrotów na sekundę
SAE	Society of Automotive Engineers, Stany Zjednoczone
SMV	Pojazd wolnobieżny

Przeznaczenie

Urządzenie przeznaczone jest wyłącznie do prostych czynności związanych z przycinaniem trawy. Użycie w innych celach uznaje się za niezgodne z przeznaczeniem. Ścisłe przestrzeganie zasad używania, obsługi, serwisowania i napraw zgodnie ze specyfikacjami producenta stanowi również zasadniczy element stosowania zgodnego z przeznaczeniem.

Ciągnik powinien być obsługiwany, serwisowany i naprawiany wyłącznie przez osoby znające jego funkcje oraz stosowne zasady bezpieczeństwa.












































Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich innych ogólnych przepisów BHP oraz przepisów drogowych.

Jakiegolwiek nieuprawnione modyfikacje dokonane w tym ciągniku zwalniają producenta z odpowiedzialności za wszelkie wynikię stąd szkody lub obrażenia ciała.

producent lub dystrybutor maszyny	Kubota Corporation
oznaczenie modelu maszyny	BX231D, BX261D
nazwa lub typ publikacji	Podręcznik operatora
numer katalogowy lub numer publikacji, na podstawie którego można zamówić podręcznik	K2883-9706-2
data wydania	20 lutego 2017 r.
data publikacji	21 grudnia 2017 r.
język, w którym napisano podręcznik	Angielski

SYMBOLE UNIWERSALNE

Na urządzeniach i sterownikach znajdują się symbole uniwersalne pełniące funkcję wskazówek podczas obsługi ciągnika. Poniżej zamieszczono listę symboli wraz z objaśnieniami.

 Symbol ostrzegawczy	 Wolno
 Zapoznać się z treścią podręcznika operatora	 Szybko
 Licznik godzin pracy/liczba przepracowanych godzin	 Hamulec
 Olej napędowy	 Hamulec postojowy
 Poziom paliwa	 Uruchomienie napędu na 4 koła
 Pusty	 Prędkość włączona
 Pełny	 Prędkość wyłączona
 Praca silnika	 Blokada mechanizmu różnicowego
 Podgrzewanie silnika wysokoprężnego/świece żarowe (wspomaganie uruchamiania w niskiej temperaturze)	 Pozycja opuszczona hydraulicznie
 Kontrola startu	 Pozycja podniesiona hydraulicznie
 Zatrzymanie silnika	 Regulacja szybkości opuszczania zaczepu 3-punktowego/TUZ
 Ciśnienie oleju silnikowego	 Zdalne sterowanie siłownikiem – wsuwanie
 Temperatura płynu chłodzącego silnik	 Zdalne sterowanie siłownikiem – wysuwanie
 Stan ładowania akumulatora	 Środkowy WOM
 Akcesoria elektryczne	 Środkowy-tylny WOM
 Światła ostrzegawcze	 Tylny WOM
 Kierunkowskaz	 Wał odbioru mocy sprzęgła - pozycja wyłączona
 Reflektor	 Wał odbioru mocy sprzęgła – pozycja włączona
 Przełącznik główny oświetlenia	 Dźwignia sterująca pochylenia
 Sterowanie obrotami silnika	 Położenie blokady dźwigni blokady ładowarki
 WŁ. (załączone)	 Położenie odblokowania dźwigni blokady ładowarki
 WYŁ. (wyłączenie)	

PRZEDMOWA

Od teraz jesteś dumnym posiadaczem ciągnika KUBOTA. Ten ciągnik to owoc myśli technicznej i doskonałości produkcyjnej KUBOTA. Został wykonany z doskonałej jakości materiałów i pod nadzorem restrykcyjnego systemu kontroli jakości. Zapewni to długotrwałą i satysfakcjonującą pracę. Dla jak najlepszego wykorzystania możliwości ciągnika, proszę uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Pomoże to zapoznać się z obsługą ciągnika oraz przedstawi wiele przydatnych wskazówek na temat konserwacji ciągnika. Firma KUBOTA stara się wykorzystywać wszelki postęp w swoich badaniach. Natychmiastowe wdrażanie nowych technologii do produkcji naszych wyrobów może skutkować utratą aktualności pewnych niewielkich objętościowo fragmentów niniejszej instrukcji. Dystrybutorzy i dealerzy KUBOTA będą posiadać najbardziej aktualne informacje. Proszę nie wahać się skontaktować z nimi.



BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Ten „Symbol bezpieczeństwa”, jest używany w niniejszej instrukcji oraz na etykietach na ciągniku, aby ostrzec o możliwości wystąpienia obrażeń ciała. Uważnie przeczytać niniejszy podręcznik operatora. Istotne jest, aby przeczytać instrukcję i przepisy bezpieczeństwa przed przystąpieniem do montażu lub korzystania z niniejszego ciągnika.



NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wskazuje na niebezpieczną sytuację, która, jeśli jej się nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli jej się nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała.



PRZESTROGA: Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli jej się nie uniknie, może spowodować małe lub średnie obrażenia ciała.

WAŻNE:

Wskazuje, że, jeśli nie będą przestrzegane instrukcje, może dojść do uszkodzenia sprzętu lub mienia.

UWAGA:

Zawiera przydatne informacje.

SPIS TREŚCI

BEZPIECZNA OBSŁUGA	7
SERWIS DEALERA	19
GWARANCJA CIĄGNIKA	20
ZŁOMOWANIE CIĄGNIKA I ZWIĄZANA Z TYM PROCEDURA	20
DANE TECHNICZNE	21
TABELA DANYCH TECHNICZNYCH	21
TABELA PRĘDKOŚCI	23
OGRANICZENIA OSPRZĘTU	24
TABELY OGRANICZEŃ DLA OSPRZĘTU (NARZĘDZI).....	24
ŁADOWARKA PRZEDNIA	26
MASA OSPRZĘTU JAKO BALAST TYLNY	26
TABLICA ROZDZIELCZA I ELEMENTY STERUJĄCE	27
TABLICA ROZDZIELCZA, PRZEŁĄCZNIKI I RĘCZNE ELEMENTY STERUJĄCE	27
1. Stacyjka	29
2. Dźwignia przechylania	29
3. Przełącznik świateł	29
4. Przełącznik kierunkowskazu	30
5. Przełącznik świateł awaryjnych	30
6. Przełącznik świateł pozycyjnych	30
7. Przełącznik stacjonarnego WOM	31
8. Przycisk sygnału dźwiękowego	31
9. Przełącznik lampy ostrzegawczej [jeśli jest wyposażony w światło ostrzegawczej i jeśli nie jest wyposażony w kabinę CAB]	31
10. Zaczep otwierania maski	31
NOŻNE I RĘCZNE ELEMENTY STERUJĄCE	32
1. Fotel operatora	33
2. Pas bezpieczeństwa	33
3. Pedał hamulca i pedał blokady hamulca postojowego	34
3.1 Jak korzystać z hamulca postojowego	34
4. Awaryjna dźwignia hamulca ręcznego	34
5. Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski)	35
6. Dźwignia napędu kół przednich	35
7. Ręczna dźwignia przyspieszenia	36
8. Pedał regulacji prędkości	36
9. System ustawiania prędkości	36
9.1 Jak korzystać z systemu ustawiania prędkości	37
AKCESORIUM	37
1. Gniazdko elektryczne 12 V	37
2. Skrzynka akcesoriów	38
3. Gniazdo elektryczne przyczepy	38
KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM	39
CODZIENNE CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY CIĄGNIKIEM.....	39
OBSŁUGA SILNIKA	40
URUCHOMIENIE SILNIKA	40
1. Uruchomienie silnika przy niskiej temperaturze otoczenia	42
2. Grzałka bloku (opcja).....	43
WYŁĄCZANIE SILNIKA	43
1. Dźwignia zatrzymywania silnika (pod maską)	43
ROZGRZEWANIE SILNIKA	43
1. Rozgrzewania silnika i oleju przekładniowego w niskich temperaturach	44

URUCHOMIENIE SILNIKA ZE ŹRÓDŁA ZEWNĘTRZNEGO	44
OBSŁUGA CIĄGNIKA.....	46
OBSŁUGA NOWEGO TRAKTORA	46
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS WSIADANIA I WYSIADANIA Z CIĄGNIKA	46
DZIAŁANIE SKŁADANEGO ROPS	46
1. Składanie konstrukcji ROPS	47
2. Rozkładanie konstrukcji ROPS do pozycji pionowej	48
3. Regulacja składanego ROPS	48
URUCHAMIANIE CIĄGNIKA	49
ZATRZYMYWANIE CIĄGNIKA	51
KONTROLA PODCZAS JAZDY	52
1. Przypadki natychmiastowego zatrzymania silnika	52
2. Sprawdzić elementy podczas jazdy	52
2.1 Układ Easy Checker™	52
2.2 Wskaźnik paliwa	53
2.3 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	53
2.4 Postępowanie przy nadmiernej temperaturze płynu chłodzącego	54
2.5 Licznik godzin pracy	54
2.6 Obrotomierz	54
PARKOWANIE CIĄGNIKA	55
TECHNIKI OBSŁUGI CIĄGNIKA	55
1. Blokada mechanizmu różnicowego	55
2. Środki ostrożności dotyczące obsługi ciągnika na drodze	56
3. Środki ostrożności dotyczące obsługi ciągnika na nachylonym i nierównym podłożu	56
4. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego transportu ciągnika	56
5. Wytyczne dotyczące użycia wspomagania układu kierowniczego	57
WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)	58
OBSŁUGA WOM	58
1. Dźwignia wyboru WOM	58
2. Dźwignia sprzęgła WOM	58
3. Osłona WOM i zaślepka WOM	59
4. Stosowanie stacjonarnego WOM	59
5. Wał odbioru mocy (WOM)	60
5.1 Regulacja długości WOM	60
ZACZEP 3-PUNKTOWY/TUZ I ZACZEP ROLNICZY	61
OMÓWIENIE 3-PUNKTOWEGO ZACZEPU/TUZ I ZACZEPU ROLNICZEGO	61
ZACZEP 3-PUNKTOWY/TUZ	62
1. Środki ostrożności dotyczące podłączenia i odłączenia osprzętu z zaczepu 3-punktowego/TUZ	62
2. Regulacja wieszaka zaczepu (prawy)	62
3. Regulacja łącznika górnego	62
4. Regulacja łańcuchów ograniczających	62
ZACZEP ROLNICZY	62
UKŁAD HYDRAULICZNY	64
ELEMENTY STERUJĄCE ZACZPEM 3-PUNKTOWYM/TUZ	64
1. Sterowanie hydrauliczne	64
2. Prędkość opuszczania zaczepu 3-punktowego/TUZ	64
UKŁAD STERUJĄCY HYDRAULIKI POMOCNICZEJ	65
1. Jak używać złącza zaworu sterującego hydrauliką pomocniczą	65
2. Dźwignia sterująca tylnej hydrauliki pomocniczej	65
HYDRAULIKA POMOCNICZA	66
1. Złącze hydrauliczne	66
MECHANIZM PODNOSZENIA KOSIARKI	67
1. Tarcza sterująca wysokością koszenia	67
2. Tabela instruktażowa dotycząca układu sterowania hydraulicznego	68
POMOCNICZY HYDRAULICZNY ZAWÓR STERUJĄCY (ZALEŻNIE OD WYPOSAŻENIA)	69

1. Blokada zaworu	69
2. Dodatkowe porty hydrauliczne	69
3. Podłączenie dodatkowej hydraulicznej dźwigni sterującej i węża hydraulicznego do pomocniczego portu hydraulicznego	70
4. Ładowarka sterowana (tylko jeśli jest wyposażony w ładowarkę)	70
OPONY, KOŁA I BALAST	72
OPONY	72
1. Ciśnienie opon	72
2. Opony podwójne	72
BIEŻNIK OPONY	72
1. Koła przednie	73
2. Koła tylne	73
BALAST	74
1. Balast przedni	74
2. Balast tylny	74
OBSŁUGA KABINY	76
DRZWI I SZYBA	76
1. Blokowanie i odblokowywanie drzwi	76
2. Otwieranie drzwi	76
3. Zamykanie drzwi	76
4. Otwieranie i zamykanie tylnej szyby	77
5. Otwieranie i zamykanie przedniej szyby	77
6. Sposób korzystania z wyjścia awaryjnego	77
WYCIERACZKA	78
1. Przełącznik przedniej wycieraczki/spryskiwacza	78
2. Zbiornik na płyn do spryskiwacza szyb	78
3. Środki ostrożności dotyczące korzystania z wycieraczek w sezonie zimowym	78
NAGRZEWNICA	78
1. Nawiew powietrza	78
2. Przełącznik dmuchawy	79
3. Sterowanie nadmuchem powietrza	79
4. Obsługa nagrzewnicy w celu regulacji temperatury	79
LAMPY OSTRZEGAWCZE (O ILE ZNAJDUJE SIĘ NA WYPOSAŻENIU)	80
1. Przełącznik lampy ostrzegawczej (o ile znajduje się na wyposażeniu)	80
2. Położenie lampy ostrzegawczej (o ile znajdują się na wyposażeniu)	80
KONSERWACJA	81
CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI	81
ŚRODKI SMARNE, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY	83
PRZEGLĄD OKRESOWY	85
OTWIERANIE MASKI SILNIKA	85
CODZIENNA KONTROLA	85
1. Obchód kontrolny	85
2. Sprawdzanie ilości paliwa i tankowanie	85
3. Kontrola poziomu oleju silnikowego	86
4. Kontrola poziomu oleju przekładniowego	87
5. Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	87
6. Czyszczenie kratki wlotu powietrza i osłony chłodnicy	88
7. Sprawdzanie pedału hamulca	88
8. Sprawdzanie wskaźników, przyrządów pomiarowych i systemu Easy Checker™	88
9. Sprawdzanie reflektorów, świateł awaryjnych itp.	89
10. Sprawdzanie pasa bezpieczeństwa i konstrukcji ROPS	89
11. Sprawdzanie i czyszczenie przewodów elektrycznych oraz kabli akumulatora	89
12. Sprawdzenie części ruchomych	89
OBSŁUGA CO 50 GODZIN	89
1. Punkty smarownicze	89

2. Sprawdzanie układu rozruchu silnika	91
3. Sprawdzanie układu OPC (kontroli obecności operatora)	91
4. Sprawdzanie momentu dokręcenia śrub kół	92
5. Czyszczenie wałka dźwigni blokady (jeśli jest na wyposażeniu)	93
OBSŁUGA CO 100 GODZIN	93
1. Sprawdzanie akumulatora	93
1.1 Ładowanie akumulatora	94
1.2 Postępowanie z akumulatorem podczas przechowywania ciągnika przez długi czas	94
2. Czyszczenie wkładu filtra powietrza	94
3. Kontrola filtra paliwa	95
4. Regulacja naciągu paska wentylatora	96
5. Regulacja sprężyny neutralnej HST pedału przyspieszenia	96
6. Regulacja pedału hamulca	97
7. Regulacja awaryjnego hamulca ręcznego	97
OBSŁUGA CO 200 GODZIN	98
1. Wymiana filtra oleju silnikowego	98
2. Wymiana oleju silnikowego	98
3. Wymiana filtra oleju przekładniowego	99
4. Sprawdzanie zbieżności kół	99
4.1 Regulacja zbieżność kół	100
OBSŁUGA CO 400 GODZIN	100
1. Regulacja sworznia przedniej osi	100
2. Wymiana oleju przekładniowego	100
3. Czyszczenie filtra siatkowego oleju przekładniowego	101
4. Wymiana oleju w obudowie przedniej osi	101
5. Wymiana wkładu filtra paliwa	102
OBSŁUGA CO 800 GODZIN	102
1. Regulacja luzów zaworowych	102
OBSŁUGA CO 1000 GODZIN LUB CO 1 LATA	102
1. Wymiana wkładu filtra powietrza	102
OBSŁUGA CO 1500 GODZIN	102
1. Kontrola ciśnienie w dyszy wtryskowej paliwa	102
OBSŁUGA CO 2000 GODZIN LUB CO 2 LATA	102
1. Płukanie układu chłodzenia i wymiana płynu chłodzącego	102
2. Środek zapobiegający zamarzaniu	103
OBSŁUGA CO 3000 GODZIN	104
1. Kontrola pompy wtryskowej	104
OBSŁUGA CO 1 ROK	104
1. Kontrola przewodu powietrza dolotowego	104
2. Sprawdzanie przewodów chłodnicy i ich zacisków	105
2.1 Postępowanie przy przegrzaniu	105
3. Sprawdzanie przewodów układu wspomagania kierowniczego	105
4. Sprawdzanie przewodów paliwowych	106
5. Kontrola przewodu odpowietrzenia silnika	106
OBSŁUGA CO 4 LATA	106
1. Wymiana przewodów chłodnicy (przewodów wody)	106
2. Wymiana przewodu paliwowego	107
3. Wymiana przewodu układu wspomagania kierownicy	107
4. Wymiana przewodu powietrza dolotowego	107
5. Wymiana przewodu odpowietrzenia silnika	107
SERWISOWAĆ W RAZIE POTRZEBY	107
1. Odpowietrzanie układu paliwowego	107
2. Wymiana bezpiecznika	107
3. Wymiana żarówek	108
PRZECHOWYWANIE CIĄGNIKA	109
PRZECHOWYWANIE CIĄGNIKA	109
PRZYWRACANIE CIĄGNIKA DO EKSPLOATACJI	109

WYKRYWANIE USTEREK	110
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SILNIKIEM.....	110
OPCJE	111
ELEMENTY OPCJONALNE	111
ZAŁĄCZNIKI	112
MAKSYMALNE MASY	112
1. Maksymalne dopuszczalne obciążenie	112
INDEKS	113

BEZPIECZNA OBSŁUGA

Najlepszym sposobem zapobiegania wypadkom jest zachowanie ostrożności podczas pracy.

Przed przystąpieniem do korzystania z ciągnika należy ze zrozumieniem zapoznać się z niniejszym podręcznikiem.

Wszyscy operatorzy, bez względu na posiadane doświadczenie, powinni zapoznać się z tym podręcznikiem oraz wszelkimi innymi powiązаныmi podręcznikami przed przystąpieniem do obsługi ciągnika lub osprzętu. Obowiązkiem właściciela jest przeszkolenie wszystkich operatorów w zakresie bezpiecznej pracy.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z CIĄGNIKA

Zapoznać się z wyposażeniem i jego ograniczeniami. Przeczytaj cały podręcznik przed rozpoczęciem obsługi ciągnika.

1. Ogólne środki ostrożności

- Zwróć szczególną uwagę na piktogramy ostrzegawcze umieszczone na ciągniku.
- Nie obsługiwaj ciągnika ani podłączonego osprzętu będąc pod wpływem alkoholu, leków, substancji odurzających lub w przypadku dużego zmęczenia.
- Dokładnie sprawdź najbliższe otoczenie przed rozpoczęciem obsługi ciągnika lub podłączeniem do niego narzędzi. Nie pozwalaj osobom postronnym pozostawać w pobliżu ciągnika ani wokół niego podczas pracy ciągnikiem.
- Przed dopuszczeniem innych osób do korzystania z ciągnika należy zapoznać je z treścią niniejszego podręcznika i przeszkolić w zakresie obsługi ciągnika.
- Zabrania się noszenia luźnej, rozdartej lub obszernej odzieży w pobliżu pojazdu. Luźna, rozdarta lub obszerna odzież może zostać pochwycona przez poruszające się części lub elementy sterujące, co grozi wypadkiem. W razie potrzeby lub jeśli jest to wymagane, używać odpowiednich środków ochrony osobistej, np. kasku, obuwia ochronnego, ochronników słuchu, rękawic itd.
- Zabrania się przewożenia pasażerów na jakiegokolwiek części ciągnika. Operator musi pozostawać w fotelu operatora podczas pracy ciągnika.

- Regularnie sprawdzać hamulce, sprzęgło, sworznie zaczepu i inne elementy mechaniczne pod kątem nieprawidłowej regulacji i zużycia. Niezwłocznie wymieniać wszystkie zużyte lub uszkodzone części. Regularnie kontrolować dokręcenie wszystkich nakrętek i śrub.
(Aby uzyskać szczegółowe informacje, patrz [CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI na stronie 81](#))
- Utrzymywać ciągnik w czystości. Nawarstwienie brudu, smaru i śmieci może być przyczyną pożaru i doprowadzić do obrażeń ciała.
- Używać wyłącznie osprzętu zgodnego z wymaganiami lub osprzętu zatwierdzonego przez firmę KUBOTA.
(Aby uzyskać informacje o danych technicznych, patrz [ŁADOWARKA PRZEDNIA na stronie 26](#))
- Używać odpowiednich obciążników umieszczonych z przodu lub z tyłu ciągnika celem ograniczenia ryzyka przewrócenia się ciągnika. W przypadku korzystania z ładowacza czołowego celem poprawy stabilności do zaczepu 3-punktowego/TUZ należy podłączyć osprzęt lub inny balast. Stosować się do instrukcji bezpieczeństwa znajdujących się w „*podręczniku osprzętu lub urządzenia*”.
- Nie modyfikować ciągnika. Nieupoważnione modyfikacje mogą wpłynąć na działanie ciągnika i prowadzić do obrażeń.

2. Środki ostrożności dla typu z kabiną CAB i ROPS

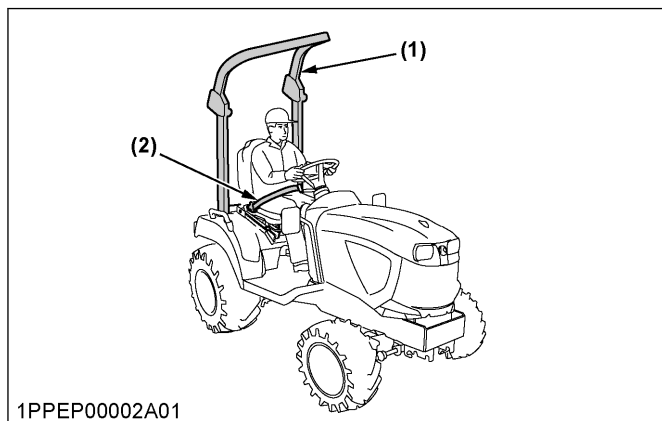
Firma KUBOTA zaleca, aby w niemal wszystkich zastosowaniach na ciągniku była zamontowana kabina CAB lub konstrukcja zabezpieczająca w przypadku przewrócenia (ROPS) oraz pasy bezpieczeństwa. Kombinacja kabiny CAB lub ROPS z pasem bezpieczeństwa, zmniejsza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń i śmierci w przypadku przewrócenia się ciągnika.

- Sprawdzić ilość wolnego miejsca nad kabiną CAB lub konstrukcją ROPS, aby nie uderzyć w żadne przeszkody. Przed jazdą pod dowolnym obiektem należy dokładnie sprawdzić prześwit (pod gałęziami, bramami i przewodami elektrycznymi), aby nie uderzyć w obiekt.
- Włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik. Usunąć wszelkie przeszkody, które mogą uniemożliwić podniesienie lub złożenie ROPS. Nie pozwalać osobom postronnym zbliżać się do maszyny. Zawsze rozkładaj lub składaj ROPS z

BEZPIECZNA OBSŁUGA

położenia stabilnego z tyłu ciągnika. Podczas rozkładania lub składania mocno trzymać górną część ROPS. Dopilnować, aby wszystkie sworznie były prawidłowo zamontowane i zabezpieczone.

- Jeśli kabina CAB lub ROPS zostały poluzowane lub zdjęte w jakimkolwiek celu, przed uruchomieniem ciągnika należy upewnić się, że wszystkie części zostały ponownie prawidłowo zamontowane.
- Zabrania się modyfikowania lub naprawy elementów konstrukcyjnych kabin CAB i ROPS, ponieważ spawanie, wyginanie, wiercenie, szlifowanie lub cięcie mogą osłabić konstrukcję kabiny.
- W przypadku uszkodzenia elementów konstrukcyjnych kabin CAB i ROPS należy wymienić całą kabinę. W tym celu skontaktować się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.
- Jeżeli ciągnik jest wyposażony w składaną konstrukcję ROPS, można ją tymczasowo składać tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne, w miejscach o ograniczonej wysokości. Złożona konstrukcja ROPS nie zapewnia operatorowi żadnej ochrony. Przy wykonywaniu wszelkich operacji, dla bezpieczeństwa operatora, należy ustawić konstrukcję ROPS w pionowej i zablokowanej pozycji i zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zawsze używać pasów bezpieczeństwa, jeśli ciągnik posiada kabinę CAB lub ROPS. Nie używaj pasów bezpieczeństwa, jeśli składana konstrukcja ROPS jest złożona lub jej nie ma. Regularnie sprawdzać stan pasa bezpieczeństwa. Postrzępiony lub uszkodzony pas należy wymienić.



(1) ROPS

(2) Pas bezpieczeństwa

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS KORZYSTANIA Z CIĄGNIKA

Priorytetem jest bezpieczeństwo operatora. Bezpieczna praca, zwłaszcza w warunkach, w których może dojść do przewrócenia się ciągnika, wymaga znajomości sprzętu i warunków otoczenia podczas pracy. Czynności zakazane przy obsłudze ciągnika, które

mogą stwarzać ryzyko przewrócenia, obejmują jazdę i skręcanie z osprzętem, zbyt wysoko unieszone ładunki itp.

W niniejszej instrukcji opisano niektóre oczywiste zagrożenia, ale lista zagrożeń nie jest wyczerpana. Obowiązkiem operatora jest zwracanie uwagi na sprzęt i warunki otoczenia, które mogą wpływać na bezpieczeństwo podczas pracy.

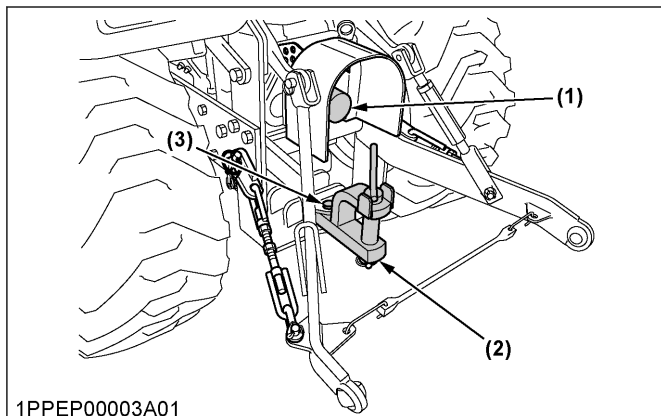
1. Środki ostrożności przy rozpoczęciu korzystania z ciągnika

- Podczas uruchamiania silnika i obsługi dźwigni i elementów sterujących operator powinien zawsze siedzieć w fotelu operatora. Fotel operatora należy ustawić zgodnie z [Fotel operatora na stronie 33](#). Zabrania się uruchamiania silnika stojąc na ziemi.
- Przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić, czy wszystkie dźwignie (łącznie z pomocniczymi dźwigniami sterującymi) znajdują się w położeniu neutralnym, hamulec postojowy jest włączony, a WOM jest rozłączony lub wyłączony. Zapinać pas bezpieczeństwa, jeśli ciągnik jest wyposażony w kabinę CAB, stałą kabinę ROPS lub składaną kabinę ROPS w pionowej i zablokowanej pozycji.
- Nie uruchamiać silnika poprzez zwarcie zacisków rozrusznika lub wykonanie obejścia przełącznika bezpiecznego rozruchu. W przypadku obejścia standardowego obwodu rozruchowego ciągnik może uruchomić się na biegu i ruszyć.
- Nie uruchamiaj silnika ani nie przestawiaj go na bieg jałowy w obszarze bez odpowiedniej wentylacji. Tlenek węgla to bezbarwny, bezwonny i śmiertelnie niebezpieczny gaz.
- Przed każdorazowym korzystaniem z ciągnika sprawdzić, czy system kontroli obecności użytkownika (OPC) funkcjonuje poprawnie. Sprawdź układy bezpieczeństwa. (Zob. [Sprawdzanie układu rozruchu silnika na stronie 91](#) and [Sprawdzanie układu OPC \(kontroli obecności operatora\) na stronie 91](#)) Nie uruchamiaj ciągnika, jeśli nie działają one prawidłowo.

2. Środki ostrożności podczas pracy ciągnika

- Nie mocować zaczepu rolniczego na łączniku górnym, tylnej osi ani w jakimkolwiek punkcie powyżej zaczepu rolniczego. Mocowanie zaczepu na łączniku górnym, tylnej osi lub w jakimkolwiek punkcie powyżej zaczepu rolniczego może spowodować przewrócenie ciągnika do tyłu, skutkując obrażeniami ciała lub śmiercią.

! BEZPIECZNA OBSŁUGA



(1) Zaślepka WOM (2) Zaczep rolniczy (3) Sworzeń zaczepu rolniczego

- Wszystkie osłony i zabezpieczenia muszą być założone. Wymień wszystkie osłony lub zabezpieczenia, które są uszkodzone, lub których brakuje.
- Unikać nagłego uruchamiania. Celem uniknięcia przewrócenia, zmniejsz prędkość podczas skręcania, jazdy po nierównym terenie i przed zatrzymaniem ciągnika.
- Ciągnik nie może skręcać z zablokowanym mechanizmem różnicowym. Nie skręcaj przy załączonej blokadzie mechanizmu różnicowego, ponieważ może to być niebezpieczne.
- Nie używać ciągnika w pobliżu wykopów, rowów, skarp czy innych powierzchni, które mogą zawalić się pod obciążeniem wywieranym przez ciągnik. Na luźnym lub podmokłym podłożu ryzyko przewrócenia się ciągnika jest wyższe. Wysoka trawa może skrywać przeszkody. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić obszar pod kątem przeszkód.
- Cały czas zwracać uwagę, dokąd jedzie pojazd. Uważać na przeszkody i unikać ich. Zachowaj ostrożność na końcu rzędu, w pobliżu drzew oraz przy innych przeszkodach.
- W przypadku pracy w grupie zawsze należy informować innych o zamierzanych działaniach przed ich wykonaniem.
- Zabrania się wchodzenia do i wychodzenia z jadącego ciągnika.
- Podczas obsługi dźwigni i elementów sterujących operator powinien zawsze siedzieć w fotelu operatora.
- Nie stawać pomiędzy ciągnikiem a osprzętem lub holowanym pojazdem, jeśli hamulec postojowy nie jest załączony.
- Nie prowadzić ani nie holować ciągnika z prędkością przekraczającą określoną prędkość jazdy.

(Zob. [TABELA PRĘDKOŚCI na stronie 23](#) and [Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego transportu ciągnika na stronie 56](#))

- Nie korzystać z maszyny, jeśli występuje ryzyko wyładowań atmosferycznych. Nawet jeśli maszyna jest wyposażona w kabinę, operator nie jest chroniony przed uderzeniami piorunów.

3. Bezpieczeństwo dzieci

Jeśli operator nie będzie zwracał uwagi na obecność dzieci, może dojść do tragedii. Dzieci zazwyczaj są zaciekawione maszynami i wykonywaną przez nie pracą.

- Nigdy nie należy zakładać, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym były widziane ostatnio.
- Nie dopuszczać dzieci do obszaru pracy i zapewnić im opiekę innej odpowiedzialnej osoby dorosłej.
- Zachowaj ostrożność i wyłącz ciągnik, jeśli dziecko wejdzie w obszar jego pracy.
- Zabrania się przewożenia dzieci na ciągniku. Nie jest to bezpieczne miejsce do ich przewożenia. Dziecko może spaść pod koła lub zakłócić sterowanie ciągnikiem.
- Nie zezwalać dzieciom na obsługę ciągnika nawet pod nadzorem osoby dorosłej.
- Nie zezwalać dzieciom na zabawę na ciągniku lub osprzęcie.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania. Przed ruszeniem ciągnikiem, spójrz w dół i za siebie, aby upewnić się, że obszar roboczy jest czysty.

4. Środki ostrożności dotyczące obsługi ciągnika na stokach

Nachylone podłoże jest głównym powodem utraty kontroli nad ciągnikiem i jego przewrócenia się, co może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

Praca na nachylonym podłożu zawsze wymaga zachowania szczególnej ostrożności.

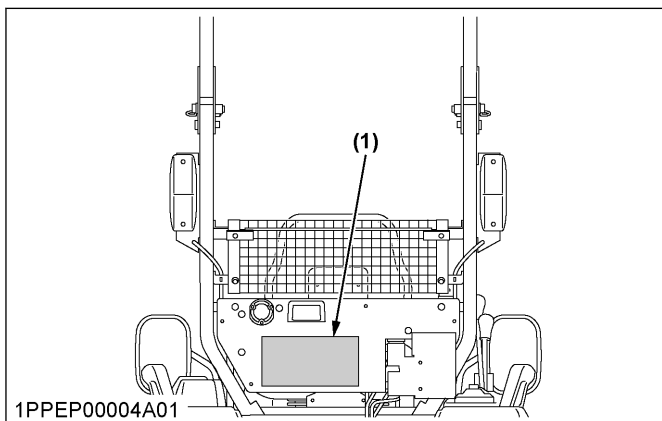
- Aby uniknąć przewrócenia ciągnika, zawsze należy cofać w górę zbocza. Jeśli nie możesz cofnąć traktora w górę zbocza lub jeśli czujesz się niepewnie cofając w górę zbocza, nie podejmuj pracy ciągnikiem na zboczu. Nie podejmuj pracy na zboczach, które są zbyt strome, aby zapewnić bezpieczną pracę.
- Wyjeżdżanie przodem z rowu, praca na grząskim podłożu lub podłożu o dużym nachyleniu zwiększa ryzyko przewrócenia się ciągnika do tyłu. Wyjeżdżając ciągnikiem z rowu, grząskiego podłoża lub wjeżdżając na strome zbocze zawsze cofaj. Modele z napędem na 4 koła wymagają szczególnej ostrożności, ponieważ ich zwiększona trakcja daje operatorowi fałszywe przekonanie o możliwości ciągnika przy podjeździe na strome zbocza.

! BEZPIECZNA OBSŁUGA

- Na zboczach prowadź ciągnik powoli i łagodnie. Nie zmieniaj nagle prędkości lub kierunku jazdy ciągnika. Nie hamuj gwałtownie. Nie należy gwałtownie obracać kierownicą.
- Unikaj zmiany biegów podczas jazdy ciągnika w górę lub w dół po zboczu. Ustawienie biegu w położenie neutralne podczas jazdy po zboczu może spowodować utratę kontroli.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na masę i położenie osprzętu oraz ładunku, ponieważ wpływają one na stabilność ciągnika.
- Celem zwiększenia stabilności ciągnika podczas pracy po zboczu, należy stosować się do zaleceń dotyczących prawidłowego mocowania balastu, jak pokazano w **BALAST na stronie 74**.
- Podczas jazdy po nachylonym podłożu upewnić się, że napęd na 4 koła (o ile znajduje się na wyposażeniu) jest załączony, co pozwoli zwiększyć trakcję.

5. Środki ostrożności dotyczące jazdy ciągnika po drodze

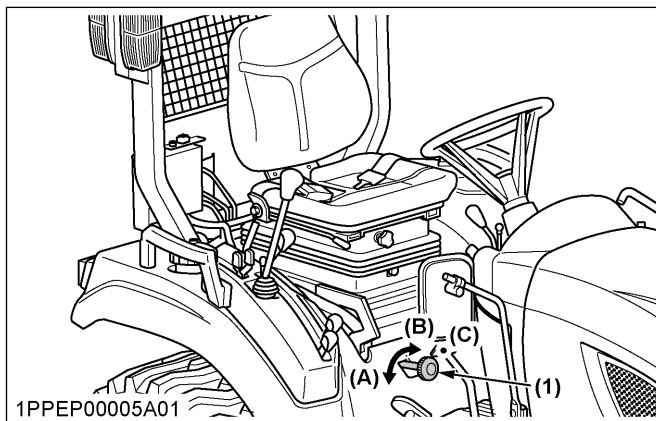
- Sprawdzić ustawienie przednich kół. Charakterystyka hamowania dla napędu na 2 koła jest inna niż dla napędu na 4 koła. Poznaj różnicę i zachowaj ostrożność podczas użytkowania.
- Zawsze zwolnić przed skrętem. Wykonywanie skrętów przy dużej prędkości może spowodować przewrócenie się ciągnika.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego i bezpieczeństwa. Użyć tablicy rejestracyjnej zgodnie z wymogami.



(1) Tablica rejestracyjna

- Należy przestrzegać miejscowych przepisów ruchu drogowego i bezpieczeństwa.
- Włącz reflektory przednie. Zmień światła na światła mijania, gdy widzisz inny pojazd.
- Podczas jazdy należy utrzymywać prędkość umożliwiającą stałe zachowanie kontroli nad ciągnikiem.

- Nie włączać blokady mechanizmu różnicowego podczas jazdy z prędkością drogową. Grozi to utratą kontroli nad ciągnikiem.
- Unikać gwałtownych ruchów kierownicą, ponieważ może to doprowadzić do niebezpiecznej utraty stabilności. Ryzyko to jest większe podczas jazdy z prędkością drogową.
- Podczas jazdy ciągnikiem po drodze konstrukcja ROPS powinna być w pozycji pionowej, a pas bezpieczeństwa zapięty. W przeciwnym razie, operator nie będzie chroniony w razie przewrócenia się ciągnika.
- Nie uruchamiaj osprzętu podczas jazdy ciągnikiem po drodze. Zablokuj zaczep 3-punktowy/TUZ w pozycji uniesionej.
- Ustawić pokrętkę prędkości opuszczania osprzętu w położeniu zablokowanym, aby utrzymywać narzędzie w pozycji podniesionej.

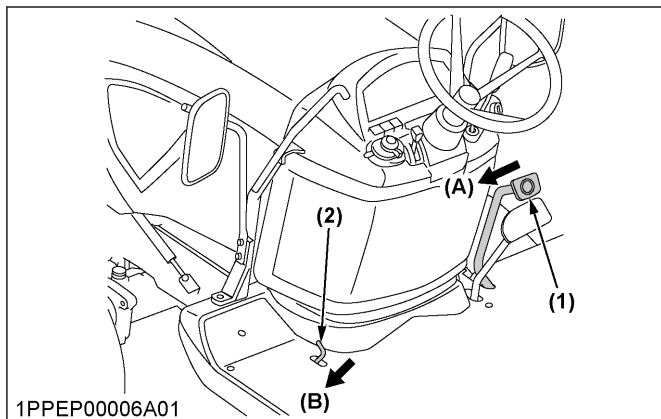


(1) Pokrętko sterowania prędkością opuszczania zaczepu 3-punktowego/TUZ
(B) Wolno
(C) Zablokowane
(A) Szybko

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PARKOWANIA CIĄGNIKA

- Rozłączyć wał WOM, opuścić osprzęt na podłoże, ustawić wszystkie dźwignie sterowania w pozycji neutralnej, załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i zablokować drzwi kabiny, jeśli znajduje się na wyposażeniu. Pozostawienie załączonego biegu przy wyłączonym silniku nie zabezpieczy ciągnika przed przypadkowym stoczeniem.

BEZPIECZNA OBSŁUGA

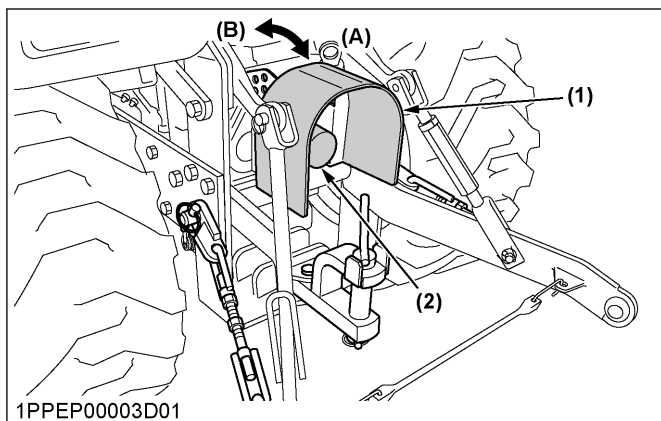


- (1) Pedał hamulca
(2) Pedał blokady hamulca postojowego
(A) Wcisnąć
- (B) Naciśnij pedał hamulca postojowego przy naciśniętym pedale hamulca

- Przed wyjściem z ciągnika upewnij się, że całkowicie się zatrzymał.
- Unikać parkowania na pochyłych zboczach. Jeśli jest to możliwe, zawsze parkować na stabilnym i równym podłożu. Jeśli zaparkowanie na twardym i równym podłożu nie jest możliwe, należy parkować wzdłuż zboczu i podłożyć kliny pod koła. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia grozi tym, że ciągnik zacznie się przemieszczać i może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OBSŁUGI WOM

- Przed wyjściem z ciągnika bądź przystąpieniem do podłączania lub rozłączania, regulacji, czyszczenia lub serwisowania dowolnego osprzętu napędzanego wałem WOM zaczekać, aż wszystkie elementy ruchome całkowicie się zatrzymają.
- Osłona WOM musi zawsze znajdować się na swoim miejscu. Jeśli wał nie jest używany, należy założyć zaślepkę WOM.

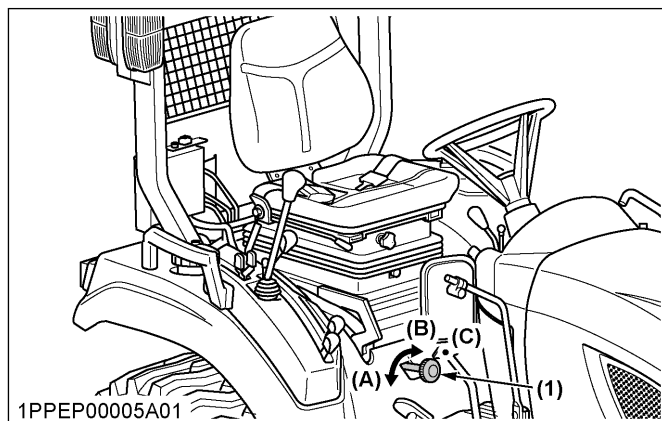


- (1) Osłona wału WOM
(2) Zaślepka WOM
(A) Pozycja normalna
(B) Pozycja uniesiona

- Przed montażem lub używaniem osprzętu napędzanego WOM należy zapoznać się z „instrukcją producenta” oraz tabliczkami z ostrzeżeniami na sprzęcie.
- Podczas obsługi stacjonarnych urządzeń napędzanych WOM należy zawsze stosować hamulec postojowy ciągnika i umieścić kliny za i przed tylnymi kołami. Nie zbliżać się do ruchomych części. Nie wchodzić na poruszające się części.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE STOSOWANIA 3-PUNKTOWEGO ZACZĘPU

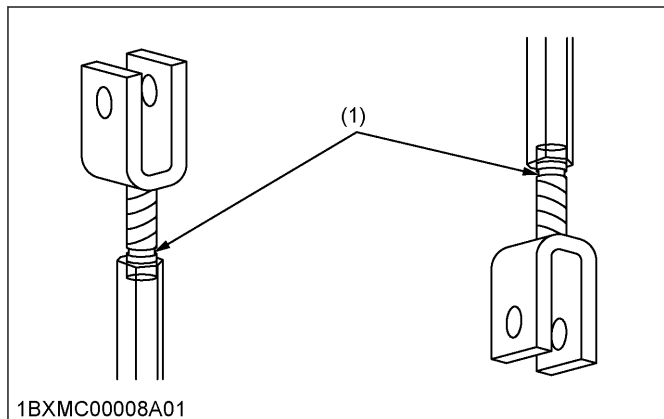
- Do zaczepu 3-punktowego/TUZ można podłączać tylko osprzęt o odpowiedniej kategorii, przystosowany do takiego zaczepu.
- W przypadku używania przyrządu zamocowanego do 3-punktowego zaczepu, należy upewnić się, że na przedniej części ciągnika znajduje się właściwa masa przeciwwagi.
- Podczas transportu ładunków na drogach należy ustawić pokrętkę prędkości opuszczania osprzętu w położeniu zablokowania, aby przytrzymać urządzenie w pozycji podniesionej.



- (1) Pokrętko sterowania prędkością opuszczania zaczepu
(A) Szybko
(B) Wolno
(C) Zablokowane 3-punktowego/TUZ

- Aby uniknąć obrażeń podczas odłączania, nie rozsuwać wieszaków zaczepu dalej niż do rowka na pręcie gwintowanym.

! BEZPIECZNA OBSŁUGA



(1) Rowek

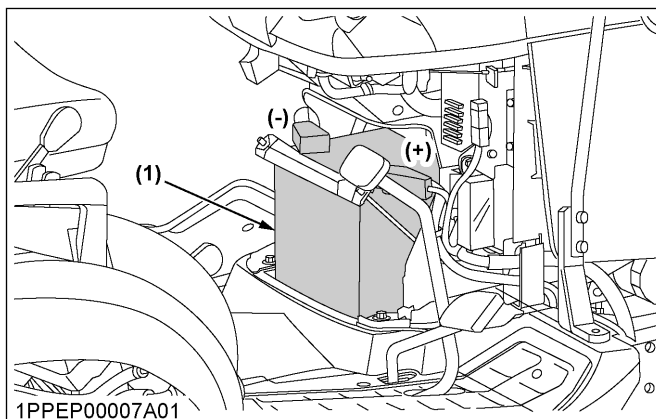
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNEJ CIĄGNIKA

Przed przystąpieniem do obsługi technicznej ciągnika należy pamiętać o poniższej procedurze:

1. Zaparkować ciągnik na twardym, płaskim i równym podłożu.
2. Załączyć hamulec postojowy.
3. Opuścić cały osprzęt na podłoże.
4. Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
5. Wyłączyć silnik.
6. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
 - Przed przystąpieniem do pracy na lub przy silniku, tłumiku, chłodnicy itd., należy poczekać, aż elementy te ostygną.
 - Nie wykręcać korka chłodnicy, jeśli płyn chłodzący jest gorący. Po ochłodzeniu się płynu powoli obrócić korek chłodnicy do napotkania pierwszego oporu i poczekać, aż ciśnienie dostatecznie się zmniejszy. Następnie całkowicie odkręcić korek chłodnicy. Jeśli ciągnik wyposażony jest w zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego, należy dolać płyn chłodzący lub wodę do zbiornika wyrównawczego. Nie wolno dolewać płynu chłodzącego do chłodnicy. (Zob. [Sprawdzanie poziom płynu chłodzącego na stronie 87](#))
 - Przed uzupełnieniem paliwa zawsze wyłączać silnik. Uważaj, aby nie rozlać paliwa ani nie przepełnić zbiornika. Zawsze stosuj prawidłowo uziemione systemy zasilania paliwem i upewnij się, że podczas tankowania nie występują ładunki statyczne.
 - Nie palić tytoniu ani nie zbliżać się ze źródłami otwartego płomienia podczas prac związanych z akumulatorem ani podczas uzupełniania paliwa. Nie zbliżać żadnych źródeł ognia ani isker do akumulatora lub zbiornika paliwa. Akumulator stwarza ryzyko wybuchu ze względu na obecność

wodoru i tlenu, zwłaszcza podczas ładowania. Po uzupełnieniu paliwa koniecznie dobrze dokręcić korek wlewu paliwa.

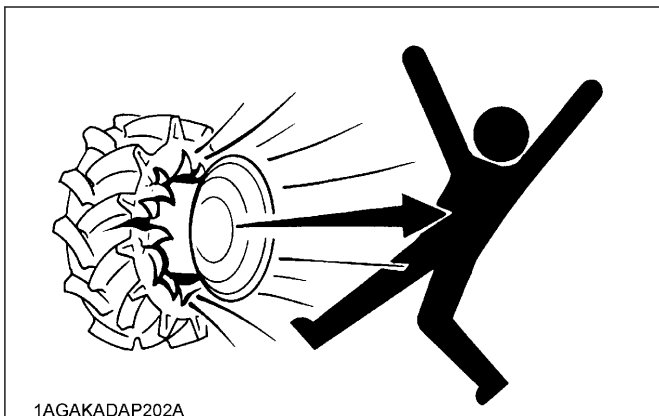
- Przed próbą uruchomienia ciągnika z rozładowanym akumulatorem z użyciem dodatkowego akumulatora należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i ściśle się do nich stosować. (Zob. [URUCHOMIENIE SILNIKA ZE ŹRÓDŁA ZEWNĘTRZNEGO na stronie 44](#))
- W pobliżu miejsca wykonywania prac powinny znajdować się gaśnica i zestaw pierwszej pomocy.
- Przed przystąpieniem do pracy na lub przy elementach elektrycznych należy odłączyć przewód masowy akumulatora.
- Celem uniknięcia wybuchu akumulatora nie należy używać ani ładować akumulatora z możliwością napełniania, jeśli poziom elektrolitu znajduje się poniżej znacznika (dolnego poziomu). Regularnie sprawdzać poziom elektrolitu i w razie potrzeby dolać wody destylowanej, tak aby poziom elektrolitu znajdował się między górnym a dolnym oznaczeniem poziomu.
- Celem uniknięcia iskrzenia w przypadku zwarcia przewód masowy akumulatora (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać jako ostatni.



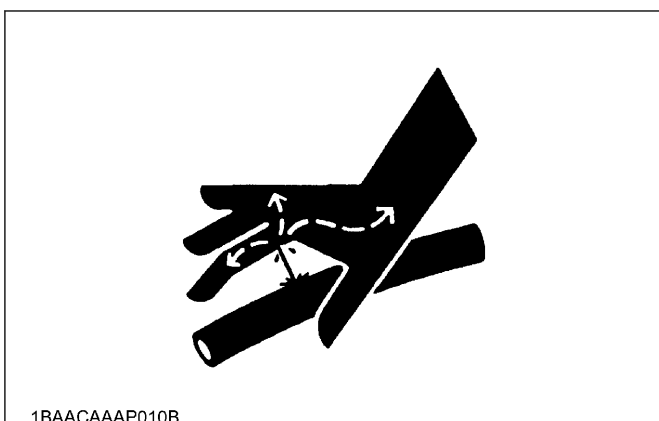
(1) Akumulator

- Nie montować opony na obręcz. Czynność ta powinna być wykonywana przez wykwalifikowanego mechanika posiadającego odpowiedni sprzęt.
- Zawsze utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. (Informacje o zalecanym ciśnieniu, patrz [Ciśnienie opon na stronie 72](#))

! BEZPIECZNA OBSŁUGA

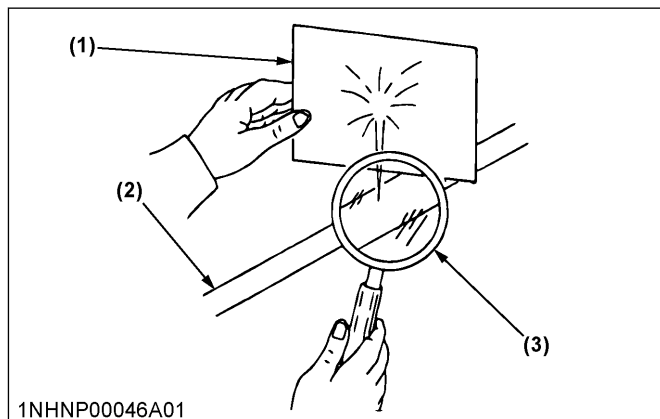


- Podczas zmiany kół lub regulacji rozstawu kół należy zawsze odpowiednio podeprzeć ciągnik.
- Upewnić się, że śruby kół są dokręcone odpowiednim momentem.
(Zob. **BIEŻNIK OPONY** na stronie 72)
- Nie wchodzić pod urządzenia podtrzymywane hydraulicznie w górnym położeniu. Może dojść do niespodziewanego opadnięcia, opuszczenia lub wycieku. Jeśli zachodzi konieczność wejścia pod ciągnik lub jakiegokolwiek inne elementy celem przeprowadzenia serwisu lub regulacji, należy wykonać odpowiednie podparcie lub prawidłowo zablokować dany element.
- Płyn hydrauliczny wyływający pod ciśnieniem uzyskuje wystarczającą siłę, aby przebić skórę, zatem płyn hydrauliczny wyciekający pod ciśnieniem może spowodować poważne obrażenia ciała. Przed odłączeniem przewodów hydraulicznych należy upewnić się, że ciśnienie zostało całkowicie zredukowane. Przed wytworzeniem ciśnienia w układzie hydraulicznym upewnij się, że wszystkie połączenia są szczelne, a przewody, rurki i węże nie są uszkodzone.



- Płyn hydrauliczny wyciekający przez bardzo małe otwory może być niewidoczny. Do odnalezienia przecieku nie należy używać rąk. W celu sprawdzenia nieszczelności użyj kawałka kartonu lub drewna. Należy używać okularów ochronnych lub innych środków ochrony oczu. W przypadku zranienia przez wyciekający płyn niezwłocznie

skorzystać z pomocy lekarskiej. Płyn hydrauliczny może wywołać zgorzel lub silne reakcje alergiczne.



- (1) Karton (3) Szkló powiększające
(2) Przewód hydrauliczny

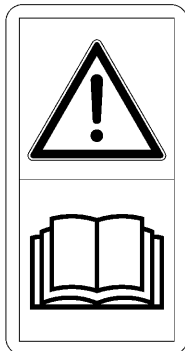
- Odpady, takie jak zużyty olej, paliwo, płyn hydrauliczny czy akumulatory, są szkodliwe dla środowiska, ludzi oraz zwierząt domowych i dzikich. Odpady te należy odpowiednio utylizować. Więcej informacji na temat recyklingu lub utylizacji odpadów tego typu można uzyskać w lokalnym zakładzie odzysku odpadów lub u dealera firmy KUBOTA.

! BEZPIECZNA OBSŁUGA

PIKTOGRAMY OSTRZEGAWCZE

(1) Nr kat. K2683-6529-1

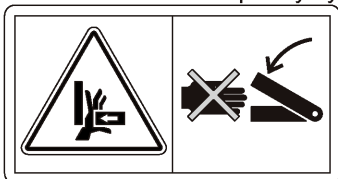
Przed przystąpieniem do obsługi maszyny należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Podczas pracy należy przestrzegać instrukcji i zasad bezpieczeństwa.



1AGAJBAAP084A

(2) Nr kat. K2683-6528-1

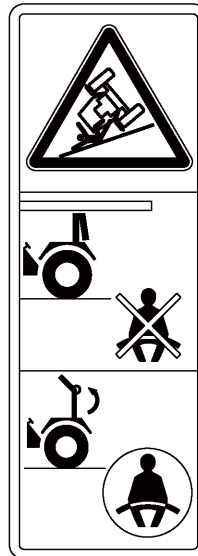
Nie wkładać dłoni pod tylny błotnik



1AGAJBAAP0530

(3) Nr kat. K2883-6514-1

Zawsze używać pasów bezpieczeństwa z ROPS.

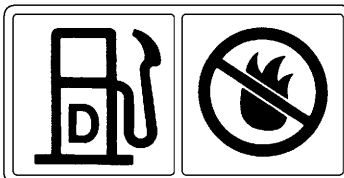


1PPEP00057000

(4) Nr kat. K2683-6523-1

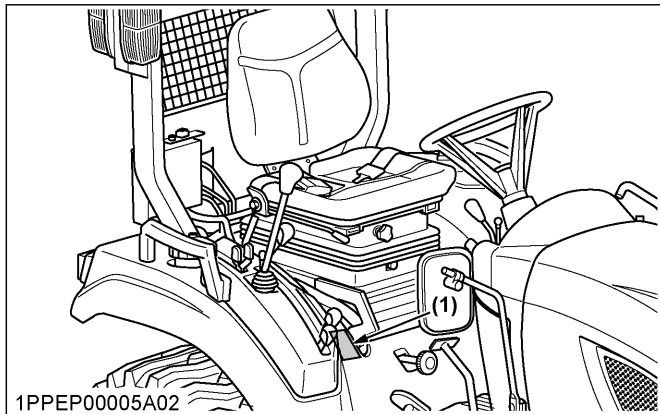
Tylko olej napędowy

Nie używać ognia

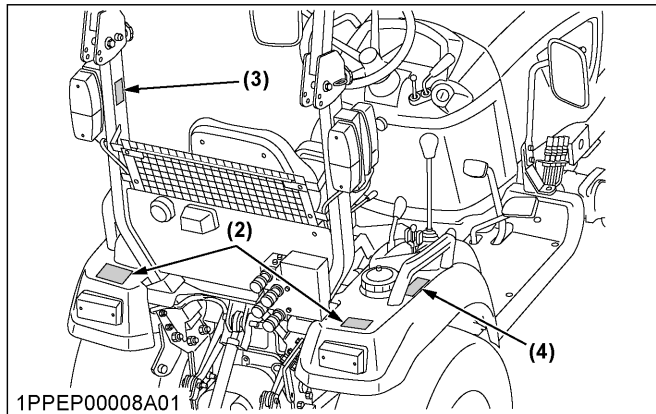


1PPEP00058000

ROPS i kabina

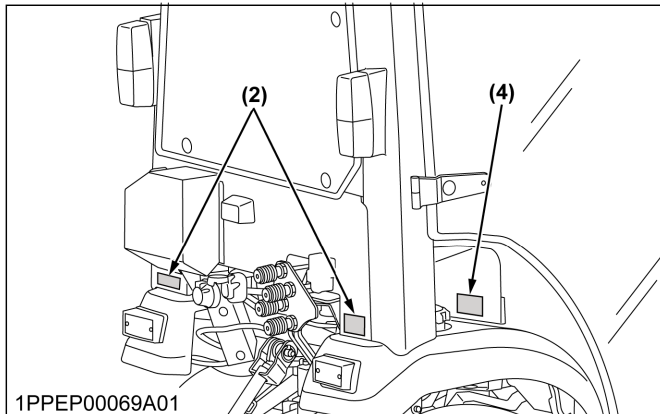


1PPEP00005A02



1PPEP00008A01

Kabina



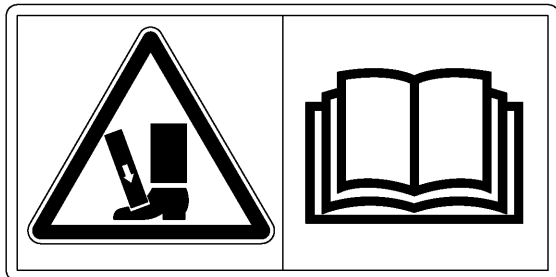
1PPEP00069A01

1PPEP00050ApIPL

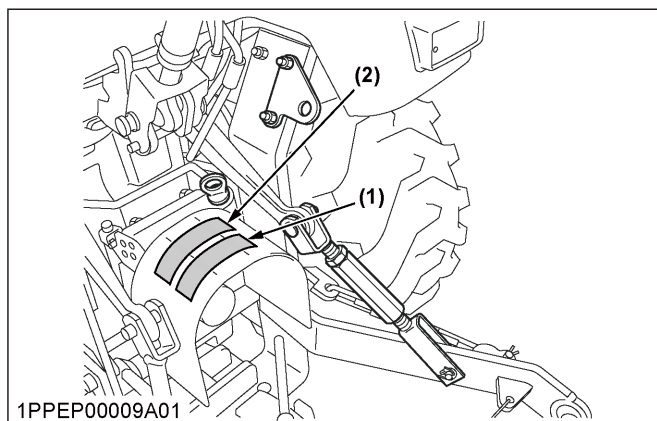
BEZPIECZNA OBSŁUGA

(1) Nr kat. K2883-6511-1

Nie wysuwaj wieszaka zaczepu poza nacięcie na gwintowanym pręcie.



1PPEP00059000



1PPEP00009A01

(2) Nr kat. K2883-6519-1

- Trzymaj się z dala od wałka WOM.
- Osłona wału WOM musi przez cały czas być na swoim miejscu.
- Osłoń końcówki wału WOM, gdy wał WOM nie jest używany.

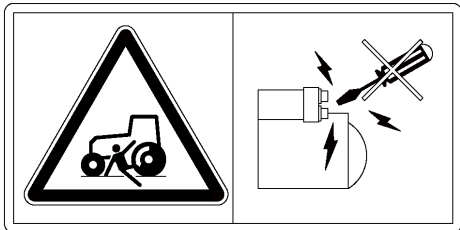


1PPEP00060000

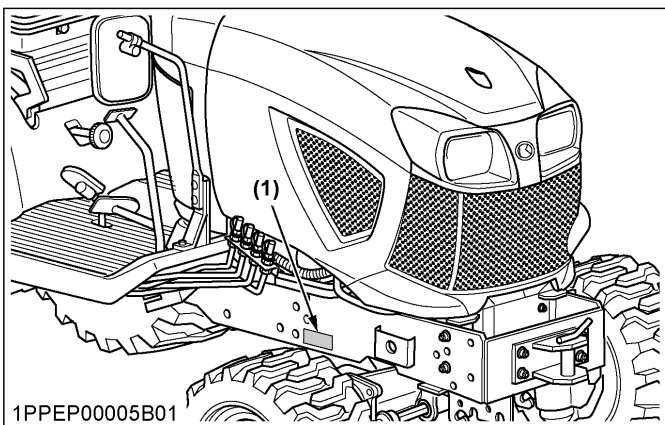
1PPEP00051A01pIPL

BEZPIECZNA OBSŁUGA

- (1) Nr kat. K2883-6515-1
Silnik można uruchomić wyłącznie z fotela operatora.



1PPEP00061000



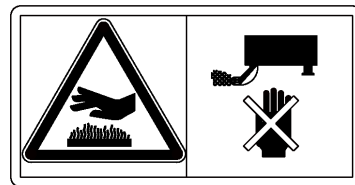
1PPEP00005B01

- (2) Nr kat. K2883-6521-1
Nie zbliżać się do wentylatora silnika i paska wentylatora.



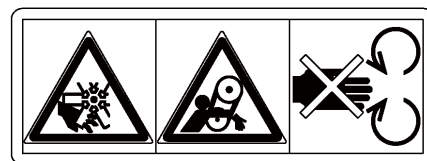
1PPEP00064000

- (3) Nr kat. K2883-6527-1
Nie dotykać gorącej powierzchni, np. tłumika itp.

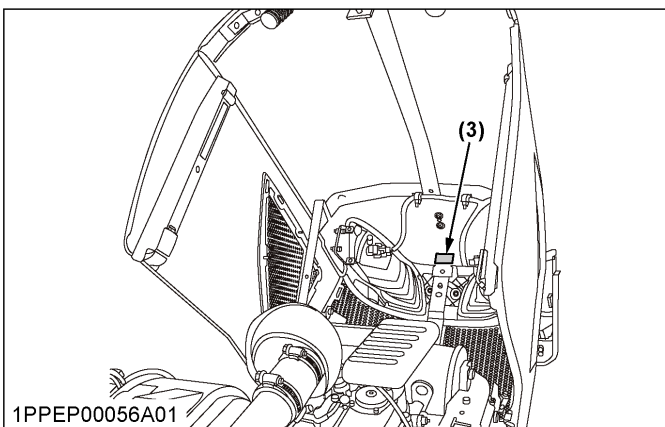


1PPEP00062000

- (4) Nr kat. K2883-6522-1
Nie zbliżać się do wentylatora silnika i paska wentylatora.

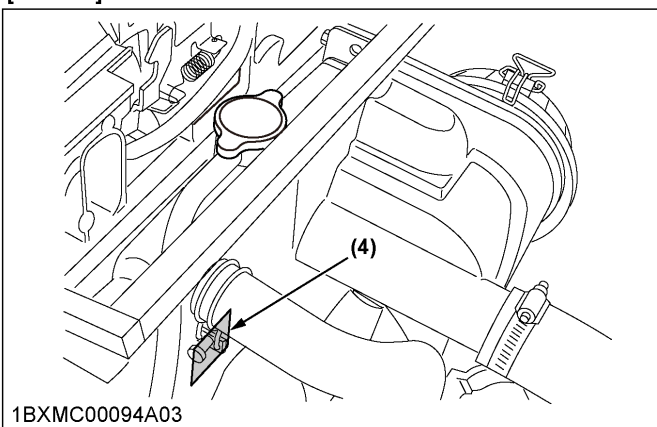


1PPEP00063000



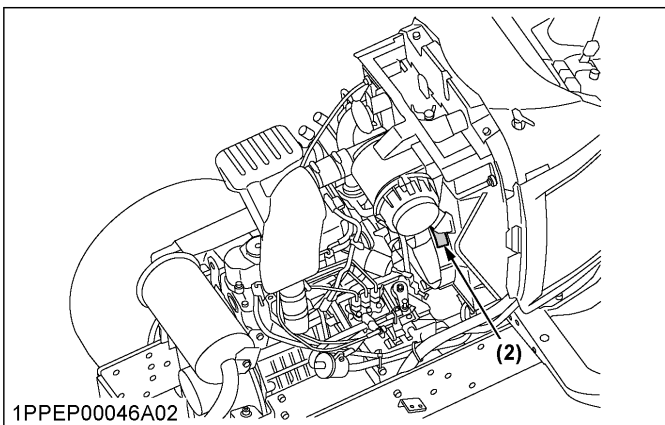
1PPEP00056A01

[BX231D]

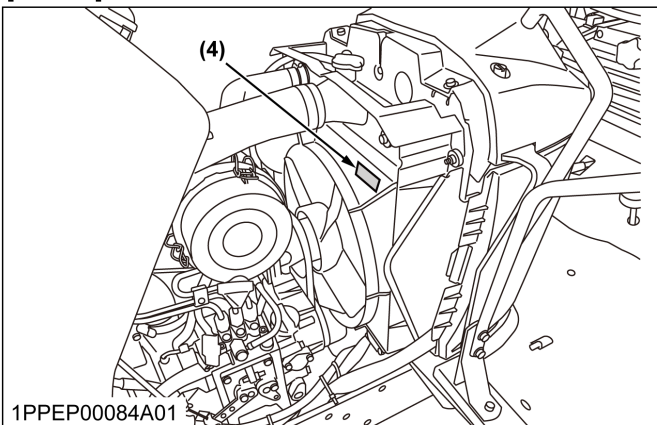


1BXMC00094A03

[BX261D]



1PPEP00046A02









1PPEP00084A01

1PPEP00052A01pIPL

⚠ BEZPIECZNA OBSŁUGA

(1) Nr kat. K7591-6114-2

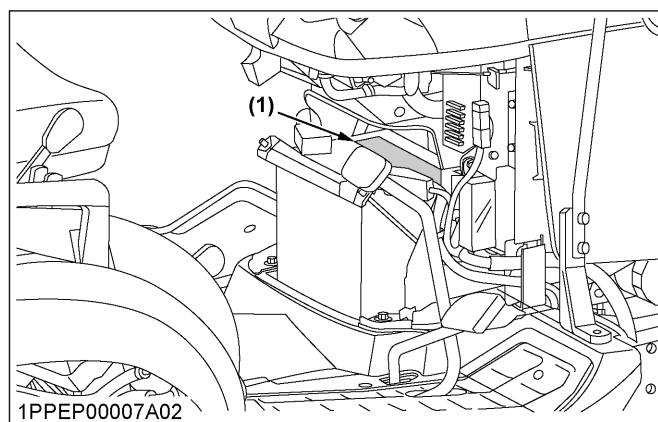
 FLAMMABLES	 SHIELD EYES	 KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN	 CAUTIOUS OF SULFURIC ACID	 READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY	 EXPLOSIVE	SMF 26R-560
DANGER EXPLOSIVE GASES CIGARETTES, FLAMES OR SPARKS COULD CAUSE BATTERY TO EXPLODE. ALWAYS SHIELD EYES AND FACE FROM BATTERY. DO NOT CHARGE OR USE BOOSTER CABLES OR ADJUST POST CONNECTIONS WITHOUT PROPER INSTRUCTION AND TRAINING.			POISON CAUSES SEVERE BURNS CONTAINS SULFURIC ACID. AVOID CONTACT WITH SKIN, EYES OR CLOTHING. IN EVENT OF ACCIDENT FLUSH WITH WATER AND CALL A PHYSICIAN IMMEDIATELY.		NOMINAL VOLTAGE 12V	
CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Batteries, battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, and other chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.			KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN		COLD CRANKING AMPS 560	
FITTING DATE			INDICATOR		CRANKING AMPS 690	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 MONTH			● OK ○ CHARGE ● REPLACE		RESERVE CAPACITY(MINUTES) 86	
			MADE IN KOREA			

1AYAACQAP256A

ABY UNIKNAĆ OBRAŻEŃ Z POWODU GAZÓW I KWASU AKUMULATOROWEGO



- Nie zbliżać się z zapalonymi papierosami, płomieniem lub iskrami.
- Zawsze chronić oczy i twarz przed substancjami z akumulatora.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Trująca substancja powodująca poważne oparzenia.
- Zawiera kwas siarkowy.
- Przeczytać ze zrozumieniem podręcznik operatora.
- Niebezpieczne gazy wybuchowe.



1BDAIAEAP0200

1PPEP00053A01pIPL

1. Konserwacja naklejek z piktogramami ostrzegawczymi

- Naklejki z piktogramami ostrzegawczymi należy utrzymywać w czystości. Nie zasłaniać piktogramów.
- Naklejki z piktogramami ostrzegawczymi czyścić wodą z mydłem i osuszać miękką ściereczką.
- Uszkodzone lub brakujące naklejki z piktogramami ostrzegawczymi zastąpić nowymi naklejkami nabytymi u lokalnego dealera KUBOTA.
- Jeśli element, na którym znajduje się naklejka z piktogramem, zostanie wymieniony na nowy, należy umieścić na nim takie same naklejki, jak na oryginalnym elemencie, zachowując ich oryginalne rozmieszczenie.
- Nowe naklejki nakładać na czystą, suchą powierzchnię i docisnąć w celu usunięcia wszystkich pęcherzyków powietrza.

SERWIS DEALERA

Dealer chętnie pomoże Państwu w zakresie obsługi nowego ciągnika oraz jak najlepszego wykorzystania jego możliwości.

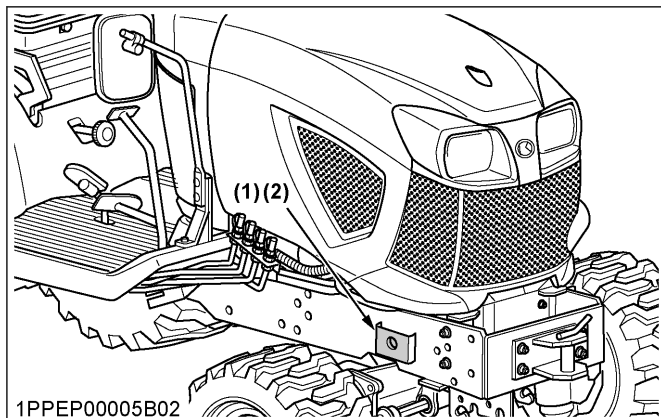
Po dokładnym zapoznaniu się z tym podręcznikiem okaże się, że część standardowych czynności konserwacyjnych można wykonywać samemu.

Gdy potrzebują Państwo części zamiennych lub chcą przeprowadzić poważny przegląd techniczny, prosimy o kontakt z dealerm firmy KUBOTA.

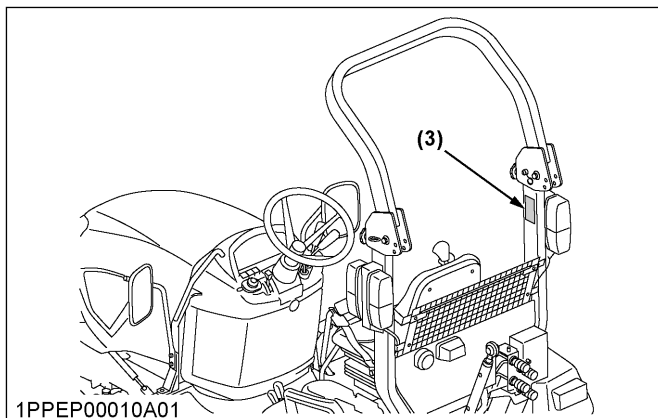
W wypadku serwisowania ciągnika prosimy o kontakt z dealerm firmy KUBOTA, u którego zakupili Państwo ciągnik lub z lokalnym dealerm firmy KUBOTA. Jeśli potrzebne są części, proszę przygotować dla dealera numery seryjne ciągnika, kabiny/ROPS i silnika.

Prosimy o zlokalizowanie tych numerów i zapisanie ich w zamieszczonej poniżej tabeli.

	Typ	Numer seryjny
Ciągnik		
CAB/ROPS		
Silnik		
Data zakupu		
Nazwa dealera		
(Do wpisania przez nabywcę)		

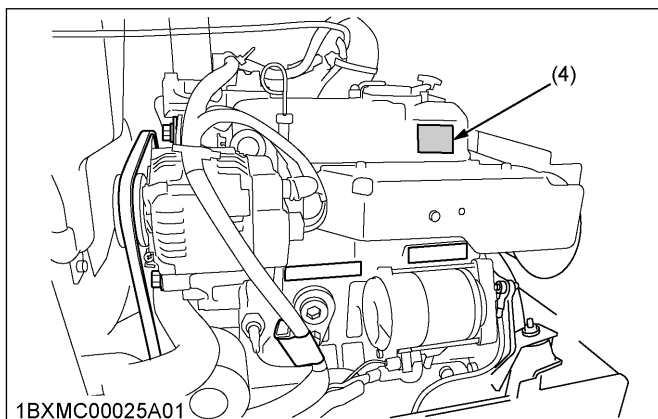


(1) Tabliczka znamionowa ciągnika (2) Numer seryjny ciągnika

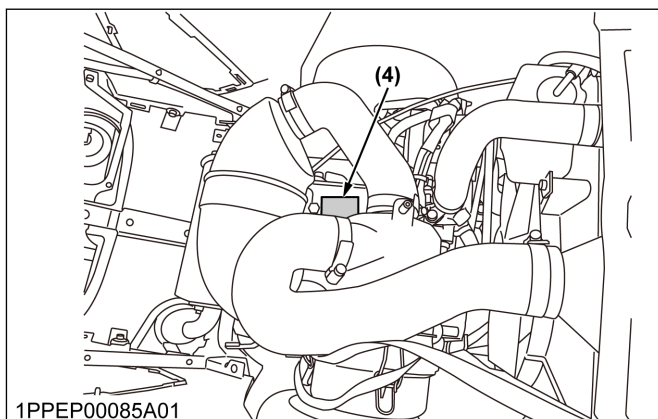


(3) Tabliczka znamionowa ROPS (numer seryjny ROPS)

BX231D



BX261D



(4) Numer seryjny silnika

GWARANCJA CIĄGNIKA

Ten ciągnik jest objęty gwarancją KUBOTA Limited Express Warranty. Kopię gwarancji można uzyskać od dealera, który sprzedał maszynę.

Gwarancja nie obowiązuje jednak, gdy ciągnik nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcjami podanymi w podręczniku operatora, nawet jeśli okres gwarancyjny jeszcze nie upłynął.

ZŁOMOWANIE CIĄGNIKA I ZWIĄZANA Z TYM PROCEDURA

Przy wycofywaniu ciągnika z eksploatacji należy przestrzegać przepisów i regulacji prawnych obowiązujących w kraju lub regionie, w którym następuje utylizacja.

Jeśli mają Państwo pytania, prosimy o kontakt z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.

DANE TECHNICZNE

TABELA DANYCH TECHNICZNYCH

Model		BX231D	BX261D
Moc na WOM*1		13,2 kW (17,9 PS)	14,5 kW (19,7 PS)
Silnik	Producent	KUBOTA	
	Model	D902	D1005
	Typ	Chłodzony cieczą, 4-cyklowy olej napędowy	
	Liczba cylindrów	3	
	Średnica i skok	72 × 73,6 mm	76 × 73,6 mm
	Całkowita pojemność	898 cm ³	1001 cm ³
	Moc brutto silnika*2	17,1 kW (23,3 PS)	18,8 kW (25,5 PS)
	Znamionowa prędkość obrotowa	3200 obr./min	
	Prędkość obrotowa na niskich obrotach jałowych	1350 obr./min do 1550 obr./min	
	Maksymalny moment obrotowy	56,1 N·m	60,2 N·m
	Akumulator	12 V, CCA: 560 A, RC: 86 min	
	Paliwo	Olej napędowy nr 1 [poniżej -10 °C] Olej napędowy nr 2 [powyżej -10 °C]	
	Pojemności	Zbiornik paliwa	25,0 L
Skrzynia korbowa silnika (z filtrem)		3,3 L	4,0 L
Płyn chłodzący silnika		3,1 L	3,3 L
Zbiornik wyrównawczy		0,4 L	
Skrzynia przekładniowa		11,3 L	
Wymiary	Długość całkowita (z TUZ)		2425 mm
	Szerokość całkowita (minimalny rozstaw)		1145 mm
	Wysokość całkowita		2155 mm (górną powierzchnia ROPS), 1975 mm (górną powierzchnia kabiny)
	Rozstaw osi		1400 mm
	Min. prześwit		166 mm
	Rozstaw	Przód	930 mm
Tyłny		820 mm	
Masa		710 kg (ROPS), 835 kg (kabina)	740 kg (ROPS), 865 kg (kabina)
Sprzęgło		N / A	
Układ jezdny	Opona	Przód	18 × 8,50-10
		Tyłny	26 × 12,00-12
	Przekładnia	Główne: skrzynia biegów hydrostatyczna, zmiana biegów wysokie-niskie (2 do przodu, 2 do tyłu)	

(CIĄG DALSZY)

DANE TECHNICZNE

Model		BX231D	BX261D	
Układ jezdzny	Hamulec	Typu tarczowego mokrego		
	Min. promień zawracania	2,3 m		
Układ hydrauliczny	Układ sterowania hydraulicznego	Sterowanie kierunkowe, system automatycznego powrotu		
	Pojemność pompy	23,5 L/min		
	Ciśnienie w układzie	12,3 do 12,8 MPa (126 kgf/cm ² do 130 kgf/cm ²)		
	Zaczepek 3-punktowy/TUZ	Kategoria 1 SAE		
	Maks. siła podnoszenia ^{*3}	W punktach podnoszenia	5120 N do 5390 N	
		600 mm za punktami podnoszenia	3040 N	
	Złącze zaworu zdalnego sterowania (tylny: opcja)	System	2 zawory	
		Złącze	ISO 7241-1 seria A	
Złącze zaworu zdalnego sterowania (przedni: opcja)	System	2 zawory		
	Złącze (łącznik)	ISO 7241-1 seria B		
WOM	Tylny WOM	Typ	SAE 1-3/8, 6 wypustów	
		Obroty	STD (540 obr./min)	
	Środkowy WOM	Typ	Wypust ewolwentowy (10-zębowy KUBOTA) USA nr 5	
		Obroty	STD (2500 obr./min)	
Hałas przy uchu operatora ^{*4}		84,2 dB (A) (ROPS) 85,9 dB (A) (kabina)	83,7 dB (A) (ROPS) 84,7 dB (A) (kabina)	
Hałas ciągnika w ruchu ^{*5}		Nieruchomy ROPS 78,8 dB (A) Ruchomy ROPS 78,4 dB (A) Nieruchomy z kabiną 75,9 dB (A) Ruchomy z kabiną 77,3 dB (A)	Nieruchomy ROPS 75,9 dB (A) Ruchomy ROPS 80,4 dB (A) Nieruchomy z kabiną 75,9 dB (A) Ruchomy z kabiną 79,5 dB (A)	
Wartość poziomu drgań ^{*6}		COBO SC74-M91 Pasowanie lekko włączane 1,13 m/s ² , Pasowanie włączane zwykle 0,75 m/s ² SEARS 807: Pasowanie lekko włączane 1,24 m/s ² , Pasowanie włączane zwykle 1,06 m/s ² SEARS 830: Pasowanie lekko włączane 1,14 m/s ² , Pasowanie włączane zwykle 1,00 m/s ²		

Firma zastrzega sobie prawo do modyfikacji danych technicznych bez powiadomienia.

*1 Wartości szacunkowe producenta

*2 SAE J1995

*3 Zobacz i sprawdź [TABELĘ OGRANICZEŃ DLA OSPRZĘTU \(NARZĘDZI\) na stronie 24.](#)

*4 Zmierzony zgodnie z rozporządzeniem (UE) 167/2013 RVCR załącznik 13

*5 Zmierzony zgodnie z rozporządzeniem (UE) 167/2013 REPPR załącznik 3

*6 Zmierzona zgodnie z rozporządzeniem (UE) 167/2013 RVCR załącznik 14

TABELA PRĘDKOŚCI

Model		BX231D	BX261D
Rozmiar opony (tył)		26×12,00-12	
Pedał regulacji prędkości	Dźwignia zakresu zmiany biegów	(Przy maks. prędkości obrotowej silnika)	
Do przodu	Niski	Od 0 km/h do 6,5 km/h	
	Wysoki	Od 0 km/h do 14,0 km/h	
Wstecz	Niski	Od 0 km/h do 5,0 km/h	
	Wysoki	Od 0 km/h do 10,5 km/h	

Firma zastrzega sobie prawo do modyfikacji danych technicznych bez powiadomienia.

OGRANICZENIA OSPRZĘTU

TABELLE OGRANICZEŃ DLA OSPRZĘTU (NARZĘDZI)

WAŻNE :

Ciągnik KUBOTA został dokładnie przetestowany pod względem poprawnej pracy z osprzętem sprzedawanym lub zatwierdzonym przez firmę KUBOTA. Nie należy używać następujących narzędzi:

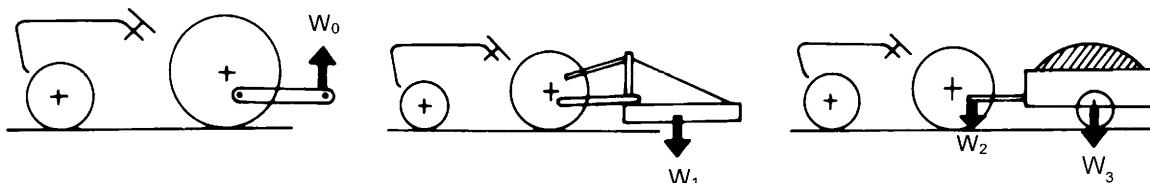
- Narzędzia, które nie są sprzedawane ani zatwierdzone przez firmę KUBOTA
- Narzędzia, które przekraczają maksymalne wymagania wymienione w poniższej tabeli
- Narzędzia, które nie nadają się do pracy z ciągnikami KUBOTA
- Przyrządy, które nie należą do odpowiedniej kategorii

Użycie narzędzi wymienionych powyżej może powodować usterki ciągnika, uszkodzenia mienia oraz obrażenia ciała operatorów lub osób postronnych.

ZAPAMIĘTAJ :

KUBOTA nie obejmuje wszelkie nieprawidłowe działanie lub usterki wynikające z użycia niewłaściwego osprzętu i utratę gwarancji.

Model		BX231D	BX261D
Rozstaw (maks. szerokość)	Przód	930 mm	
	Tylny	820 mm	
Maks. udźwig końcówki dolnego łącznika W_0		550 kg	
Rzeczywiste wartości	Masa osprzętu W_1 i/lub jego rozmiar	Jak podano na „Lista mas osprzętu”	
	Maks. obciążenie zaczepu W_2	250 kg	
	Masa całkowita W_3	263 kg ^{*1}	
		800 kg (ROPS) ^{*2} 675 kg (kabina)	770 kg (ROPS) ^{*2} 640 kg (kabina)



1PPEP00082A01

Maks. udźwig końcówki dolnego łącznika W_0

Maks. dopuszczalne obciążenie, które można zamocować do końcówki dolnego łącznika

Masa osprzętu W_1

Masa osprzętu, który można zamocować na dolnym łączniku

Maks. obciążenie zaczepu W_2

Maks. obciążenie połączone do zaczepu

Masa ładunku przyczepy W_3

Maks. ciężar ładunku przyczepy z masą przyczepy

*1 Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu 1400 kg i 2WD

*2 Masa jednostkowa pojazdu oraz w trybie 4WD (poruszanie się po drogach publicznych jest niedozwolone)

ZAPAMIĘTAJ :

- Wymiary zastosowań mogą różnić się w zależności od warunków glebowych, w których pracujesz.
- Należy ściśle przestrzegać instrukcji zamieszczonych w podręczniku operatora zamontowanego lub doczepionego osprzętu lub przyczepy. Zabrania się obsługi zespołu ciągnik-osprzęt lub ciągnik-przyczepa niezgodnie ze wszystkimi instrukcjami.
- Podczas użytkowania w lesie występują następujące zagrożenia:

- zahaczenie o drzewa w przypadku zamontowania z tyłu pojazdu dźwigu chwytakowego;
- przedostanie się przedmiotów do kabiny operatora, zwłaszcza w przypadku zamontowania wyciągarki z tyłu ciągnika.

Aby poradzić sobie z tymi zagrożeniami i innymi związanymi z nimi zagrożeniami, ciągnik wymaga opcjonalnych urządzeń, takich jak OPS (konstrukcja zabezpieczająca operatora), FOPS (struktura chroniąca przed upadkiem) i tak dalej. Opcjonalne urządzenia, takie jak OPS, FOPS, nie są jednak dostępne dla tego ciągnika. Bez wyposażenia dodatkowego, takich jak OPS i FOPS, korzystanie z ciągnika jest ograniczone do zastosowań specyficznych dla ciągników, takich jak transport i praca stacjonarna.

Lista mas osprzętu

Osprzęt		Uwagi	BX231D	BX261D
Kosiarka	Mocowanie pośrodku	Maks. szerokość cięcia	152 cm	
		Maks. masa	134 kg	
	Ostrze obrotowe (1 ostrze)	Maks. szerokość cięcia	122 cm	
		Maks. masa	181 kg	
	Tylne mocowanie (2 lub 3 ostrza)	Maks. szerokość cięcia	152 cm	
		Maks. masa	262 kg	
	Kosiarka bijakowa	Maks. szerokość cięcia	107 cm	
Drażek sierpowy	Maks. szerokość cięcia	122 cm		
Sterownica obrotowa		Maks. szerokość sterowania	127 cm	
		Maks. masa	197 kg	
Pług dolny		Maks. rozmiar	356 mm × 1	
Pług talerzowy		Maks. rozmiar	559 mm × 1	
Kultywator		Maks. rozmiar	122 cm 1 rząd	
Brona talerzowa		Maks. szerokość bronowania	122 cm	
		Maks. masa	249 kg	
Spryskiwacz		Maks. pojemność zbiornika	150 L	
Lemiesz przedni		Maks. szerokość cięcia	152 cm	
		Rama pomocnicza	Konieczna	
Ostrze tylne		Maks. szerokość cięcia	152 cm	
		Maks. masa	112 kg	
Ładowarka przednia		Maks. udźwig (sworzeń czerpaka, wysokość maks.)	335 kg	
		Maks. szerokość	122 cm	
Ostrze skrzynkowe		Maks. szerokość cięcia	152 cm	
		Maks. masa	170 kg	
Dmuchawa śniegowa (przednia)		Maks. szerokość robocza	127 cm	
		Maks. masa	160 kg	
		Rama pomocnicza	Konieczna	
Koparka do otworów na słupki		Głębokość kopania	114 cm	
Zamiatarka obrotowa		Szerokość czyszczenia	119 cm	

ZAPAMIĘTAJ :

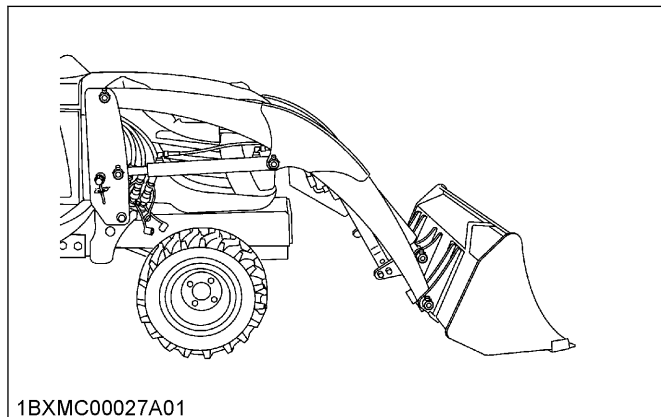
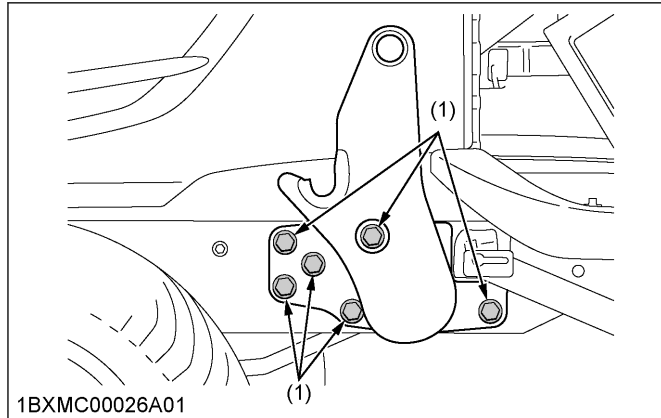
- Do ciągnika nie można podłączać koparek podsiębiernych.
- Wymiary zastosowań mogą różnić się w zależności od warunków glebowych, w których pracujesz.

ŁADOWARKA PRZEDNIA

Sprawdzić punkty mocowania ładowarki przedniej na nadwoziu traktora, do których należy zamocować ładowarkę.

Zamontuj ramę ładowarki przedniej do ramy ciągnika, jak pokazano na poniższych rysunkach.

Lokalizacja	Śruba/nakrętka	Wymagany moment obrotowy
Ramy główne	Śruby M14 lub nakrętki	147 N·m (15,0 kgf·m)



(1) 6 Śruby M14

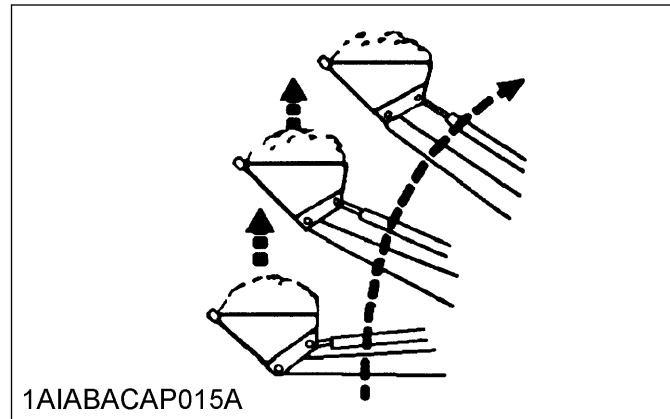
! NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Zachować szczególną ostrożność podczas podnoszenia ładunku. Trzymaj łyżkę prawidłowo ustawioną, aby zapobiec wyciekom.

WAŻNE :

- Nie wymieniono wszystkich zagrożeń.
- Patrz „podręcznik użytkownika ładowarki przedniej”.



MASA OSPRZĘTU JAKO BALAST TYLNY

! OSTRZEŻENIE

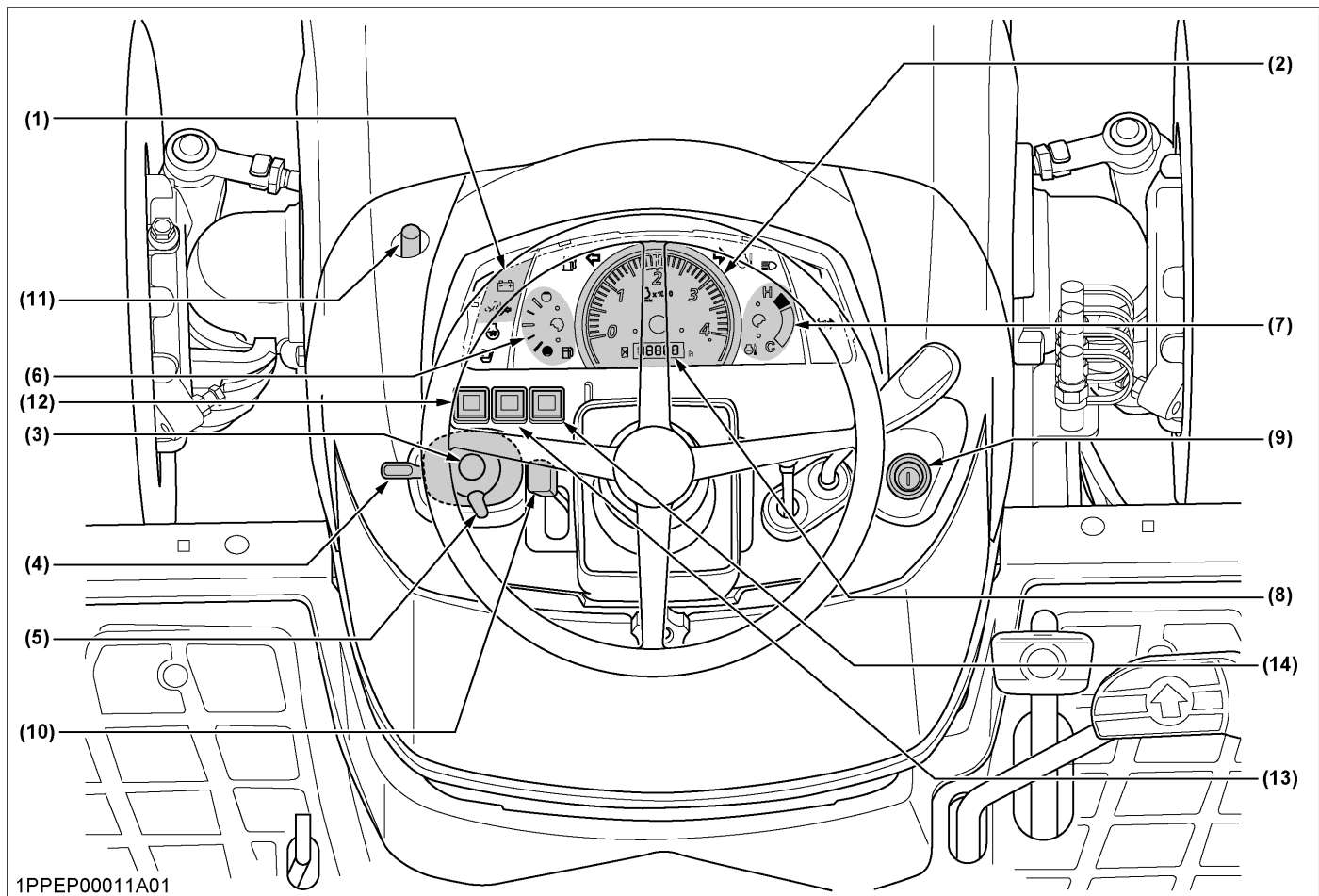
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

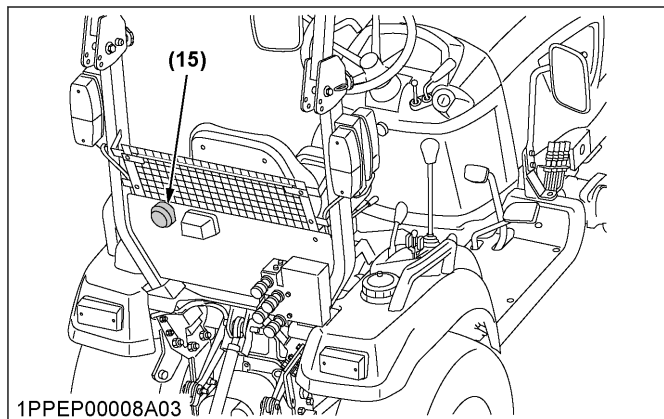
- Dla zapewnienia stabilności ciągnika i bezpieczeństwa operatora z tyłu ciągnika dodaj balast w postaci przeciwwagi trzypunktowej oraz balastu tylnych kół. Wielkość balastu tylnego zależy od zastosowania.

Narzędzie jako przeciwwaga	
Równiarka	Okolo 190 kg
Lemiesz tylny	
Glebogryzarka	
Skrzynia balastowa	

TABLICA ROZDZIELCZA I ELEMENTY STERUJĄCE

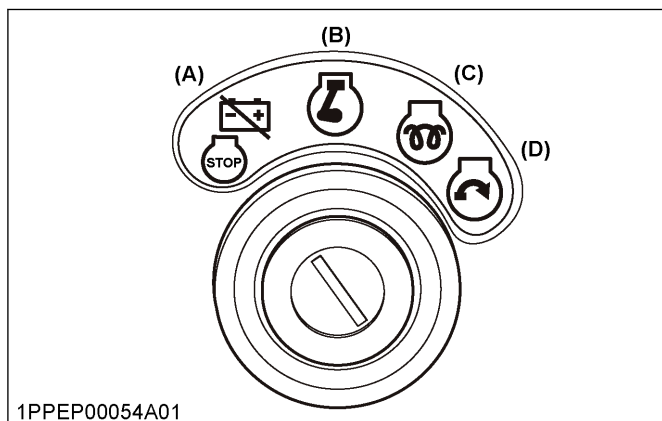
TABLICA ROZDZIELCZA, PRZEŁĄCZNIKI I RĘCZNE ELEMENTY STERUJĄCE





(1) Układ Easy Checker	52	(9) Stacyjka	29
(2) Obrotomierz	54	(10) Dźwignia przechylenia	29
(3) Przycisk sygnału dźwiękowego	31	(11) Zaczep otwierania maski	31
(4) Przełącznik kierunkowskazu	30	(12) Przełącznik świateł awaryjnych	30
(5) Przełącznik świateł	29	(13) Przełącznik świateł pozycyjnych	30
(6) Wskaźnik paliwa	53	(14) Przełącznik stacjonarnego WOM	31
(7) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	53	(15) Gniazdo elektryczne przyczepy	38
(8) Licznik godzin pracy	54		

1. Stacyjka

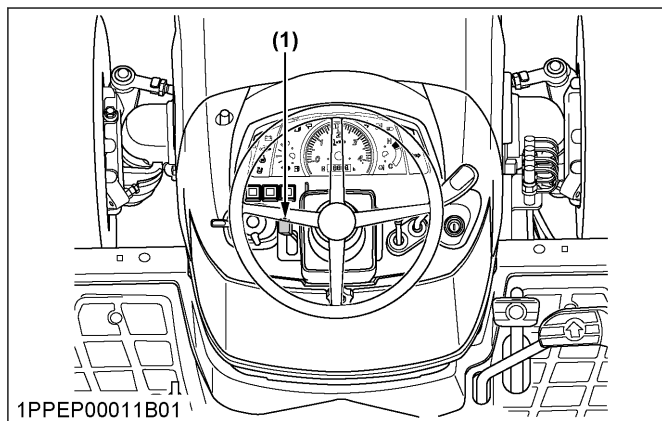


1PPEP00054A01

- (A) Wył.
- (B) Wł.
- (C) Podgrzewanie
- (D) Start

2. Dźwignia przechylenia

Ustawić kierownicę w prawidłowym położeniu. Aby wyregulować kierownicę, pociągnij dźwignię przechylenia.

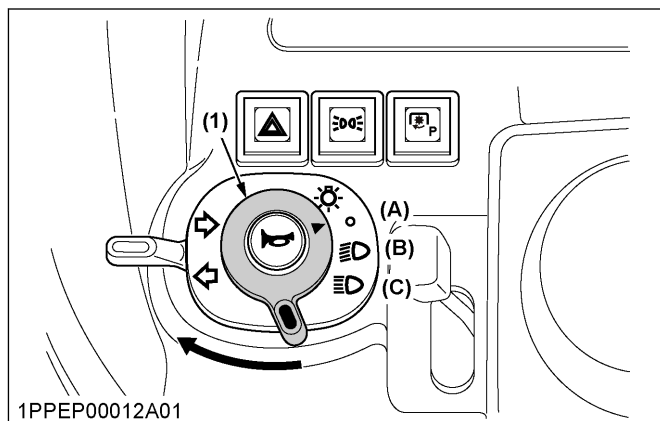


1PPEP00011B01

- (1) Dźwignia przechylenia

3. Przełącznik świateł

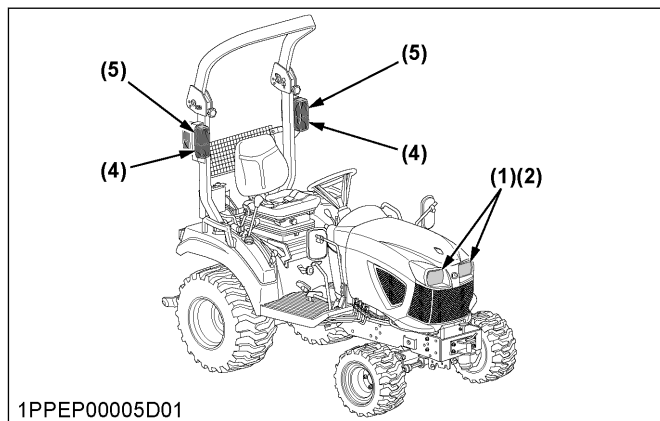
Obróć przełącznik świateł w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a kolejne światła włączą się w położeniu przełącznika świateł.



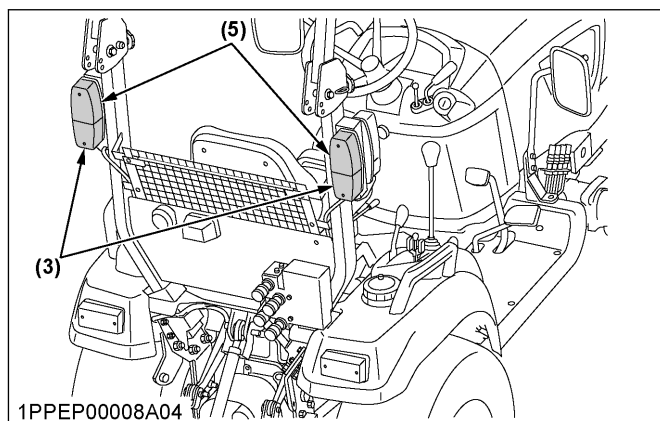
1PPEP00012A01

- (1) Przełącznik świateł
- (A) Wył.
- (B) Włączone (światła mijania)
- (C) Włączone (światła drogowe)

Nazwa światła	Pozycja przełącznika		
	(A)	(B)	(C)
Reflektory (światła mijania)	WYŁ.	WŁ.	---
Reflektor (światła drogowe)	WYŁ.	---	WŁ.
Kontrolka świateł drogowych	WYŁ.	WYŁ.	WŁ.
Światła tylne	WYŁ.	WŁ.	WŁ.
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	WYŁ.	WŁ.	WŁ.
Światła boczne	WYŁ.	WŁ.	WŁ.



1PPEP00005D01



1PPEP00008A04

- (1) Reflektory (światła mijania)
- (2) Reflektor (światła drogowe)
- (3) Światła tylne
- (4) Światła boczne
- (5) Wskaźnik / światła awaryjne

ZAPAMIĘTAJ :

- Wskaźnik świateł drogowych zostanie włączony, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji świateł drogowych.

4. Przełącznik kierunkowskazu

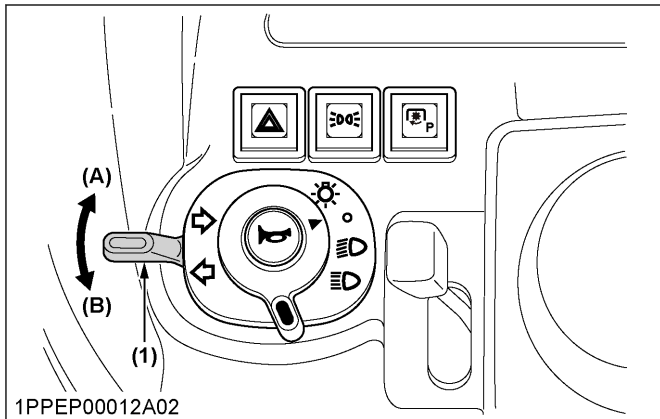
Aby zasygnalizować skręt w prawo, obróć przełącznik kierunkowskazu w prawo.

Aby zasygnalizować skręt w lewo, obróć przełącznik kierunkowskazu w lewo.

Gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz razem ze światłami awaryjnymi, włączony kierunkowskaz będzie migać, a drugie światło pozostanie włączone.

ZAPAMIĘTAJ :

- Po wykonaniu skrętu należy z powrotem ustawić przełącznik kierunkowskazu w pozycji neutralnej.



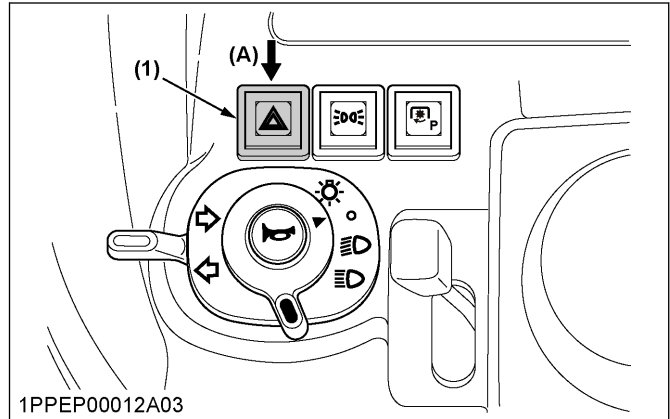
(1) Przełącznik kierunkowskazu (B) Skręt w lewo
(A) Skręt w prawo

5. Przełącznik świateł awaryjnych

1. Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych, światła awaryjne migają wraz ze wskaźnikiem na tablicy przyrządów.
2. Ponowne wciśnięcie przełącznika świateł awaryjnych spowoduje wyłączenie świateł awaryjnych.

ZAPAMIĘTAJ :

- Przełącznik świateł awaryjnych działa, gdy stacyjka znajduje się w położeniu wł. (on) lub wył (off).



(1) Przełącznik świateł awaryjnych (A) Włączenie/wyłączenie

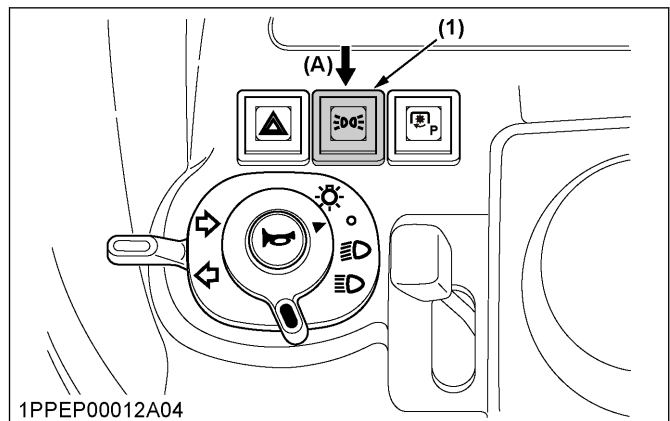
6. Przełącznik świateł pozycyjnych

1. Aby włączyć światła pozycyjne, naciśnij przełącznik świateł pozycyjnych.
2. Aby wyłączyć światła pozycyjne, ponownie naciśnij przełącznik świateł pozycyjnych.

Przełącznik świateł pozycyjnych działa, jeśli stacyjka znajduje się w pozycji wł.

Światła pozycyjne:

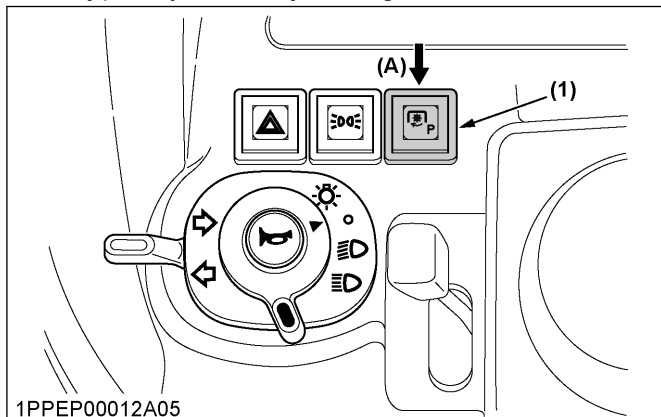
- Światło tylne (tylne światło pozycyjne)
- Światło boczne (przednie światło pozycyjne)



(1) Przełącznik świateł pozycyjnych (A) Włączenie/wyłączenie

7. Przełącznik stacjonarnego WOM

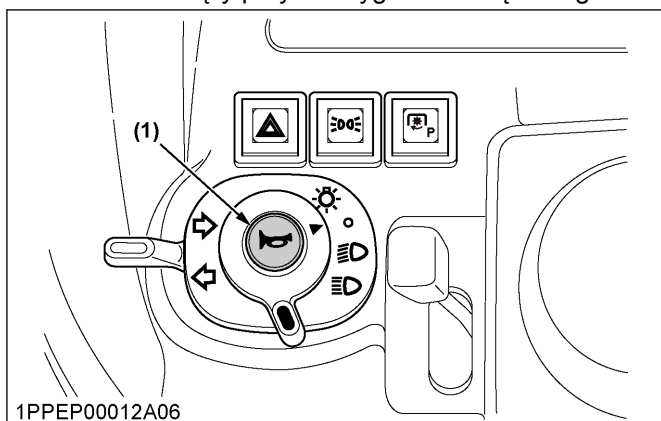
Jeśli chcesz zejść z siedzenia i obsługiwać WOM, naciśnij przełącznik stacjonarnego WOM.



(1) Przełącznik stacjonarnego WOM (A) Włączenie/wyłączenie WOM

8. Przycisk sygnału dźwiękowego

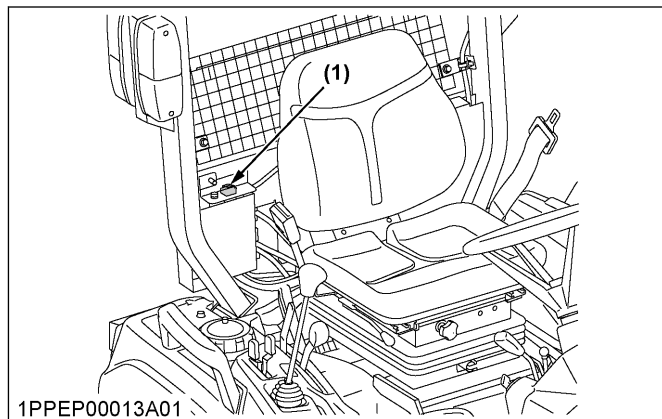
Sygnal działa, jeśli kluczyk znajduje się w położeniu wł. i zostanie wciśnięty przycisk sygnału dźwiękowego.



(1) Przycisk sygnału dźwiękowego

9. Przełącznik lampy ostrzegawczej [jeśli jest wyposażony w światło ostrzegawczej i jeśli nie jest wyposażony w kabinę CAB]

1. Aby włączyć światło ostrzegawcze, naciśnij przełącznik lampy ostrzegawczej.
 2. Aby wyłączyć światło ostrzegawcze, naciśnij ponownie przełącznik lampy ostrzegawczej.
- Przełącznik lampy ostrzegawczej działa tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w pozycji wł.



(1) Przełącznik lampy ostrzegawczej

10. Zaczep otwierania maski

Zaczep otwierania maski służy do otwierania maski.

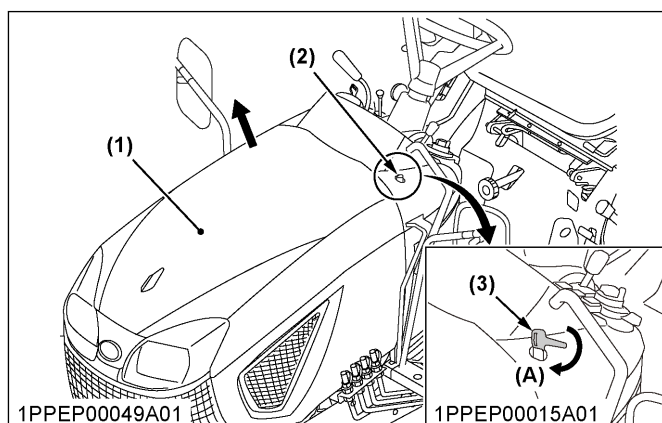
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku kontaktu z poruszającymi się częściami:

- Nigdy nie otwieraj maski ani pokrywy bocznej silnika przy włączonym silniku.
- Nie dotykaj tłumika ani rur wydechowych kiedy są gorące.

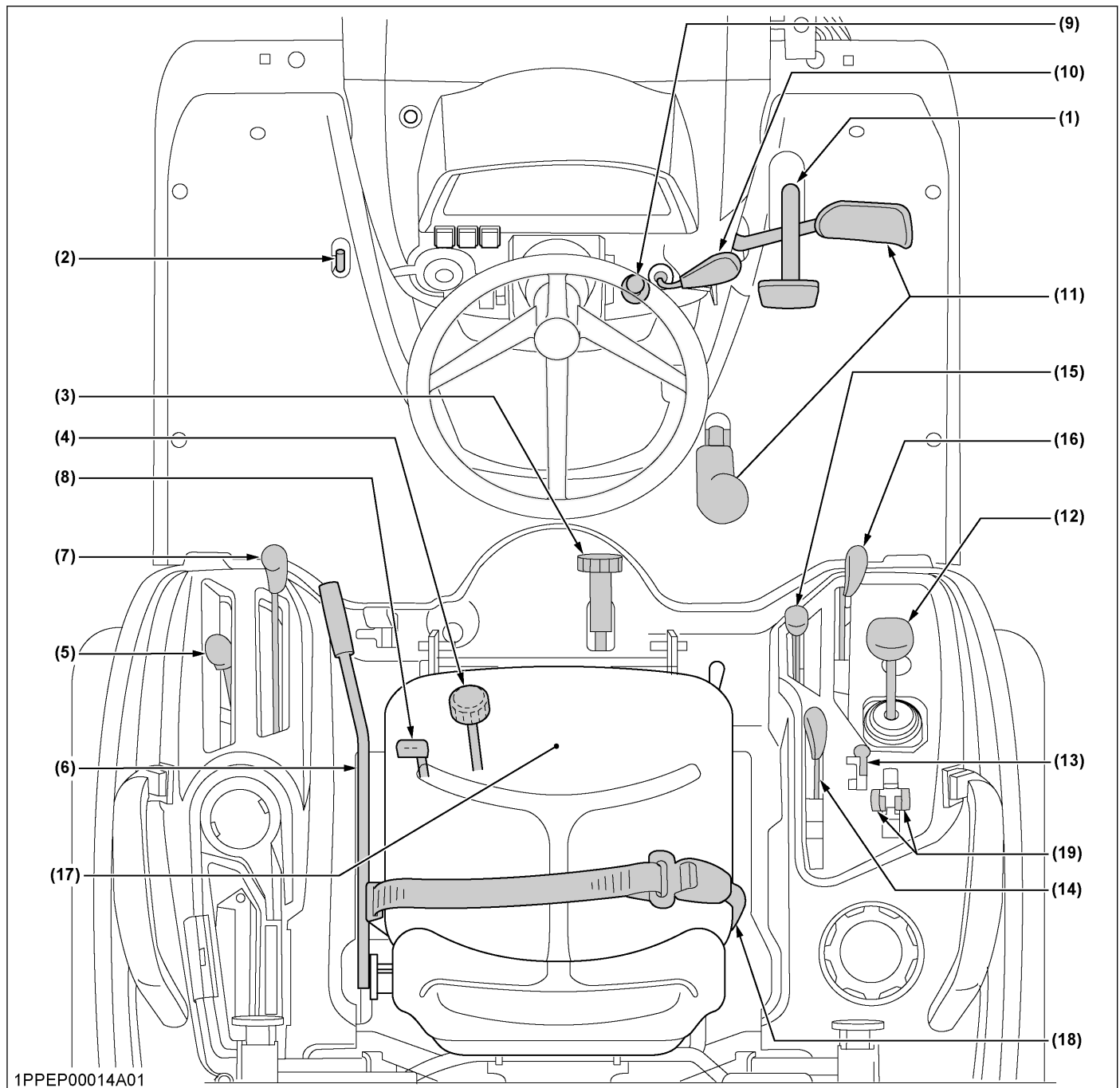
Dotknięcie tłumika lub rur wydechowych może spowodować poważne poparzenia.

1. Przekręcić zaczep kluczem lub narzędziem, aby zwolnić zatrzask w celu otwarcia maski silnika, a następnie otworzyć maskę.



(1) Maska (2) Zaczep otwierania maski (3) Stacyjka (A) Obracanie

NOŻNE I RĘCZNE ELEMENTY STERUJĄCE



1PPEP00014A01

(1) Pedał hamulca	34	(10) Ręczna dźwignia przyspieszenia	36
Pedał hamulca	34	(11) Pedał regulacji prędkości	36
(2) Pedał blokady hamulca postojowego	34	(12) Dźwignia sterująca wspomagania hydraulicznego (jeśli jest w wyposażeniu)	70
Pedał blokady hamulca postojowego	34	(13) Dźwignia blokująca (o ile znajduje się na wyposażeniu)	69
(3) Pokrętko sterowania prędkością opuszczania zaczepu 3-punktowego/TUZ	64	(14) Dźwignia regulacji hydraulicznej	64
(4) Tarcza sterująca wysokością koszenia	67	(15) Dźwignia napędu kół przednich	35
(5) Dźwignia wyboru WOM	58	(16) Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski)	35
(6) Awaryjna dźwignia hamulca ręcznego	34	(17) Fotel operatora	33
(7) Dźwignia sprzęgła WOM	58	(18) Pas bezpieczeństwa	33
(8) Pedał blokady mechanizmu różnicowego	55	(19) Dźwignia sterująca tylnej hydrauliki pomocniczej	65
(9) Drążek ustawiania prędkości	36		
Drążek ustawiania prędkości	37		

1. Fotel operatora



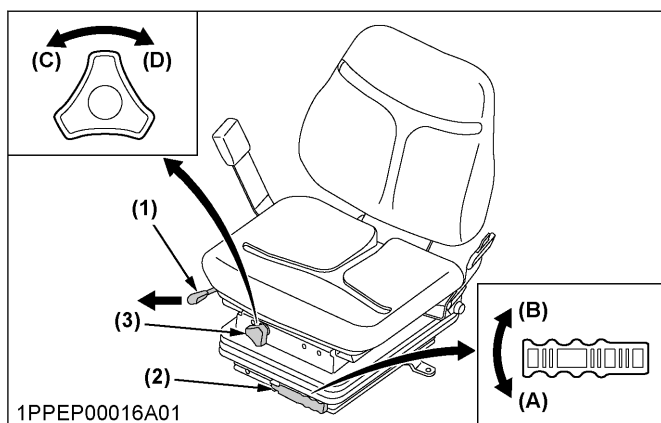
OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

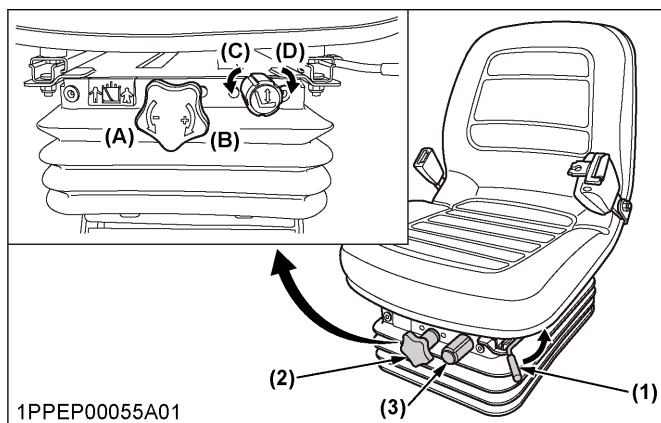
- Pozycję fotela operatora regulować tylko w zatrzymanym ciągniku.
- Należy upewnić się, że fotel operatora został zabezpieczony po ukończeniu regulacji.
- W ciągniku podczas jazdy może znajdować się wyłącznie operator.

Typ standardowy i typ Deluxe (amortyzacja mechaniczna)

Standard



Deluxe (amortyzacja mechaniczna)



- (1) Dźwignia regulacji odległości (A) Zmniejszenie sztywności
 (2) Dźwignia regulacji zawieszania (B) Zwiększenie sztywności
 (3) Pokrętko regulacji wysokości (C) Podnoszenie
 (D) Opuszczanie

Regulacja odległości

Pociągnij dźwignię regulacji biegu i przesunij fotel operatora w razie potrzeby do tyłu lub do przodu. Fotel operatora zablokuje się w położeniu po zwolnieniu dźwigni zmiany biegów.

Regulacja zawieszania

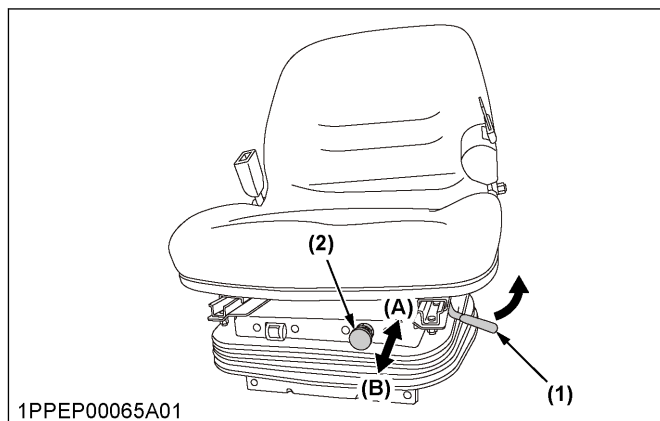
- Aby zwiększyć sztywność, obróć dźwignię regulacji zawieszania w prawo.

- Aby zmniejszyć sztywność, przekręć dźwignię regulacji zawieszania w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Regulacja wysokości

- Aby opuścić pozycję siedziska, obróć pokrętko regulacji wysokości w prawo.
- Aby podnieść pozycję siedziska, obróć pokrętko regulacji wysokości w lewo.

Typu Deluxe (amortyzacja pneumatyczna)



- (1) Dźwignia regulacji odległości (A) Podnoszenie
 (2) Pokrętko regulacji wysokości (B) Opuszczanie

Regulacja odległości

Pociągnij dźwignię regulacji biegu i przesunij fotel operatora w razie potrzeby do tyłu lub do przodu. Fotel operatora zablokuje się w położeniu po zwolnieniu dźwigni zmiany biegów.

Regulacja wysokości

- Aby obniżyć fotel, pociągnąć za pokrętko regulacji wysokości.
- Aby podnieść fotel, pchnąć pokrętko regulacji wysokości.

WAŻNE :

- Po ustawieniu fotela operatora sprawdź, czy jest prawidłowo zablokowany.
- Należy upewnić się, że fotel operatora nie styka się z łącznikiem górnym.

2. Pas bezpieczeństwa

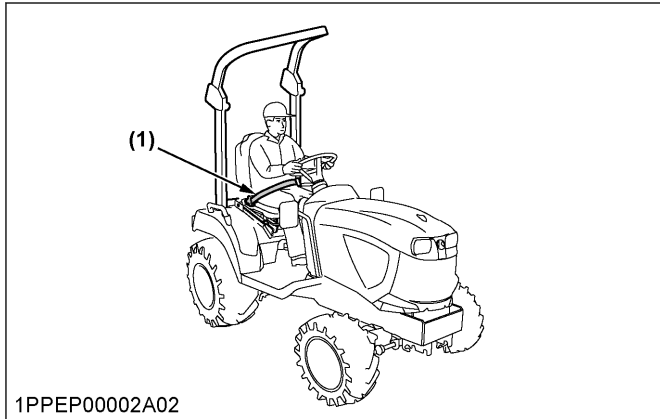


OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Jeśli zainstalowano kabinę ROPS, należy zawsze używać pasów bezpieczeństwa.
- Nie używaj pasów bezpieczeństwa, jeśli ciągnik nie posiada ROPS.

Wyregulować długość pasa bezpieczeństwa i podłączyć go do zapinki pasa. Pas bezpieczeństwa jest pasem bezwładnościowym (tylko typ Deluxe).



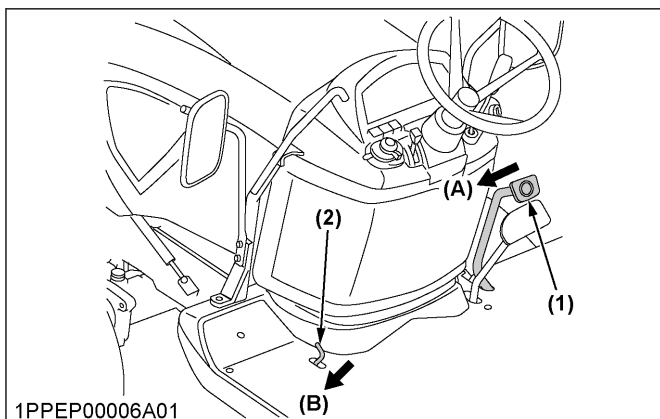
(1) Pas bezpieczeństwa

3. Pedał hamulca i pedał blokady hamulca postojowego

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie hamuj gwałtownie. Przesunięcie się ciężkiego, holowanego ładunku do przodu lub utrata kontroli nad ciągnikiem mogą być przyczyną wypadku.
- Aby uniknąć poślizgu i utraty sterowności podczas jazdy po oblodzonej, mokrej lub sypkiej nawierzchni, należy upewnić się, że ciągnik jest poprawnie obciążony balastem, pracować z ograniczoną prędkością i włączonym napędem na przednią oś (o ile znajduje się na wyposażeniu).
- Charakterystyka hamowania dla napędu na 2 koła jest inna niż dla napędu na 4 koła. Poznaj różnicę między napędem na 2 koła a napędem na 4 koła i ostrożnie używaj obu rodzajów napędu.
- Podczas jazdy w dół po nachylonym podłożu należy załączyć napęd na 4 koła.



(1) Pedał hamulca
(2) Pedał blokady hamulca postojowego
(A) Wcisnąć
(B) Naciśnij pedał hamulca postojowego przy naciśniętym pedale hamulca

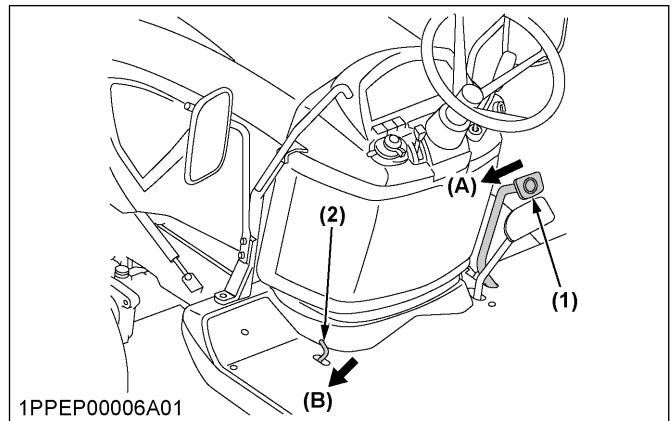
3.1 Jak korzystać z hamulca postojowego

ZAPAMIĘTAJ :

- Przed uruchomieniem ciągnika po raz pierwszy zaleca się, aby operator zaciągnął i zwolnił hamulec postojowy na płaskiej powierzchni przy wyłączonym silniku.

Aby załączyć hamulec postojowy;

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Zablokować pedał hamulca naciskając i przytrzymując pedał hamulca postojowego.
3. Zwolnić pedał hamulca.



(1) Pedał hamulca
(2) Pedał blokady hamulca postojowego
(A) Wcisnąć
(B) Naciśnij pedał hamulca postojowego, naciskając pedał hamulca

Aby zwolnić hamulec postojowy

Wcisnąć ponownie pedał hamulca.

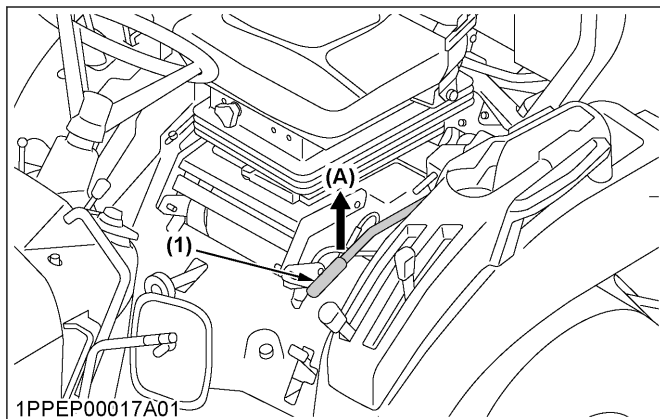
4. Awaryjna dźwignia hamulca ręcznego

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie używaj awaryjnego hamulca ręcznego podczas normalnej pracy. Jeśli awaryjny hamulec ręczny będzie używany zamiast hamulca nożnego lub hamulca postojowego do codziennej pracy, hamulec ten może nie zadziałać w razie konieczności zatrzymania awaryjnego.
- Nie przeceniaj siły hamowania awaryjnego hamulca ręcznego. Używaj awaryjnego hamulca ręcznego w połączeniu z hamulcem nożnym i hamowaniem silnikiem.

Jeśli pedał hamulca głównego nie działa, należy użyć ręcznego hamulca awaryjnego, aby zatrzymać ciągnik. Aby użyć hamulca awaryjnego, pociągnij dźwignię hamulca ręcznego.



(1) Awaryjna dźwignia hamulca (A) Pociągnąć ręcznego



5. Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski)

Dźwignię zakresu zmiany biegu można przesunąć tylko wtedy, gdy ciągnik jest całkowicie zatrzymany.





OSTRZEŻENIE

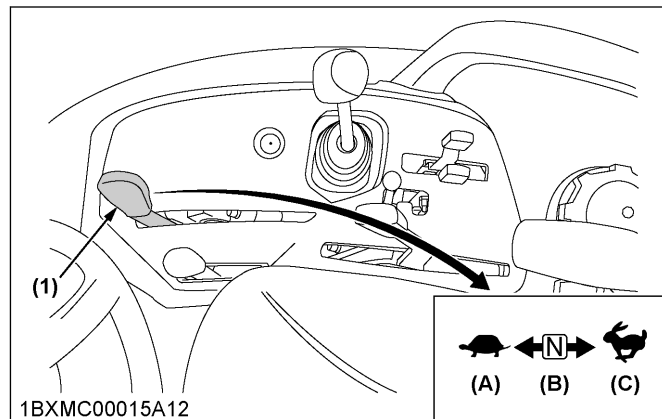
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed jazdą w górę lub w dół zbrocza upewnij się, że dźwignia zakresu zmiany biegu jest w pełni załączona w położeniu  górnym lub dolnym .

WAŻNE :

Nie przesuwaj na siłę dźwigni zakresu zmiany biegów.

- Jeśli trudno jest przesunąć dźwignię zakresu zmiany biegów w położenie neutralne [N], należy wykonać poniższą procedurę.
 1. Nacisnąć mocno pedał hamulca przez kilka sekund.
 2. Bez zmniejszenia siły naciskania pedału hamulca, przesunąć dźwignię zakresu zmiany biegów.
- Jeżeli trudno jest przestawić dźwignię zakresu zmiany biegów na niską  pozycję lub wysoką  pozycję z pozycji neutralnej [N], należy wykonać poniższą procedurę.
 1. Lekko nacisnąć pedał regulacji prędkości, aby obrócić koła zębate w przekładni.
 2. Zwolnij pedał regulacji prędkości do położenia neutralnego [N].
 3. Przesunąć dźwignię zakresu zmiany biegów.
- Aby uniknąć uszkodzenia przekładni, przed przestawieniem dźwigni zakresu zmiany biegów pomiędzy zakresami należy zatrzymać ciągnik.



(1) Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski)
(A) Niski (B) Położenie neutralne biegu (C) Wysoki

6. Dźwignia napędu kół przednich

Użyć dźwigni napędu kół przednich, gdy pojazd jest zatrzymany, aby włączyć napęd na przednie koła.

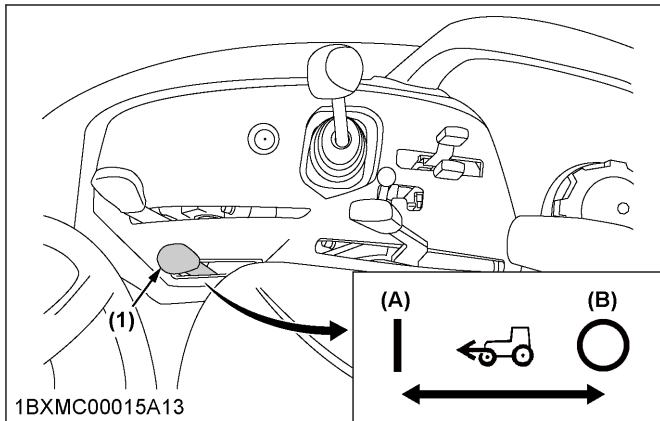


OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie wolno włączać napędu przedniej osi podczas jazdy z prędkością drogową.
- Podczas jazdy po oblodzonej, mokrej lub luźnej nawierzchni należy upewnić się, że ciągnik jest poprawnie obciążony balastem w celu uniknięcia poślizgu i utraty sterowności. Prowadź ciągnik ze zmniejszoną prędkością i włącz napęd na przednie koła.
- Nie hamuj gwałtownie. Przesunięcie się ciężkiego, holowanego ładunku do przodu lub utrata kontroli nad ciągnikiem mogą być przyczyną wypadku.
- Charakterystyka hamowania dla napędu na 2 koła jest inna niż dla napędu na 4 koła. Poznaj różnicę i zachowaj ostrożność podczas użytkowania.

Przesunąć dźwignię napędu na przednie koła do pozycji „włączone”, aby włączyć napęd na przednie koła.



1BXMC00015A13
 (1) Dźwignia napędu kół przednich (A) Wł. (B) Wyt.



WAŻNE :

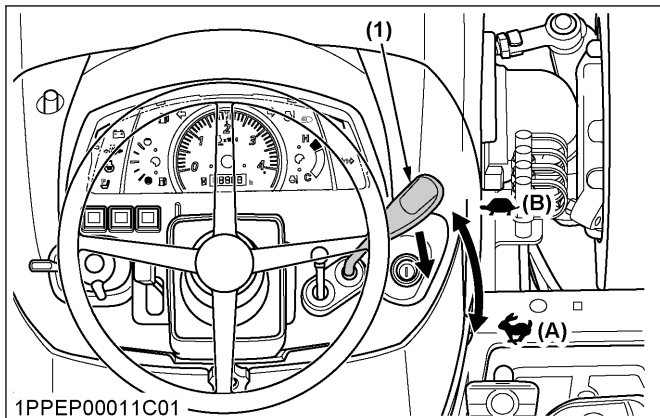
- Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów, gdy dźwignia napędu na przednią oś nie jest płynnie przesuwana, należy lekko nacisnąć pedał sterowania prędkością do przodu lub do tyłu.
- Jeśli napęd na przednie koła będzie załączony na utwardzonej powierzchni, spowoduje to szybsze zużycie opon.

Napęd przedniej osi sprawdza się w następujących pracach:

- Gdy jest wymagana większa siła uciążu, np. podczas pracy na mokrym polu, podczas ciągnięcia przyczepy lub przy obsłudze lemiesza przedniego.
- Podczas pracy w piaszczystym gruncie.
- Podczas pracy w twardym gruncie, gdzie glebogryzarka może popychać ciągnik do przodu
- Jako dodatkowe hamowanie przy zmniejszonej prędkości.

7. Ręczna dźwignia przyspieszenia

Pociągnięcie dźwigni przyspieszenia ręcznego (pozycja ) zwiększa prędkość obrotową silnika, a popchnięcie jej (pozycja ) obniża prędkość obrotową silnika.

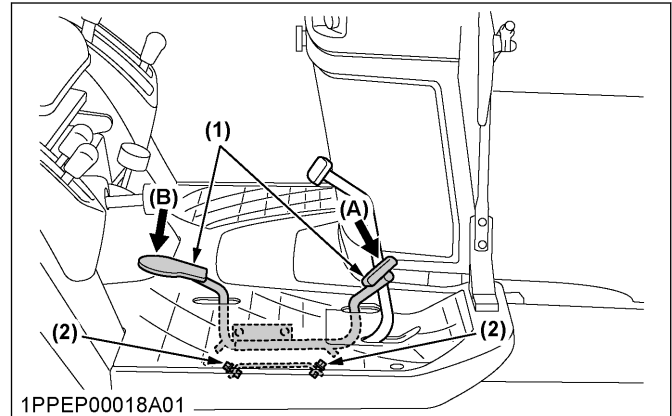


1PPEP00011C01
 (1) Ręczna dźwignia przyspieszenia (A) Zwiększanie (B) Zmniejszanie

8. Pedał regulacji prędkości

! OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
 • Nie stosuj, jeśli ciągnik przemieszcza się po równej nawierzchni bez wciśniętego pedału regulacji prędkości.



1PPEP00018A01
 (1) Pedał regulacji prędkości (A) Do przodu (B) Wstecz
 (2) Śruby ograniczające

WAŻNE :

- Aby zapobiec poważnym uszkodzeniom HST, nie należy regulować śrub ograniczających.

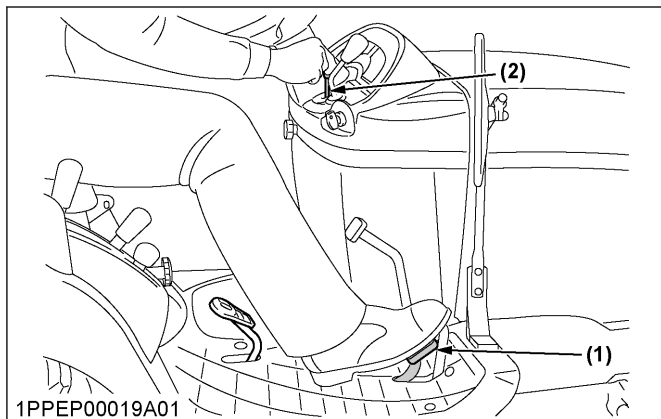
 Pedał jazdy do przodu	Nacisnąć pedał jazdy do przodu palcem stopy prawej nogi, aby poruszać się do przodu.
 Pedał jazdy do tyłu	Wcisnąć pedał do jazdy do tyłu piętą prawej stopy, aby pojechać do tyłu.

ZAPAMIĘTAJ :

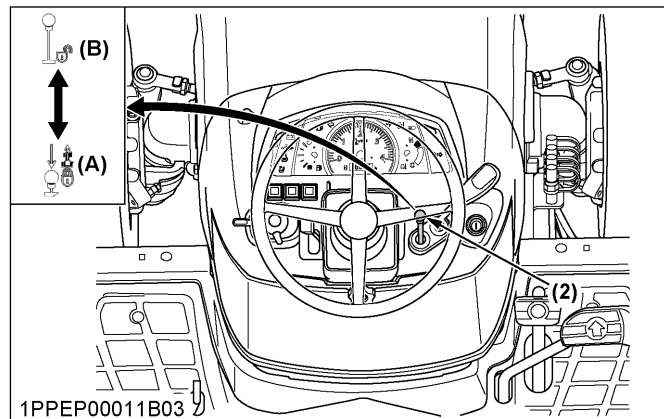
- Jeśli operator wstanie z fotela, gdy pedał kontroli prędkości jest wciśnięty, silnik zatrzyma się, niezależnie od tego, czy maszyna się porusza, czy nie. Silnik zatrzyma się, ponieważ ciągnik jest wyposażony w układ kontroli obecności operatora (OPC).

9. System ustawiania prędkości

System ustawiania prędkości jest przeznaczony do wydajnej obsługi ciągnika i komfortu operatora. System ustawiania prędkości zapewnia stałą prędkość jazdy do przodu przy zastosowaniu mechanicznego utrzymywania pedału kontroli prędkości w wybranym położeniu.



(1) Pedał regulacji prędkości (2) Drażek ustawiania prędkości



(1) Pedał regulacji prędkości (A) Wł.
(2) Drażek ustawiania prędkości (B) Wył.

9.1 Jak korzystać z systemu ustawiania prędkości

Aby załączyć system ustawiania prędkości

1. Zwiększyć obroty silnika do żądanego poziomu za pomocą pedału przyspieszenia.
2. Popchnąć i przytrzymać drążek ustawiania prędkości w dół do pozycji **wł.**
3. Zwolnić pedał przyspieszenia.
4. Zwolnić drążek ustawiania prędkości.
Wymagana prędkość obrotowa silnika będzie utrzymywana.

Aby wyłączyć system ustawiania prędkości

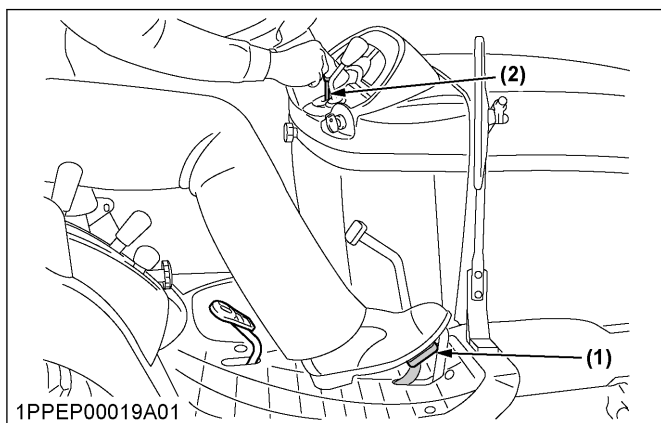
1. Wcisnąć pedał hamulca.

WAŻNE :

- Aby zapobiec uszkodzeniu systemu ustawiania prędkości, nie należy naciskać pedału jazdy do tyłu, gdy system jest załączony.

ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli naciśniesz pedał przyspieszenia na jazdę do przodu, system ustawiania prędkości rozłączy się.
- System ustawiania prędkości nie działa przy jeździe do tyłu.



AKCESORIUM

1. Gniazdko elektryczne 12 V

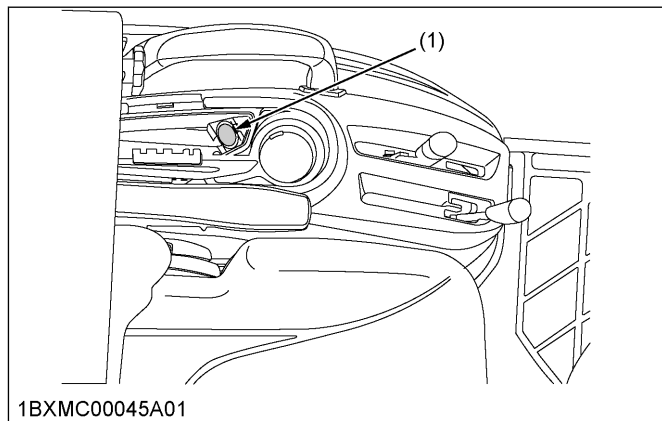
Do podłączenia dodatkowego światła lub innych urządzeń można wykorzystać gniazdko elektryczne 12 V.

WAŻNE :

- Nie używać jako zapalniczki.
- Nie używać mokrego gniazdka.

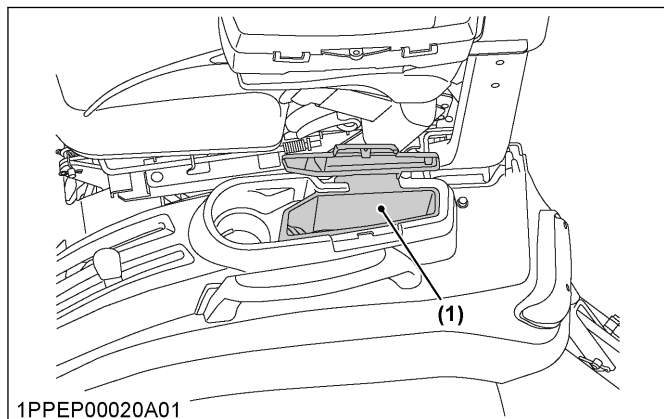
ZAPAMIĘTAJ :

- Nie wolno podłączać do gniazdka elektrycznego 12 V światła lub innego urządzenia o mocy większej niż 120 W. Akumulator może rozładować się bardzo szybko lub może dojść do awarii gniazdka elektrycznego 12 V.



(1) Gniazdko elektryczne 12 V

2. Skrzynka akcesoriów



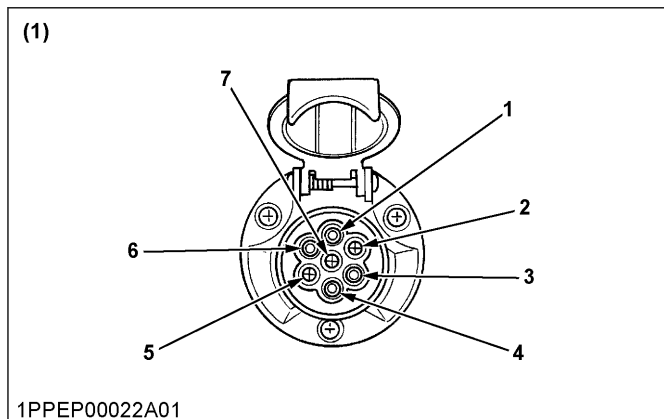
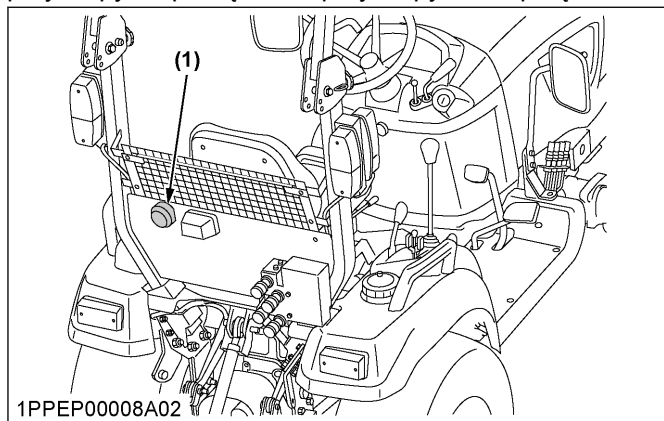
(1) Skrzynka akcesoriów

ZAPAMIĘTAJ :

- Wnętrze pudełka akcesoriów nie jest całkowicie wodoodporne ani pyłoodporne. Jeśli przechowujesz w skrzynce akcesoriów rzeczy wartościowe, uważaj, aby nie zamokły ani się nie zabrudziły.

3. Gniazdo elektryczne przyczepy

Ciągnik wyposażony jest w gniazdo elektryczne przyczepy do podłączenia przyczepy lub osprzętu.



(1) Gniazdo elektryczne przyczepy

Funkcje zacisków w gnieździe elektrycznym przyczepy

Styk	Funkcja
1	Kierunkowskaz (lewy)
2	---
3	Podłoże
4	Kierunkowskaz (prawy)
5	Tylne światło (prawe)
6	Światło stop
7	Tylne światło (lewe)

KONTROLA PRZED URUCHOMIENIEM

CODZIENNE CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY CIĄGNIKIEM

Należy dokładnie zapoznać się ze stanem technicznym ciągnika, aby nie dopuścić do wystąpienia problemów.



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Ciągnik należy kontrolować i serwisować na poziomym podłożu, przy wyłączonym silniku, włączonym hamulcu postojowym i osprzęcie opuszczonym na podłoże.

Należy sprawdzić stan ciągnika przed jego uruchomieniem.

Elementy kontroli

- Kontrola wizualna
- Kontrola poziomu oleju silnikowego
- Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni biegów
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego
- Czyszczenie kratki wlotu powietrza i osłony chłodnicy
- Sprawdzenie zaworu ewakuacyjnego filtra powietrza podczas używania ciągnika w zapyłonym miejscu
- Sprawdzanie pedału hamulca.
- Sprawdzenie wskaźników, mierników i przyrządów pomiarowych
- Sprawdzanie świateł
- Sprawdzanie wiązek przewodów elektrycznych
- Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa i konstrukcji ROPS
- Sprawdzenie części ruchomych
- Uzupelnienie paliwa
(Zob. [Sprawdzanie ilości paliwa i tankowanie na stronie 85](#))
- Dbanie o etykiety bezpieczeństwa
(Zob. [Konserwacja naklejek z piktogramami ostrzegawczymi na stronie 18](#))

OBSŁUGA SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Uważnie zapoznaj się z rozdziałem „Bezpieczna obsługa” niniejszego podręcznika.
- Zapoznaj się ze zrozumieniem z piktogramami ostrzegawczymi umieszczonymi na ciągniku.
- Aby uniknąć zagrożeń związanych z zatruciem spalinami, nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez właściwej wentylacji.
- Zabrania się uruchamiania silnika z poziomu podłoża. Silnik można uruchomić wyłącznie z fotela operatora.
- Przed uruchomieniem silnika zawsze ustawiaj wszystkie dźwignie zmiany biegów w położenie neutralne i ustawiaj dźwignię WOM w położeniu wyłączonym.

(Zob. ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS KORZYSTANIA Z CIĄGNIKA na stronie 8, ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PARKOWANIA CIĄGNIKA na stronie 10, and ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNEJ CIĄGNIKA na stronie 12)

WAŻNE :

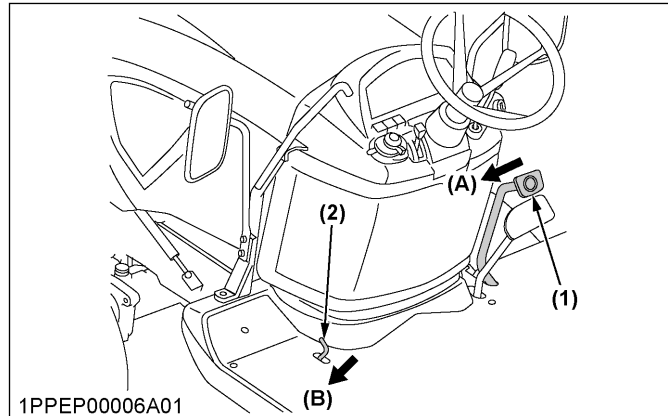
- Nie wolno używać cieczy rozruchowej lub podobnych substancji.
- Aby chronić akumulator i rozrusznik, nie uruchamiać rozrusznika na czas dłuższy niż 30 sekund.

URUCHOMIENIE SILNIKA

WAŻNE :

- Ze względu na urządzenia zabezpieczające, silnik nie uruchomi się, jeśli pedał gazu nie będzie w pozycji neutralnej, a dźwignia sprzęgła WOM nie będzie w położeniu wyłączonym

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.
Patrz [Jak korzystać z hamulca postojowego na stronie 34](#), jeśli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.



1PPEP00006A01

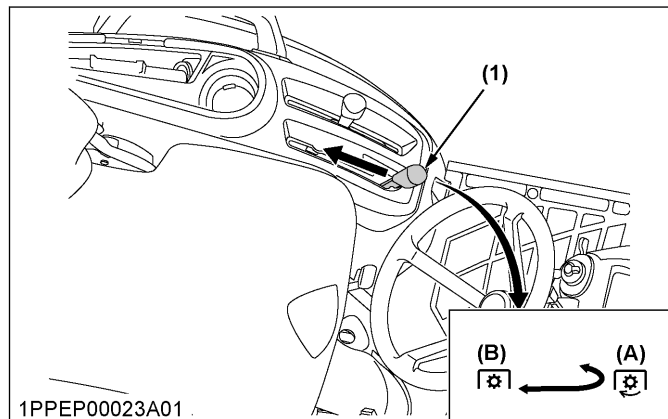
(1) Pedał hamulca

(2) Pedał blokady hamulca postojowego

(A) Wcisnąć

(B) Naciśnij pedał hamulca postojowego przy naciśniętym pedale hamulca

2. Ustawić dźwignię WOM w położeniu wyłączonym



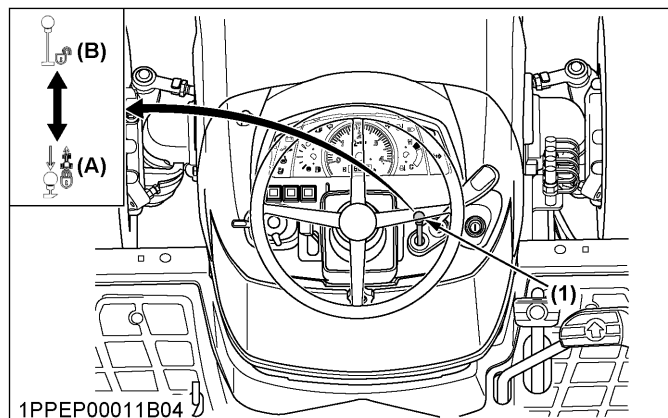
1PPEP00023A01

(1) Dźwignia sprzęgła WOM

(B) Wył.

(A) Wł.

3. Ustawić drążek ustawiania prędkości w pozycji wył.

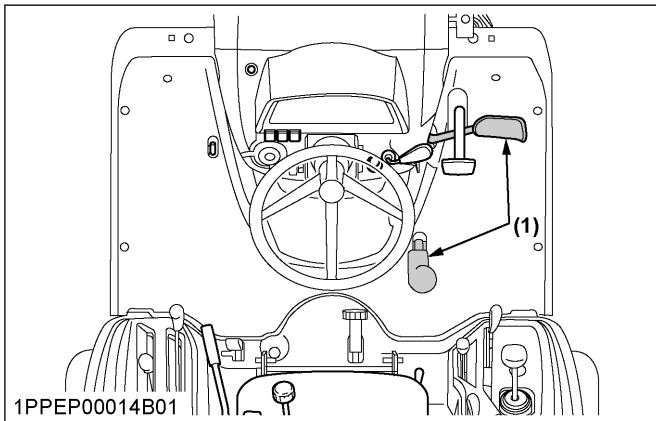


1PPEP00011B04

(1) Drążek ustawiania prędkości (B) Wył.

(A) Wł.

4. Ustawić pedał gazu w pozycji neutralnej.

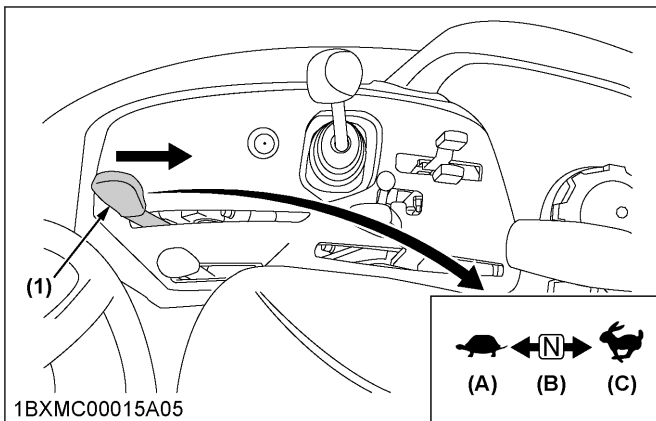


(1) Pedał regulacji prędkości

ZAPAMIĘTAJ :

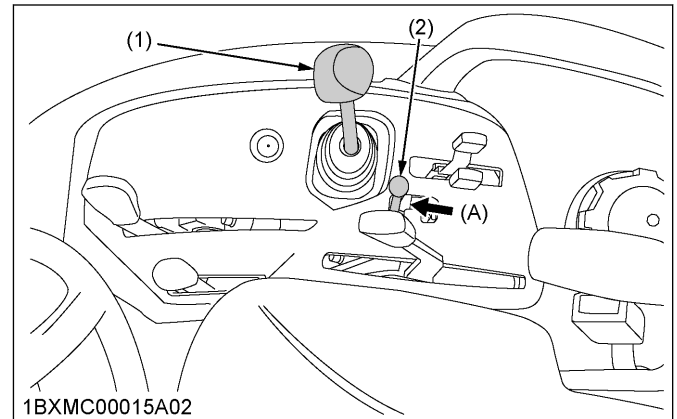
- Pedał gazu automatycznie powraca do neutralnej pozycji po zdjęciu stopy z pedału.

5. Przesunąć dźwignię zakresu zmiany biegów (wysoki-niski) do położenia neutralnego [N].



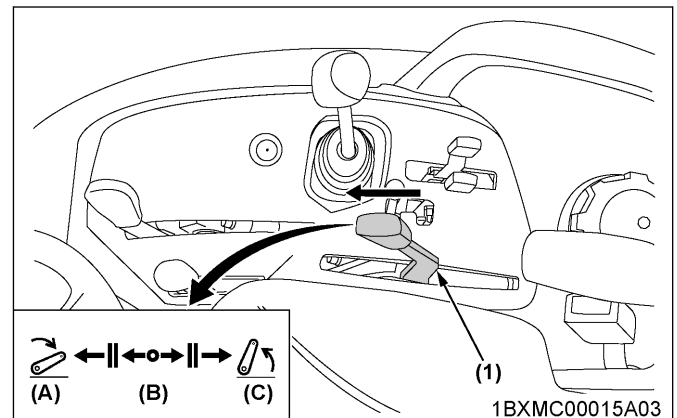
(1) Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski)
 (A) Niski (B) Pozycja neutralna (C) Wysoki

6. Ustawić dźwignię blokady w pozycji blokady w celu zablokowania dźwigni sterującej hydrauliki pomocniczej, jeśli ciągnik jest wyposażony w dźwignię sterującą hydrauliki pomocniczej.



(1) Dźwignia sterująca wspomagania hydraulicznego (A) Zablokowane (B) Neutralna (C) Podniesiono

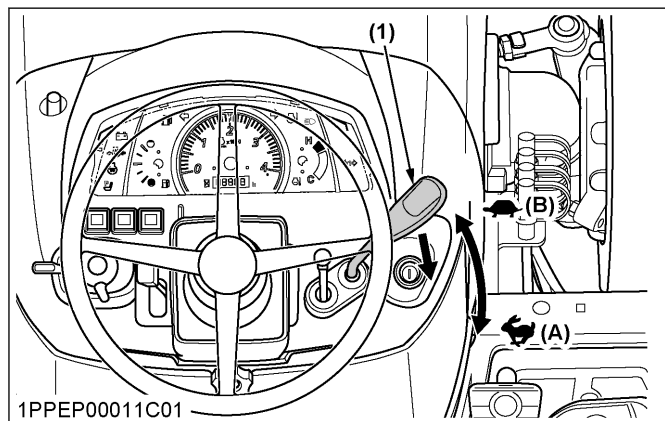
7. Przesunąć dźwignię sterowania hydraulicznego do przodu (obniżona pozycja (w dół) ↘), aby opuścić narzędzie.



(1) Dźwignia regulacji hydraulicznej (A) Obniżono (B) Położenie neutralne (C) Podniesiono

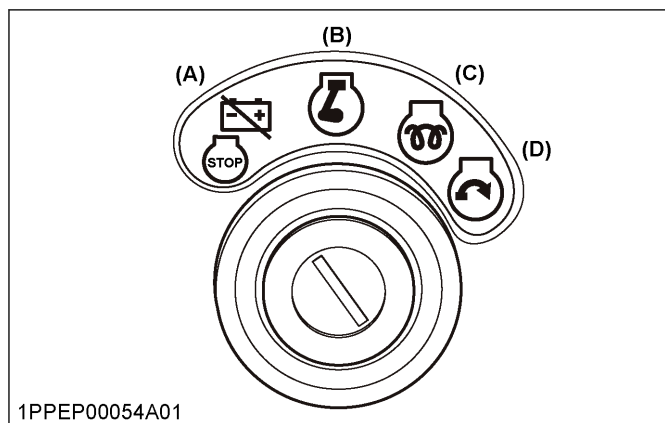
Sprawdź, czy urządzenie znajduje się w najniższym położeniu po przesunięciu dźwigni sterowania hydraulicznego do przodu.

8. Ustaw ręczną dźwignię przyspieszenia na około 1/2.



- (1) Ręczna dźwignia przyspieszenia (B) Zmniejszanie
 (A) Zwiększanie

9. Włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić stacyjkę w położenie włączone (B).



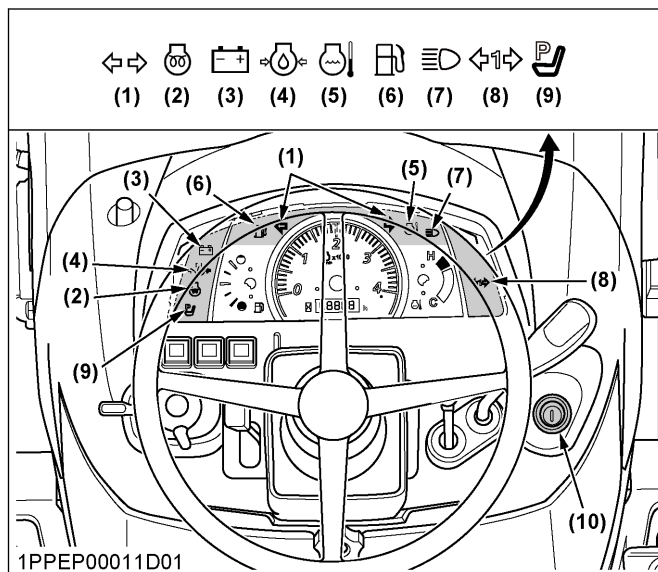
- (A) Wyl. (D) Start
 (B) Wł.
 (C) Podgrzewanie

10. Sprawdź lampki ostrzegawcze w Easy Checker™.

WAŻNE :

- **Codzienna kontrola jedynie za pomocą Easy Checker™ nie jest wystarczająca. Nigdy nie zapominać o codziennej, dokładnej kontroli zgodnie z Sprawdzanie wskaźników, przyrządów pomiarowych i systemu Easy Checker™ na stronie 88.**

Po przekręceniu stacyjki w położenie włączone (B) kontrolka wskaźnika temperatury płynu chłodzącego (B) i kontrolka niskiego poziomu paliwa (C) zapalą się, a wskazówki wskaźnika paliwa, wskaźnika temperatury płynu chłodzącego i obrotomierza poruszą się i powrócą na miejsce. (Zob. Układ Easy Checker™ na stronie 52)



- (1) Wskaźnik kierunkowskazu / (7) Światła drogowe
 świateł awaryjnych (8) Przyczepa
 (2) Podgrzewanie (9) Kontrolka brzęczyka postojowego
 (3) Ładowanie elektryczne (10) Stacyjka
 (4) Ciśnienie oleju silnikowego
 (5) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
 (6) Wskaźnik niskiego poziomu paliwa

11. Przekręcić stacyjkę w położenie podgrzewania (C) i przytrzymać ją w tej pozycji w następujący sposób. Właściwy czas podgrzewania, patrz poniższa tabela.

Temperatura	Czas nagrzewania
Powyżej 0 °C	2 sek. do 3 sek.
od -5 °C do 0 °C	5 s
-15 °C do -5 °C	10 s

ZAPAMIĘTAJ :

- **Lampka podgrzewania (C) w Easy Checker™ włącza się, gdy silnik jest podgrzewany.**

12. Przekręcić stacyjkę w położenie rozruchu (D) i zwolnić kluczyk, gdy silnik uruchomi się.

W niskich temperaturach, jeżeli silnik nie uruchomi się po 10 sekundach, wyłącz stacyjkę na 30 sekund. Następnie powtórz kroki 11 i krok 12. (Zob. Uruchomienie silnika przy niskiej temperaturze otoczenia na stronie 42)

13. Sprawdzić, czy wszystkie kontrolki ostrzegawcze na Easy Checker™ są wyłączone.

1. Uruchomienie silnika przy niskiej temperaturze otoczenia

Kiedy wartość temperatury otoczenia jest jak poniżej, a silnik jest bardzo zimny, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Temperatura otoczenia	poniżej -5 °C
-----------------------	---------------

Aby chronić akumulator i rozrusznik, nie należy włączać rozrusznika na czas dłuższy niż podany poniżej.


Ograniczenie ciągłych obrotów rozrusznika	30 sekund
---	-----------

2. Grzałka bloku (opcja)

Grzałka bloku jest dostępna jako opcja u dealera. Grzałka bloku pomaga w rozruchu ciągnika, gdy wartość temperatury wynosi jak poniżej.

Temperatura otoczenia	poniżej -15 °C
-----------------------	----------------

WYŁĄCZANIE SILNIKA

- Po zmniejszeniu obrotów silnika do obrotów biegu jałowego, przekręcić kluczyk stacyjki w położenie zatrzymania .
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

1. Dźwignia zatrzymywania silnika (pod maską)

Silnik zatrzymuje się po przekręceniu stacyjki w położenie „WYŁ.”.

Jeśli silnik się nie zatrzyma, należy sprawdzić, czy pedał regulacji prędkości znajduje się w położeniu „NEUTRALNYM”, dźwignia WOM w położeniu „WYŁ.”, a kosiarka jest opuszczona do podłoża, po czym zaciągnąć hamulec postojowy i ostrożnie zsiąść z ciągnika.

Następnie otworzyć maskę i przesunąć dźwignię zatrzymywania silnika (czerwone oznaczenie) - przytrzymać ją w tym położeniu, aż do zatrzymania silnika.

Potem skontaktować się niezwłocznie z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.

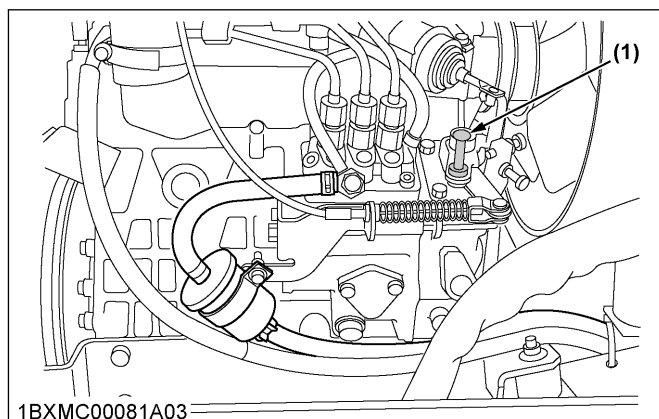


OSTRZEŻENIE

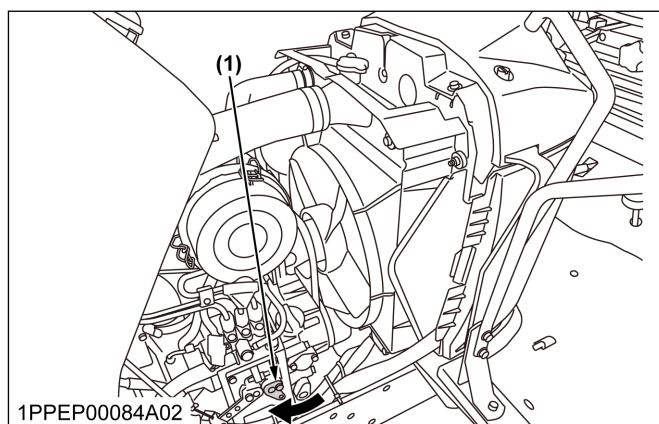
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie korzystać z ciągnika do czasu naprawienia układu zatrzymywania silnika.

BX231D



BX261D




(1) Dźwignia zatrzymywania silnika

ROZGRZEWANIE SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Podczas rozgrzewania silnika należy załączyć hamulec postojowy.
- Na czas rozgrzewania silnika ustaw wszystkie dźwignie zmiany biegów w położenie wyłączone  i ustaw dźwignię sprzęgła WOM w położeniu wyłączonym.

Przez 5 minut po uruchomieniu silnika, rozgrzewaj silnik bez obciążenia. Celem jest umożliwienie dotarcia oleju do każdej części silnika.

Obciążenie silnika bez jego uprzedniego rozgrzania może być przyczyną usterek, jak np. zatarcie, pęknięcie czy przedwczesne zużycie.

1. Rozgrzewania silnika i oleju przekładniowego w niskich temperaturach

WAŻNE :

- Nie wolno obciążać w pełni silnika, dopóki nie zostanie on dostatecznie rozgrzany.

Olej hydrauliczny jest używany jako olej przekładniowy. W niskich temperaturach olej może być zimny i mieć dużą lepkość. Olej hydrauliczny o dużej lepkości może być przyczyną opóźnionej cyrkulacji oleju lub bardzo niskiego ciśnienia hydraulicznego przez pewien czas po uruchomieniu silnika. Opóźniony obieg oleju lub zbyt niskie ciśnienie hydrauliczne z kolei mogą powodować przedwczesne zużycia w układzie hydraulicznym lub nieprawidłowe działanie, takie jak opór w pedale regulacji prędkości i trudności z przełożeniem dźwigni zmiany biegów. Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu w układzie hydraulicznym lub nieprawidłowemu działaniu elementów sterujących, sprawdź poniższe instrukcje.

Rozgrzej silnik przy około 50% znamionowej prędkości obrotowej zgodnie z poniższą tabelą:

Temperatura otoczenia	Wymagany czas rozgrzewania
Powyżej 0 °C	Przynajmniej 5 minut
-10 °C do 0 °C	5 minut do 10 minut
-20 °C do -10 °C	10 minut do 15 minut
Poniżej -20 °C	Powyżej 15 minut

URUCHOMIENIE SILNIKA ZE ŹRÓDŁA ZEWNĘTRZNEGO

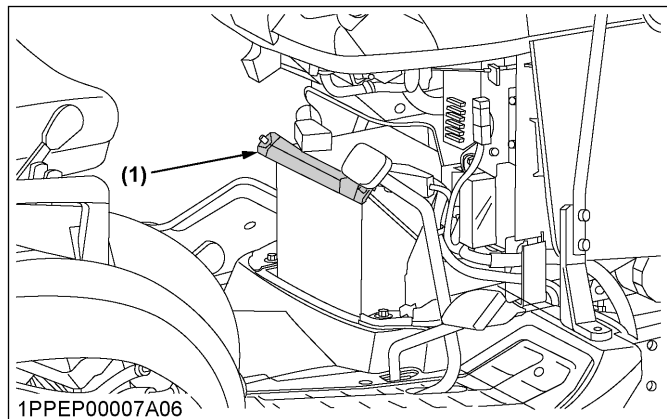
Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi rozruchu silnika ze źródła zewnętrznego, aby bezpiecznie uruchomić silnik.

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Gaz zebrany w akumulatorze może eksplodować. Chroń akumulator przed papierosami, iskrami i płomieniem.
- Jeżeli akumulator jest zamrożony, nie wolno podejmować prób uruchomienia silnika z zewnętrznego akumulatora.
- Nie podłączaj drugiego końca ujemnego (-) kabla rozruchowego do zacisku ujemnego (-) akumulatora ciągnika.
- Nie wolno dopuścić, aby zacisk dodatni (+) akumulatora zetknął się z innymi częściami.

- Aby uniknąć zwarcia, przed podłączeniem przewodów rozruchowych, konieczne zdemontuj metalowy uchwyt akumulatora.

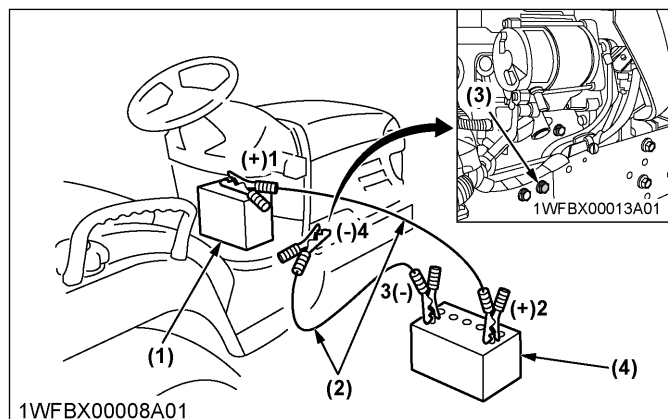


(1) Uchwyt akumulatora

WAŻNE :

- Ciągnik jest wyposażony w układ elektryczny 12 V z ujemną (-) masą.
- Do rozruchu pomocniczego należy użyć zewnętrznego akumulatora o identycznym napięciu.
- Podłączenie wyższego napięcia do układu elektrycznego ciągnika może być przyczyną poważnego uszkodzenia układu elektrycznego. Podczas rozruchu silnika ze źródła zewnętrznego z uwagi na niskie napięcie akumulatora lub jego całkowite rozładowanie, należy stosować tylko źródła o odpowiednim napięciu.
- Ponieważ metalowy uchwyt baterii może pęknąć, nie należy dokręcać go zbyt mocno.

Przewody należy podłączyć w kolejności liczbowej. Po ukończeniu pracy odłącza się je w odwrotnej kolejności.



(1) Rozładowany akumulator
(2) Kable rozruchowe

(3) Prawa śruba
(4) Akumulator pomocniczy

1. Podjedź pojazdem z zewnętrznym akumulatorem (o napięciu identycznym z napięciem akumulatora ciągnika) jak najbliżej unieruchomionego ciągnika (w zasięgu kabli rozruchowych).

WAŻNE :

- **Pojazd pomocniczy nie może dotykać unieruchomionego ciągnika.**

2. Załączyć hamulce postojowe w obu pojazdach i ustawić dźwignie zmiany biegów w pozycji neutralnej. Wyłączyć oba silniki.
3. Założyć okulary ochronne i gumowe rękawice.
4. Wymontuj osłonę i uchwyt baterii.
5. Upewnij się, zakrętki wentylacyjne są dobrze zamocowane (jeżeli znajduje się na wyposażeniu).
6. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (czerwonego (+)) zacisku wyczerpanego akumulatora, a drugi koniec tego samego kabla do dodatniego (czerwonego (+)) zacisku akumulatora pomocniczego.
7. Podłączyć drugi kabel do ujemnego (czarnego (-)) zacisku akumulatora dodatkowego.
8. Podłączyć drugi koniec kabla, który jest podłączony do bieguna ujemnego akumulatora pomocniczego, do prawej śruby (3), jak najdalej od rozładowanego akumulatora.
9. Uruchomić silnik pojazdu pomocniczego i pozwolić mu pracować przez kilka minut. Uruchom ciągnik z rozładowanym akumulatorem.
10. Odłączyć kable rozruchowe w kolejności odwrotnej do podłączania.
Patrz kolejność kroków 8., 7. i 6.
11. Zamontuj osłonę i uchwyt baterii.

OBSŁUGA CIĄGNIKA

OBSŁUGA NOWEGO TRAKTORA

Sposób używania i konserwacji nowego traktora ma wpływ na okres jego eksploatacji.

Nowy traktor, który właśnie opuścił linię produkcyjną, został oczywiście przetestowany, ale różne części nie dopasowały się jeszcze do siebie. Z tego powodu wymagana jest należyta obsługa traktora. Przez pierwszych 50 godzin traktor należy obsługiwać w następujący sposób do momentu dotarcia różnych części:

- Należy korzystać z traktora przy niższej prędkości
- Należy unikać nadmiernej pracy i obciążania traktora

Sposób korzystania z traktora w okresie docierania ma ogromny wpływ na okres jego eksploatacji. W celu uzyskania maksymalnej wydajności i jak najdłuższej żywotności ciągnika należy właściwie dotrzeć jego podzespoły. Podczas korzystania z nowego traktora należy przestrzegać następujących środków ostrożności.

Nie korzystać z traktora przy pełnej prędkości przez pierwszych 50 godzin.

- Nie rozpoczynać szybko pracy traktorem. Nie hamować gwałtownie.
- Przed przystąpieniem do pracy w zimie należy całkowicie rozgrzać silnik.
- Nie wolno pracować z obrotami silnika większymi niż wymagane.
- Dostosować prędkość jazdy na wyboistej drodze.

Nie korzystać z traktora przy dużej prędkości.

Powyższe środki ostrożności odnoszą się do wszystkich traktorów, a nie tylko do nowych. Jednak ich przestrzeganie jest szczególnie ważne w przypadku nowych traktorów.

Wymiana oleju smarnego w nowych traktorach

Olej smarujący ma szczególnie znaczenie w przypadku nowego ciągnika. Jeśli różne części nie są dotarte i dopasowane do siebie, wskutek pracy mechanizmów traktora mogą wytwarzać się niewielkie metalowe opiłki. Takie opiłki mogą powodować szybsze zużycie lub uszkodzenie części. Z tego powodu należy wymienić olej smarny trochę wcześniej niż jest to zwykle wymagane.

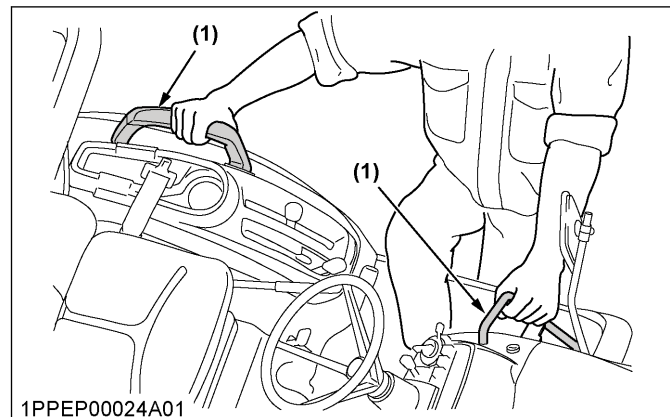
(aby uzyskać dalsze informacje dotyczące okresów wymiany, patrz [CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI na stronie 81](#))

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS WSIADANIA I WYSIADANIA Z CIĄGNIKA

- Zabrania się wsiadania i wysiadania z jadącego ciągnika, jak również wyskakiwania z ciągnika.
- Podczas wchodzenia do lub wychodzenia z ciągnika należy stać przodem do pojazdu. Nie wolno używać elementów sterujących jako punktów oparcia dla rąk, aby nie dopuścić do niespodziewanych ruchów maszyny.
- Podczas wsiadania na ciągnik i zsiadania z ciągnika koniecznie trzymać za poręcz.

WAŻNE :

- Używać poręczy tylko do wsiadania do ciągnika i zsiadania z ciągnika.
- Nie używać poręczy do podnoszenia ani holowania ciągnika.



(1) Poręcz

- Stopnie i podłoga muszą być zawsze utrzymywane w czystości, aby zapobiec poślizgnięciu.

DZIAŁANIE SKŁADANEGO ROPS



OSTRZEŻENIE

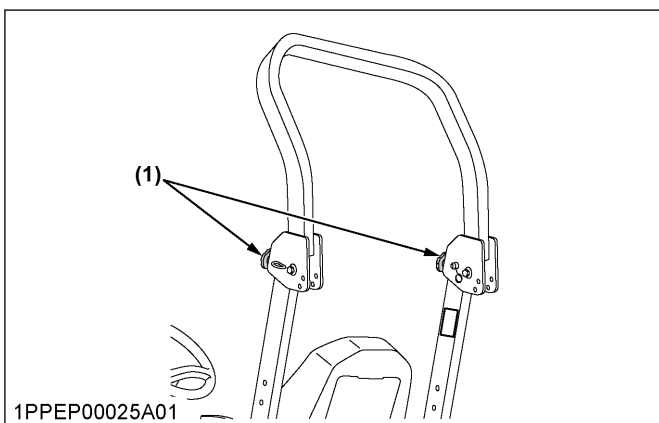
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Na czas podnoszenia i opuszczania konstrukcji ROPS należy załączyć hamulec postojowy, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Zawsze rozkładaj lub składaj ROPS z położenia stabilnego z tyłu ciągnika.

- Składać ROPS tylko, gdy jest to absolutnie niezbędne i tak szybko, jak jest to możliwe rozwinąć i zablokować go ponownie.
- Przed przystąpieniem do rozwijania ROPS sprawdź, czy nie będzie kolidować z zainstalowanym osprzętem i przystawkami. Jeśli dojdzie do kolizji, skontaktuj się z dealerem Kubota.

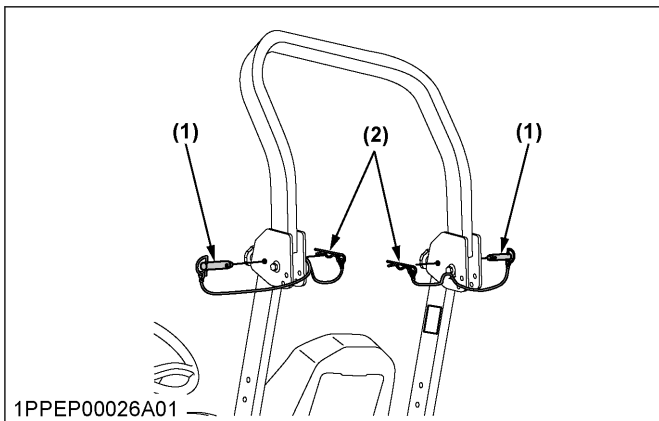
1. Składanie konstrukcji ROPS

1. Poluzuj śruby mocujące.



(1) Śruby mocujące

2. Wyjąć oba sworznie blokujące.



(1) Trzpienie

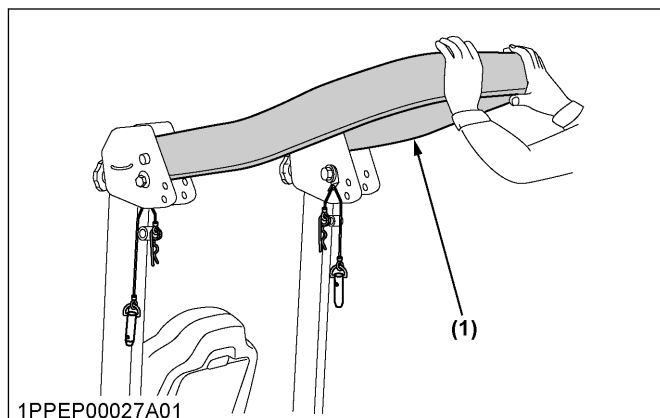
(2) Zawlecзки

3. Złożyć ROPS.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Trzymaj ROPS mocno obiema rękoma i powoli oraz uważnie rozkładaj.



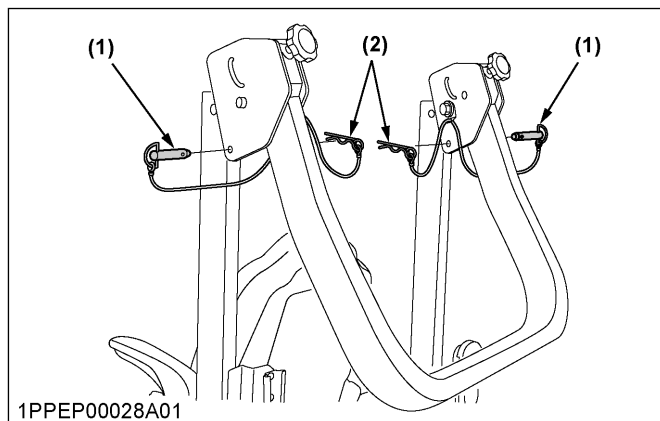
(1) ROPS

4. Wyrównaj otwory na trzpienie i włóż oba trzpienie. Zabezpiecz trzpienie zawleczkami.

OSTROŻNIE

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Sprawdź, czy oba sworznie blokujące są prawidłowo zamontowane i zabezpieczone zawleczkami sprężynującymi.

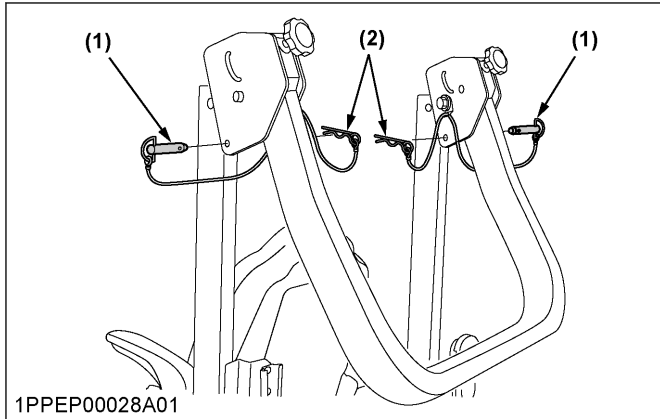


(1) Trzpienie

(2) Zawlecзки

2. Rozkładanie konstrukcji ROPS do pozycji pionowej

1. Wyjąć obie zawlecзки i oba trzpienie.



(1) Trzpienie (2) Zawlecзки

2. Rozłożyć konstrukcję ROPS do pozycji pionowej.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć obrażeń ciała:

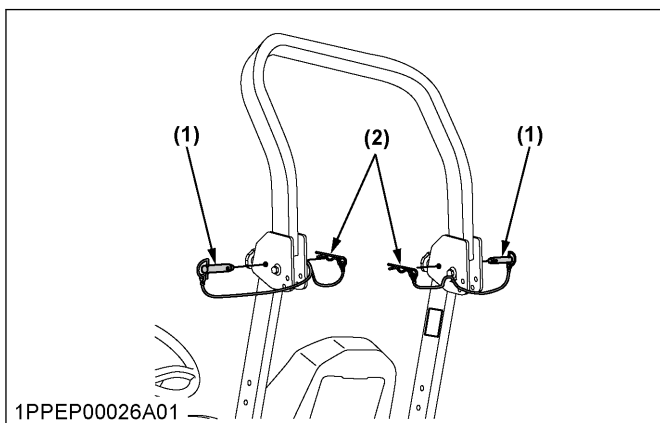
- Trzymaj ROPS mocno obiema rękoma i powoli oraz uważnie podnoś.

3. Wyrównaj otwory na trzpienie i włóż oba trzpienie. Zabezpiecz trzpienie zawleczkami.

! OSTROŻNIE

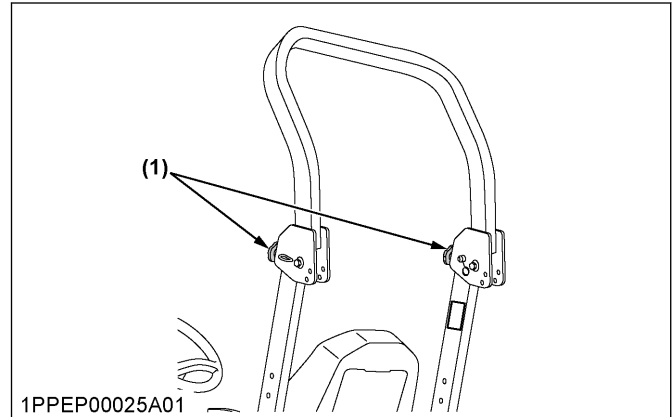
Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Natychmiast po rozłożeniu ROPS sprawdź, czy oba sworznie blokujące są prawidłowo zainstalowane i zabezpieczyć zawleczkami sprężynującymi.



(1) Trzpienie (2) Zawlecзки

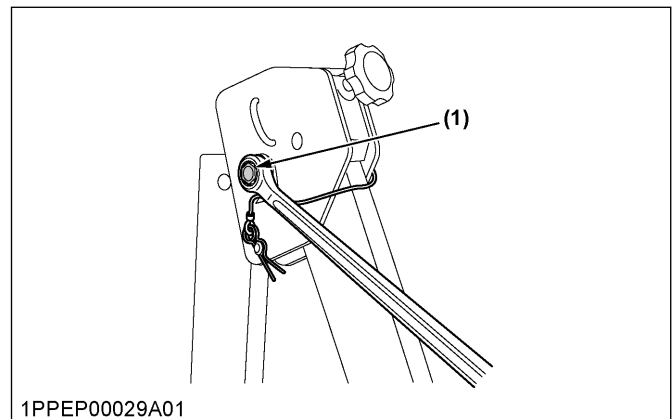
4. Dokręć śruby mocujące.



(1) Śruby mocujące

3. Regulacja składanego ROPS

1. Regularnie regulować swobodne spadanie górnej ramy ROPS.
2. Jeśli podczas składania ROPS odczuwane jest mniejsze tarcie, dokręcać nakrętkę aż do wycucia odpowiedniego tarcia podczas ruchu.

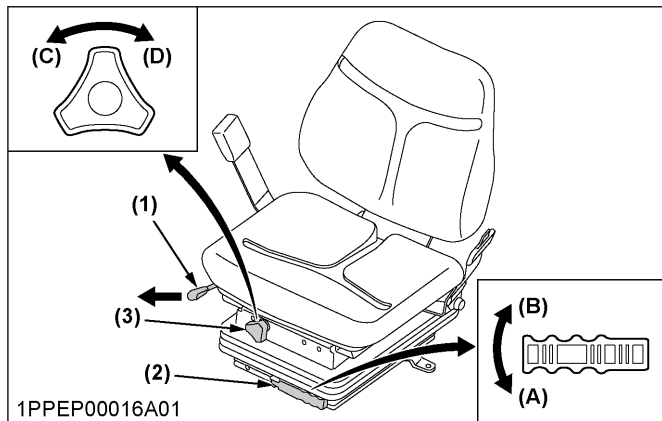


(1) Nakrętka

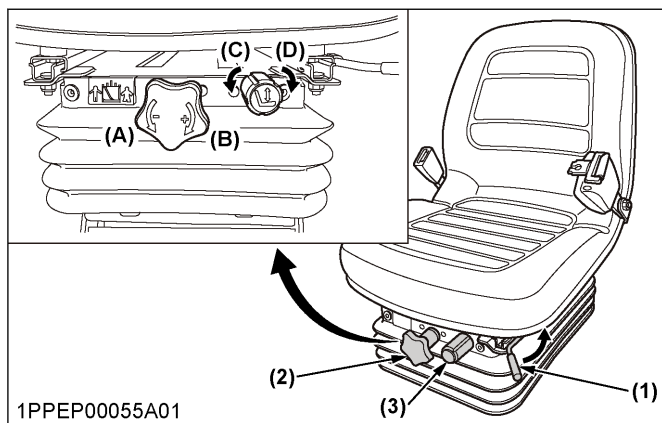
URUCHAMIANIE CIĄGNIKA

1. Ustaw pozycję operatora i zapnij pas bezpieczeństwa.
(Zob. [Fotel operatora na stronie 33](#) and [Pas bezpieczeństwa na stronie 33](#))

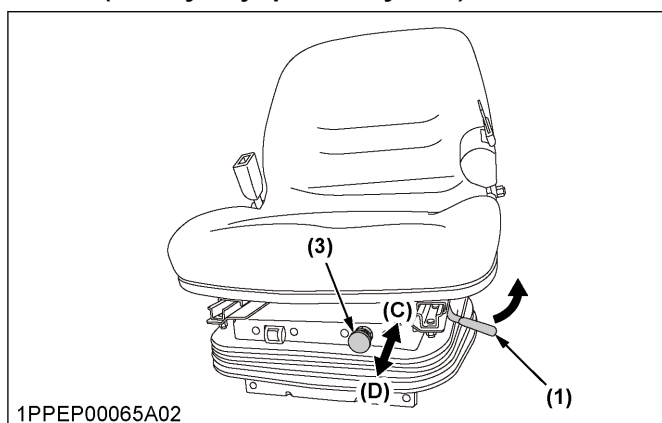
Standard



Deluxe (amortyzacja mechaniczna)



Deluxe (amortyzacja pneumatyczna)



- | | |
|---|----------------------------|
| (1) Dźwignia regulacji odległości | (B) Zwiększenie sztywności |
| (2) Dźwignia regulacji zawiesz-
nienia | (C) Podnoszenie |
| (3) Pokrętko regulacji wysokości | (D) Opuszczanie |
| (A) Zmniejszenie sztywności | |

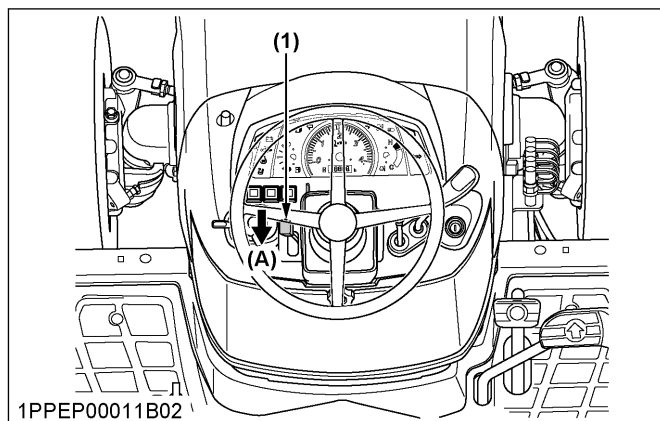
2. Ustawić kierownicę w prawidłowym położeniu.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć obrażeń ciała:

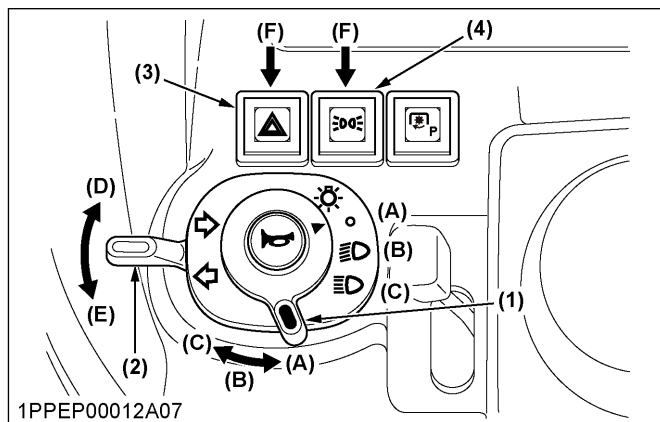
- Nie reguluj kierownicy podczas jazdy ciągnikiem.

Pociągnij dźwignię pochylania do siebie, aby wyregulować kierownicę.



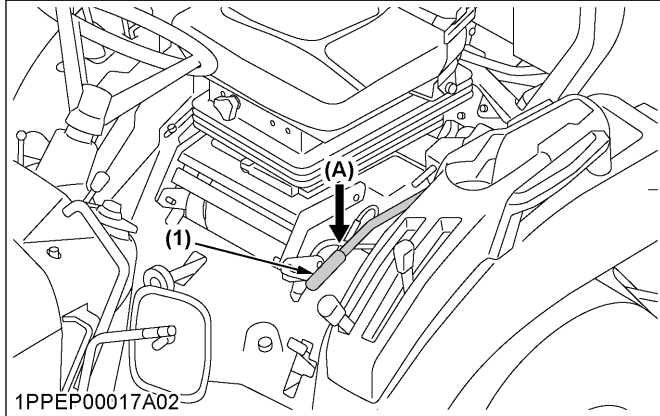
- (1) Dźwignia przechylania (A) Pociągnąć

3. Ustaw przełączniki świateł.
(Zob. [Przełącznik świateł na stronie 29](#), [Przełącznik kierunkowskazu na stronie 30](#), [Przełącznik świateł awaryjnych na stronie 30](#), and [Przełącznik świateł pozycyjnych na stronie 30](#))



- | | |
|--|--------------------------------|
| (1) Przełącznik świateł | (B) Włączone (światła mijania) |
| (2) Przełącznik kierunkowskazu | (C) Włączone (światła drogowe) |
| (3) Przełącznik świateł awaryj-
nych | (D) Skręt w prawo |
| (4) Przełącznik świateł pozycyj-
nych | (E) Skręt w lewo |
| (A) Wyl. | (F) Włączenie/wyłączenie |

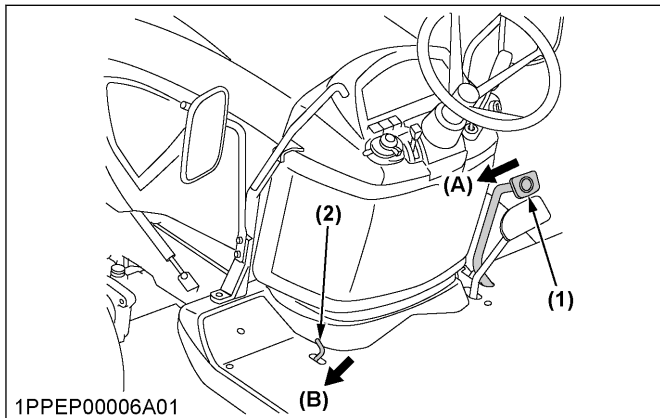
4. Sprawdzić pedał hamulca.
 - a. Wcisnąć pedał hamulca.
 - b. Nacisnąć pedał blokady hamulca postojowego.
 - c. Zwolnić pedał hamulca.
 - d. Sprawdzić, czy dźwignia hamulca ręcznego jest zwolniona.



(1) Awaryjna dźwignia hamulca (A) Wersja ręcznego

Pamiętaj, aby zablokować pedał hamulca z pedałem blokady hamulca postojowego. Użyj prawej i lewej stopy do tej czynności.

(Patrz [Pedał hamulca i pedał blokady hamulca postojowego na stronie 34](#) i „[Aby załączyć hamulec postojowy](#)” w [Jak korzystać z hamulca postojowego na stronie 34](#))



(1) Pedał hamulca (B) Naciśnij pedał hamulca postojowego przy naciśniętym pedale hamulca
 (2) Pedał blokady hamulca postojowego (A) Wcisnąć

5. Uruchom silnik.
 (Zob. [URUCHOMIENIE SILNIKA na stronie 40](#))

⚠ OSTRZEŻENIE

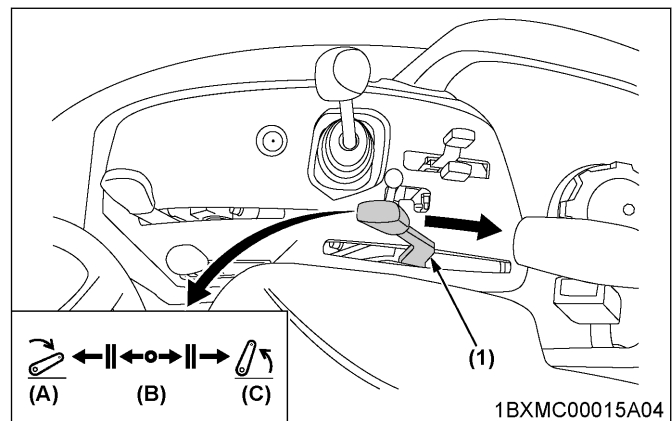
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Uważnie zapoznaj się z rozdziałem „*Bezpieczna obsługa*” niniejszego podręcznika.

- Zapoznaj się ze zrozumieniem z piktogramami ostrzegawczymi umieszczonymi na ciągniku.
- Aby uniknąć zagrożeń związanych z zatruciem spalinami, nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez właściwej wentylacji.
- Zabrania się uruchamiania silnika z poziomu podłoża. Silnik można uruchomić wyłącznie z fotela operatora.
- Przed uruchomieniem silnika zawsze ustawiaj wszystkie dźwignie zmiany biegów w położenie neutralne i ustawiaj dźwignię WOM w położeniu wyłączonym.

(Zob. [ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS KORZYSTANIA Z CIĄGNIKA na stronie 8](#), [ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PARKOWANIA CIĄGNIKA na stronie 10](#), and [ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNEJ CIĄGNIKA na stronie 12](#))

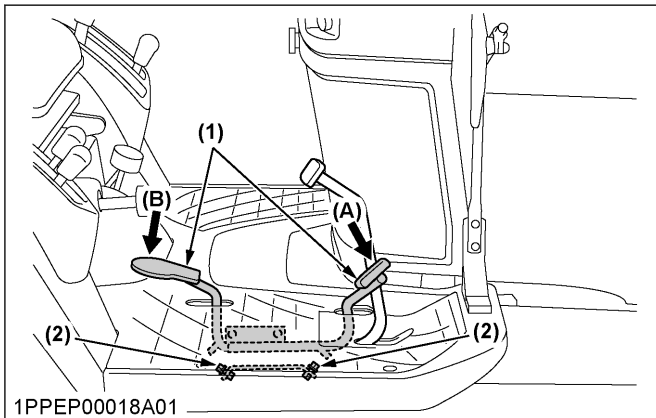
6. Podnieś osprzęt.
 Przeszawić dźwignię sterowania hydraulicznego do tyłu (pozycja podniesiona (do góry)).
 (Zob. [Sterowanie hydrauliczne na stronie 64](#))



(1) Dźwignia regulacji hydraulicznej (B) Położenie neutralne (C) Podniesiono
 (A) Obniżono

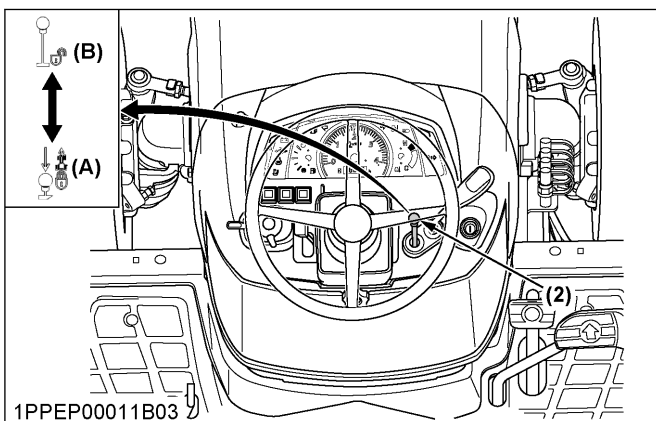
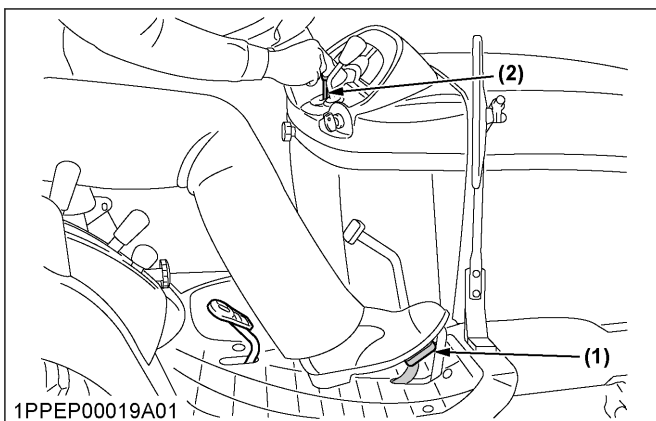
7. Wybierz prędkość jazdy.
 (Zob. [Dźwignia zakresu zmiany biegu \(wysoki-niski\) na stronie 35](#) and [Dźwignia napędu kół przednich na stronie 35](#))
8. Wcisnij gaz.
 (Zob. [Ręczna dźwignia przyspieszenia na stronie 36](#))
9. Zwolnij hamulec postojowy.
 (Patrz „[Aby zwolnić hamulec postojowy](#)” w [Jak korzystać z hamulca postojowego na stronie 34](#))

10. Wciśnij pedał gazu.
- (Zob. [Pedał regulacji prędkości na stronie 36](#))



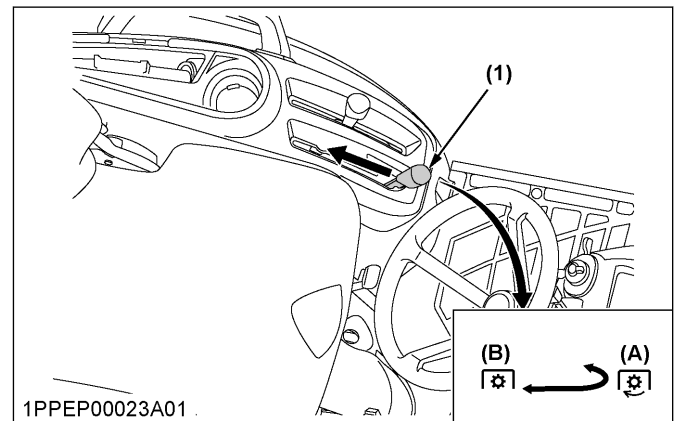
- (1) Pedał regulacji prędkości (B) Wstecz
 (2) Śruby ograniczające
 (A) Do przodu

Oprócz poprzedniej sekcji, patrz [System ustawiania prędkości na stronie 36](#) and [Jak korzystać z systemu ustawiania prędkości na stronie 37](#).



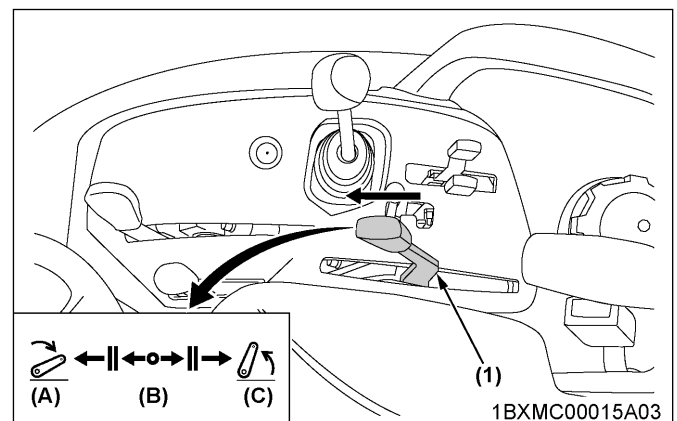
- (1) Pedał regulacji prędkości (B) Wyt.
 (2) Drążek ustawiania prędkości
 (A) Wł.

3. Po zatrzymaniu ciągnika odłączyć sprzęgło WOM.



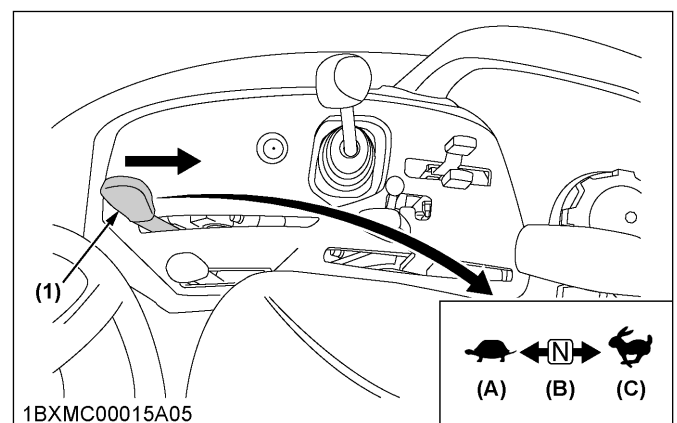
- (1) Dźwignia sprzęgła WOM (B) Wytłącz (rozłącz)
 (A) Włącz (załącz)

4. Opuścić osprzęt na podłoże.



- (1) Dźwignia regulacji hydraulicznej (B) Położenie neutralne
 (A) Obniżono (C) Podniesiono

5. Przesunąć dźwignię zakresu zmiany biegów do położenia neutralnego [N].

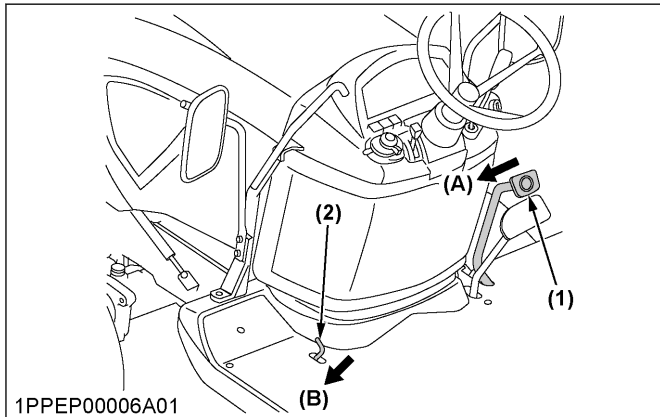


- (1) Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski) (B) Położenie neutralne
 (A) Niski (C) Wysoki

ZATRZYMYWANIE CIĄGNIKA

1. Zmniejszyć prędkość obrotową silnika.
2. Wcisnąć pedał hamulca.

6. Załącz hamulec postojowy.
(Patrz „Aby ustawić hamulec postojowy” w Jak korzystać z hamulca postojowego na stronie 34)



1PPEP0006A01

- (1) Pedał hamulca
(2) Pedał blokady hamulca postojowego
(A) Wcisnąć
(B) Naciśnij pedał hamulca postojowego, naciskając pedał hamulca

- **Wskaźnik paliwa**
(Zob. [Wskaźnik paliwa na stronie 53](#))
- **Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego**
(Zob. [Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego na stronie 53](#))
- **Licznik godzin pracy**
(Zob. [Licznik godzin pracy na stronie 54](#))
- **Obrotomierz**
(Zob. [Obrotomierz na stronie 54](#))

2.1 Układ Easy Checker™

Jeśli podczas pracy silnika w dowolnym miejscu wystąpi problem, włączy się lampka ostrzegawcza systemu Easy Checker™ dotyczący tego miejsca.

Jeśli lampki ostrzegawcze w Easy Checker™ włączają się podczas pracy ciągnika, natychmiast zatrzymaj silnik i znajdź przyczynę wg poniższej tabeli.

Nigdy nie używaj ciągnika, gdy lampka ostrzegawcza w Easy Checker™ jest włączona.

ZAPAMIĘTAJ :

- W celu uzyskania instrukcji dotyczących sprawdzania i serwisowania ciągnika należy skontaktować się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.

KONTROLA PODCZAS JAZDY

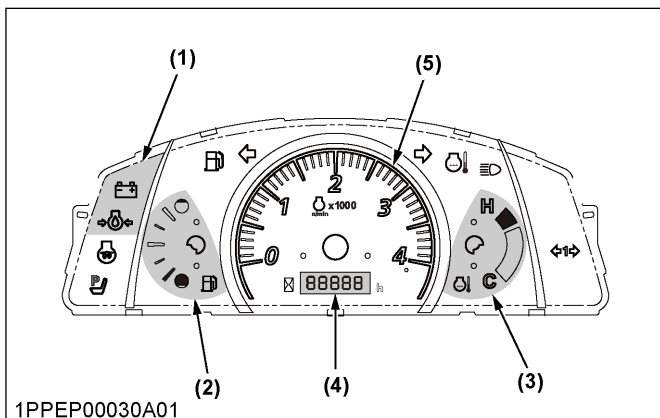
1. Przypadki natychmiastowego zatrzymania silnika

Należy natychmiast wyłączyć silnik, gdy:

- Gwałtownie zwiększy się lub zmniejszy jego prędkość obrotowa.
- Słychać nietypowe dźwięki.
- Kolor spalin zmienia się gwałtownie na bardzo ciemny.

2. Sprawdzić elementy podczas jazdy

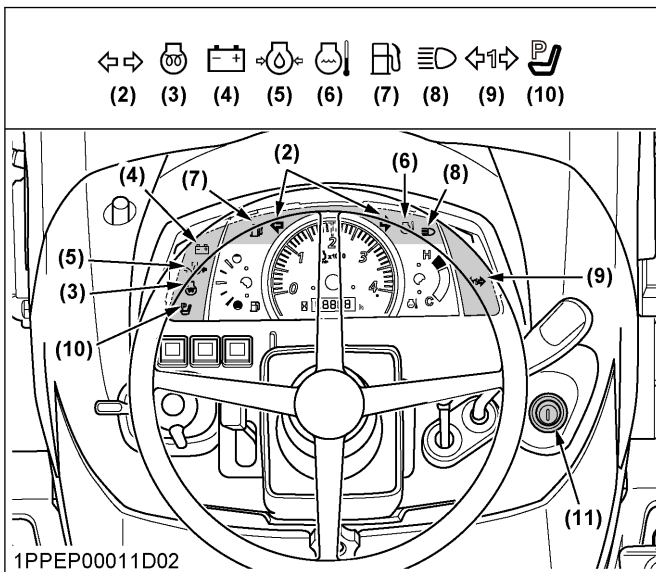
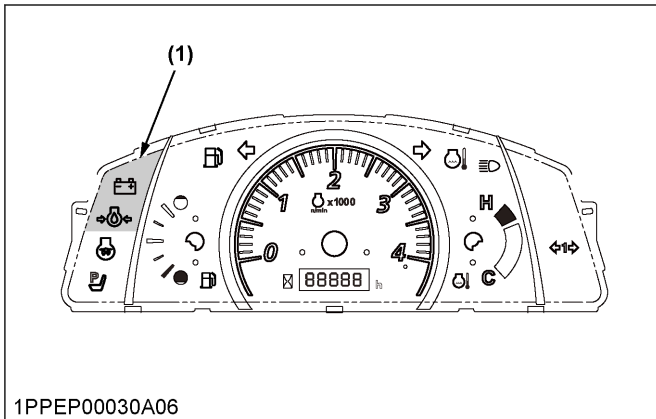
Podczas jazdy sprawdzać następujące elementy, aby upewnić się, że wszystkie części działają prawidłowo:



1PPEP00030A01



- (1) Układ Easy Checker™
(2) Wskaźnik paliwa
(3) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
(4) Licznik godzin pracy
(5) Obrotomierz

- **Układ Easy Checker™**
(Zob. [Układ Easy Checker™ na stronie 52](#))



- | | |
|--|--------------------------------------|
| (1) Układ Easy Checker™ | (7) Wskaźnik niskiego poziomu paliwa |
| (2) Wskaźnik kierunkowskazu / światła awaryjnych | (8) Światła drogowe |
| (3) Podgrzewanie | (9) Przyczepa |
| (4) Ładowanie elektryczne | (10) Kontrolka brzęczyka postojowego |
| (5) Ciśnienie oleju silnikowego | (11) Stacyjka |
| (6) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego | |

Lampki ostrzegawcze w Easy Checker™


 Ładowanie elektryczne	Jeśli alternator nie ładuje akumulatora, włączy się kontrolka ładowania w układzie Easy Checker™. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się podczas pracy ciągnika, należy sprawdzić układ ładowania elektrycznego lub skontaktować się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.
 Ciśnienie oleju silnikowego	Jeśli ciśnienie oleju w silniku spadnie poniżej wymaganego poziomu, zaświeci się wskaźnik ciśnienia oleju na Easy Checker™. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się podczas pracy ciągnika i ta kontrolka nie wyłączy się po zwiększeniu prędkości obrotowej silnika powyżej 1000 obr./min, należy sprawdzić poziom oleju silnikowego. (Zob. Kontrola poziomu oleju silnikowego na stronie 86)

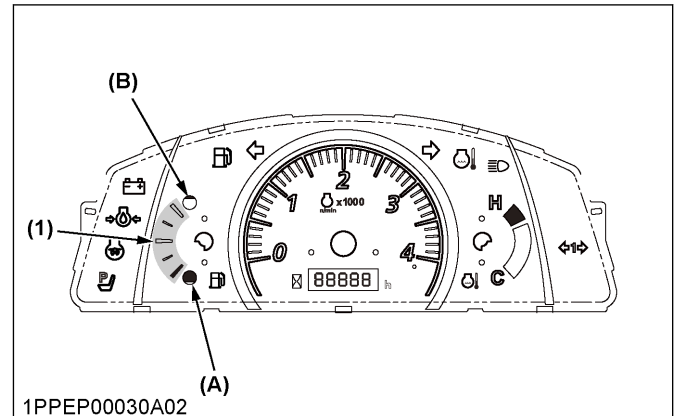
2.2 Wskaźnik paliwa

Wskaźnik paliwa służy do odczytu poziomu paliwa, gdy wskaźnik działa.

Gdy kluczyk jest ustawiony w pozycji wł. (L), wskaźnik paliwa wskazuje poziom paliwa.

Gdy poziom paliwa jest bliski zeru, jak pokazano na poniższym rysunku, świeci się lampka niskiego zużycia paliwa w Easy Checker™.

Kontrolka niskiego poziomu paliwa  świeci.	pozostało 6 L
---	---------------



- (1) Wskaźnik paliwa (B) Pełny
 (A) Pusty

Uważać, aby nie opróżnić całkowicie zbiornika paliwa. W innym wypadku może dojść do zapowietrzenia układu paliwowego.

Jeśli do układu paliwowego dostanie się powietrze, należy go odpowietrzyć.

(Zob. [Odpowietrzanie układu paliwowego na stronie 107](#))

ZAPAMIĘTAJ :

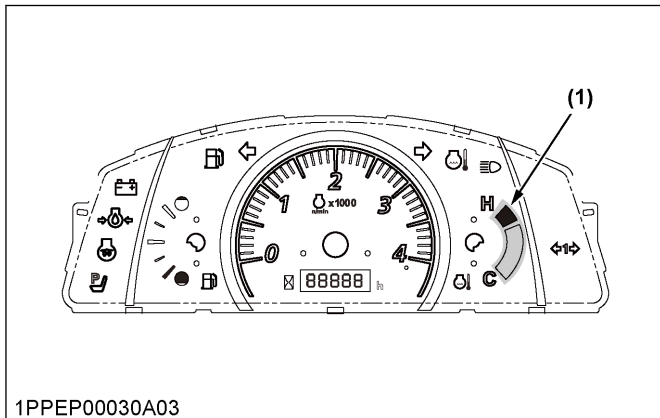
- W przypadku odłączenia układu paliwomierza, wskazówka powróci do najniższego położenia. Jeśli wskazówka paliwomierza wróci do najniższego położenia, skonsultuj się z dealerem KUBOTA. Po wyłączeniu kluczyka i powrocie systemu pomiaru paliwa do normalnego działania, wskazówka powinna ponownie wskazywać normalną pozycję.

2.3 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

! OSTRZEŻENIE
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie wolno odkręcać korka chłodnicy, zanim temperatura płynu chłodzącego nie spadnie dużo poniżej punktu wrzenia. Następnie należy nieznacznie poluzować korek do oporu, aby

zmniejszyć ciśnienie przed całkowitym odkręceniem korka.



1PPEP00030A03

(1) Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego


ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli wskaźnik temperatury chłodziwa ma usterkę, wskazówka powróci do pozycji dolnej. Jeśli wskazówka czujnika temperatury płynu chłodzącego wróci do najniższego położenia, skonsultuj się z Dealerem KUBOTA.

2.4 Postępowanie przy nadmiernej temperaturze płynu chłodzącego


Gdy temperatura płynu chłodzącego jest blisko lub ponad temperaturę wrzenia, wówczas mamy do czynienia z „przegrzaniem”.


Wskaźnik przegrzania


1. Gdy temperatura płynu chłodzącego przekroczy 123 °C, włącza się kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego  w Easy Checker™.

Odniesienie

Strefa czerwona	123 °C do 130 °C
-----------------	------------------

2. Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie poniżej 118 °C, kontrolka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego  zgaśnie.

Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego  w układzie Easy Checker™, wykonaj następujące czynności.

1. Zaparkować ciągnik w bezpiecznym miejscu i pozostawić silnik na biegu jałowym bez obciążenia. Nie wyłączać silnika od razu.
 - a. Ustawić dźwignię sprzęgła WOM w pozycji wył. (rozłączenie) .
 - b. Ustawić ciągnik na równym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
 - c. Ustawić ręczną dźwignię przyspieszenia w położeniu biegu jałowego silnika i pozostaw silnik pracujący przez około 5 minut.

2. Nie podchodź do maszyny przez kilka minut lub do momentu zaniku pary.

Odejdź od ciągnika	kolejne 10 minut
--------------------	------------------

3. Sprawdzić układ chłodzenia po czasie koniecznym na ostygnięcie. Sprawdzić, czy nie występują zagrożenia, takie jak niebezpieczeństwo oparzeń. Usuń przyczynę przegrzania zgodnie z informacjami zawartymi w [ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SILNIKIEM na stronie 110](#).

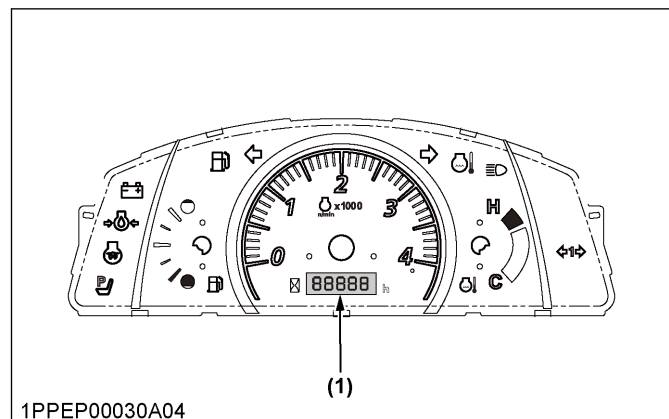
Sprawdzić podane poniżej elementy:

- Niedobór lub wyciek chłodziwa
- Usuń ciała obce z siatki chłodnicy kurz i brud pomiędzy żebrami chłodnicy
- Napięcie paska wentylatora
- Niedrożność przewodu chłodnicy (Zob. [Sprawdzanie przewodów chłodnicy i ich zacisków na stronie 105](#))

2.5 Licznik godzin pracy

Licznik godzin wskazuje 5-cyfrową ilość godzinach użytkowania ciągnika zgodnie z poniższą tabelą.


Godziny pracy ciągnika	Etap, działania wyświetlacza
Od 0,0 godz. do 9999,9 godz.	co 0,1 godz.
10000 godz. do 99999 godz.	co 1 godz.
Po 99999 godz.	99999 godz. pozostaje włączony



1PPEP00030A04

(1) Licznik godzin pracy

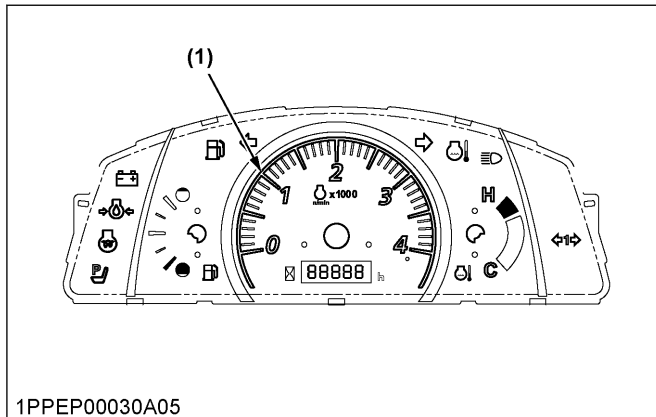
2.6 Obrotomierz

Kiedy kluczyk stacyjki jest w położeniu wł. , a silnik jest włączony, obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika.

ZAPAMIĘTAJ :

- Po włączeniu kluczyka obrotomierz powinien wskazać przez moment niższą wartość.

Wskazanie obrotomierza	4000 obr./min
------------------------	---------------



(1) Obrotomierz

PARKOWANIE CIĄGNIKA

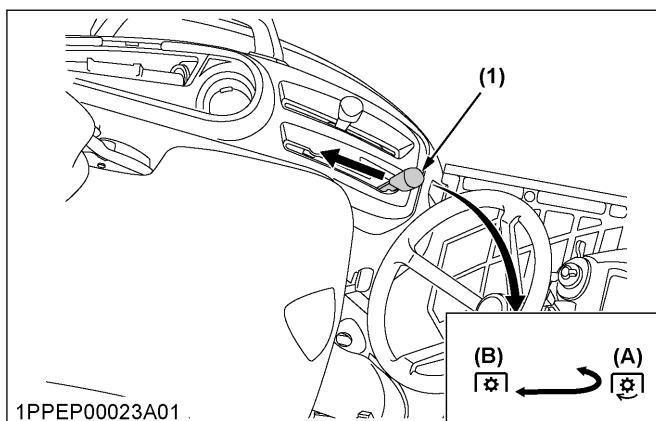
Na czas parkowania ciągnika hamulec postojowy musi być załączony.

⚠ OSTRZEŻENIE
 Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
Przed zejściem z ciągnika

- Należy uaktywnić hamulec postojowy i opuścić osprzęt na podłoże. Pozostawienie przekładni na biegu przy wyłączonym silniku nie zabezpieczy ciągnika przed przypadkowym stoczeniem.
- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.

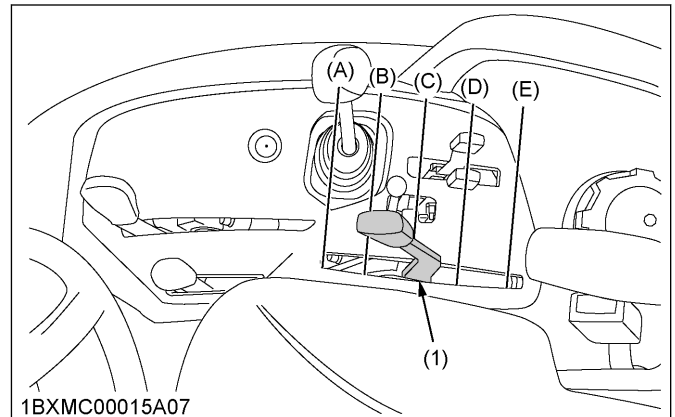
Przed zejściem z ciągnika należy pamiętać o poniższej procedurze

- Odłącz WOM.
 (Zob. [Dźwignia sprzęgła WOM na stronie 58](#))



(1) Dźwignia sprzęgła WOM (B) Wyłącz (rozłącz)
 (A) Włącz (załącz)

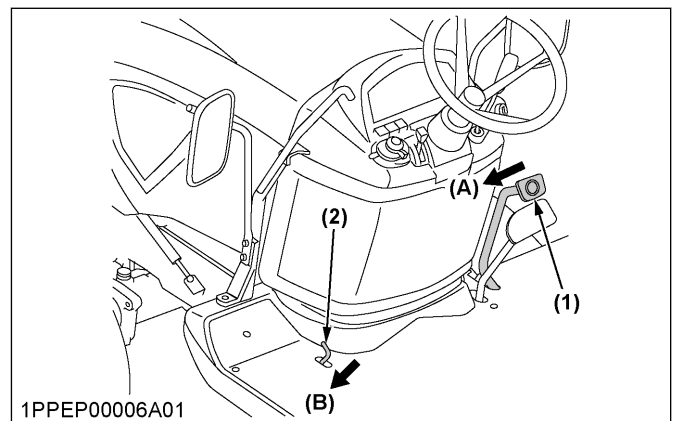
- Opuścić cały osprzęt na podłoże.
 (Zob. [Sterowanie hydrauliczne na stronie 64](#))



1BXMC00015A07

(1) Dźwignia regulacji hydraulicznej
 (A) W dół
 (B) Powoli w dół
 (C) Pozycja neutralna
 (D) Powoli w górę
 (E) W górę

- Ustawić wszystkie dźwignie sterownicze w położeniu neutralnym.
- Załącz hamulec postojowy.
 (Patrz „Aby ustawić hamulec postojowy” w [Jak korzystać z hamulca postojowego na stronie 34](#))



1PPEP00006A01

(1) Pedał hamulca
 (2) Pedał blokady hamulca postojowego przy naciśniętym pedale hamulca
 (A) Wcisnąć
 (B) Naciśnij pedał hamulca postojowego przy naciśniętym pedale hamulca

- Wyłącz silnik.
 (Zob. [WYŁĄCZANIE SILNIKA na stronie 43](#))
- Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Jeśli konieczne jest zaparkowanie na pochyłości, podstaw kliny pod koła, aby nie dopuścić do przypadkowego stoczenia się ciągnika.

TECHNIKI OBSŁUGI CIĄGNIKA

1. Blokada mechanizmu różnicowego

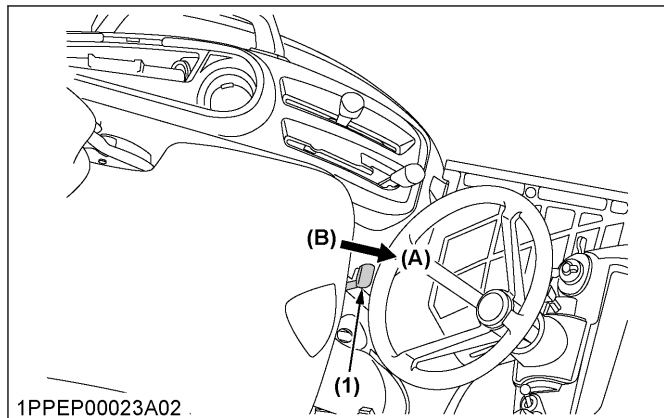
⚠ OSTRZEŻENIE
 Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku utraty sterowności:

- Nie jeździć ciągnikiem z dużą prędkością z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego.

- Nie skręcać z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego.
- Należy wyłączyć blokadę mechanizmu różnicowego przed wykonaniem skrętu podczas pracy w polu.

Jeśli jedno z tylnych kół ślizga się, należy wcisnąć pedał blokady mechanizmu różnicowego. Obydwa koła zaczną obracać się razem, co zmniejsza poślizg tylnych kół.

Blokada mechanizmu różnicowego działa tylko, gdy wciśnięty jest pedał.



(1) Pedał blokady mechanizmu różnicowego (A) Wciśnij, aby załączyć (B) Zwolnij, aby rozłączyć

WAŻNE :

- Przy włączaniu trybu blokady mechanizmu różnicowego należy zawsze zmniejszyć prędkość obrotową silnika.
- Aby uniknąć uszkodzeń układu przeniesienia napędu, nie wolno włączać blokady mechanizmu różnicowego, gdy jedno z kół obraca się, a drugie jest całkowicie zatrzymane.
- Jeśli blokada mechanizmu różnicowego nie może zostać zwolniona w powyższym trybie, naciskaj lekko pedał prędkości do przodu i do tyłu.

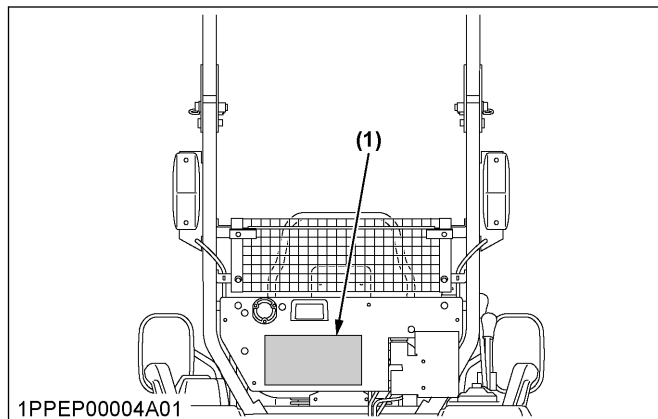
2. Środki ostrożności dotyczące obsługi ciągnika na drodze

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Podczas jazdy po drodze z osprzętem podłączonym do zaczepu 3-punktowego/TUZ należy upewnić się, że z przodu ciągnika zamocowana została odpowiednia przeciwwaga zapewniająca stabilność.

Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego i bezpieczeństwa. Użyć tablicy rejestracyjnej zgodnie z wymogami.



(1) Tablica rejestracyjna

3. Środki ostrożności dotyczące obsługi ciągnika na nachylonym i nierównym podłożu

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Po zboczu o dużym nachyleniu należy jechać tyłem. Jazda do przodu może być przyczyną przewrócenia się ciągnika do tyłu. Nie należy wjeżdżać na zbocze, jeśli jego nachylenie jest zbyt duże i nie gwarantuje bezpiecznej pracy.
- Unikaj zmiany biegów podczas jazdy w górę lub w dół po nachylonym podłożu.
- Nie wolno rozłączać sprzęgła ani ustawiać dźwigni w położeniu neutralnym podczas jazdy po nachylonym podłożu. Przełączenie dźwigni na pozycję neutralną może spowodować utratę kontroli nad ciągnikiem.
- Nie wolno jechać ciągnikiem w pobliżu krawędzi rowów lub skarp, które mogą zawalić się pod obciążeniem wywieranym przez ciągnik, zwłaszcza jeśli grunt jest wilgotny lub niestabilny.

- Zmniejsz prędkość na wzniesieniach, nierównym terenie oraz na ostrych zakrętach, szczególnie podczas transportowania ciężkiego sprzętu zamontowanego z tyłu.
- Przed zjechaniem ze wzniesienia zredukować bieg na dostatecznie niski, aby kontrolować prędkość bez użycia hamulców.

4. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego transportu ciągnika

- Uszkodzony ciągnik należy zawsze przewozić na ciężarówce. Zabezpiecz ciągnik pasami.
- Podczas holowania ciągnika postępuj zgodnie z instrukcjami. W przeciwnym razie, mechanizm napędowy ciągnika może ulec uszkodzeniu.

- Ustawić wszystkie dźwignie w położenie neutralne.
- Jeśli to możliwe, uruchom silnik i wybierz tryb napędu na 2 koła.
- Traktor holuj za przedni zaczep lub zaczep rolniczy.
- Nigdy nie holuj ciągnika szybciej niż z podaną poniżej prędkością.

Prędkość holowania	10 km/h (6,2 mph)
--------------------	----------------------

5. Wytyczne dotyczące użycia wspomaganie układu kierowniczego




- Wspomaganie układu kierowniczego działa tylko przy pracującym silniku. Gdy silnik jest wyłączony, ciągnik zachowuje się tak samo, jak ciągniki bez wspomaganie układu kierowniczego.
- Obracanie kierownicy do skrajnego położenia włącza zawór nadmiarowy. Nie wolno zbyt długo utrzymywać kierownicy w tym położeniu.
- Nie wolno obracać kierownicą, gdy ciągnik jest zatrzymany, gdyż spowoduje to wcześniejsze zużycie opon.
- Mechanizm wspomaganie kierownicy ułatwia kierowanie. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po drodze z dużą prędkością.

WAŁ ODBIORU MOCY (WOM)

OBSŁUGA WOM

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

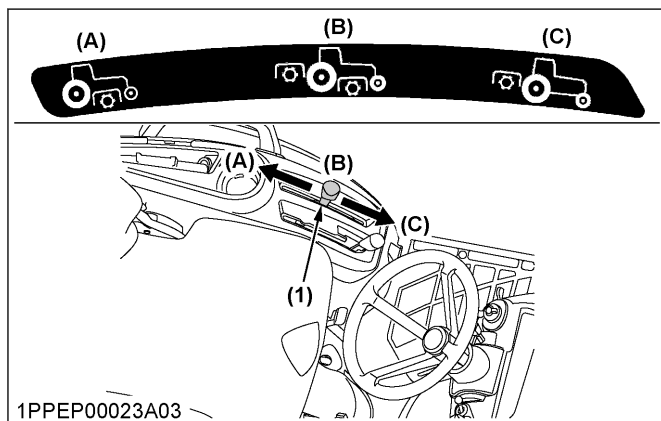
- Przed użyciem WOM należy wybrać położenie dźwigni wyboru WOM (środkowy , środkowy/tylny , tylny .
- Przed podłączeniem, odłączeniem, regulacją lub czyszczeniem osprzętu napędzanego WOM należy rozłączyć WOM, wyłączyć silnik i zaczekać, aż wszystkie obracające się elementy całkowicie się zatrzymają.

1. Dźwignia wyboru WOM

WAŻNE :



- Aby uniknąć wstrząsów podczas podłączania do WOM, należy zmniejszyć obroty silnika do połowy prędkości podnosząc pedał gazu podczas załączania WOM. Następnie wprowadzić silnik na pełne obroty.
- Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów, gdy dźwignia wyboru WOM nie jest płynnie przesuwana, lekko przesunąć dźwignię sprzęgła WOM.

Prędkość tylnego WOM to 540 obr./min, a środkowego WOM to 2500 obr./min.

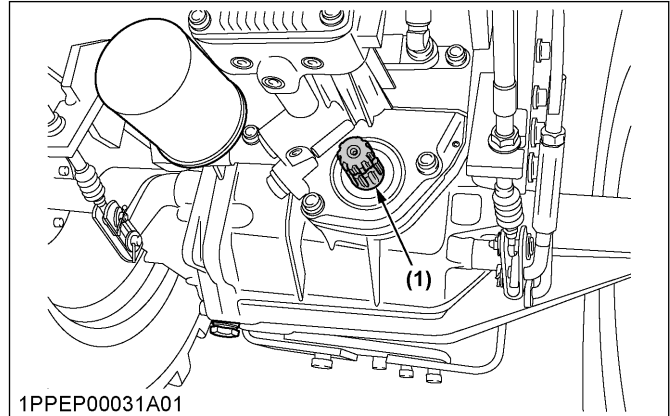


- (1) Dźwignia wyboru WOM
 (A) Pozycja środkowego WOM
 (B) Środkowo-tylna pozycja WOM
 (C) Pozycja tylnego WOM

Środkowy WOM



Aby użyć środkowego WOM, przestawić dźwignię wyboru WOM do położenia środkowego WOM  i dźwignię sprzęgła WOM w pozycję wł. . Środkowy

WOM jest dostępny dla narzędzi (osprzętu) zatwierdzonych przez firmę KUBOTA.





(1) Środkowy WOM

Środkowo-tylny WOM

Aby jednocześnie używać środkowego WOM i tylnego WOM, przestawić dźwignię wyboru WOM do położenia środkowego tylnego WOM  i dźwignię sprzęgła WOM do pozycji wł. .

Tylny WOM



Aby użyć tylnego WOM, przestawić dźwignię wyboru WOM w pozycję tylnego WOM  i dźwignię sprzęgła WOM w pozycję wł. .

2. Dźwignia sprzęgła WOM

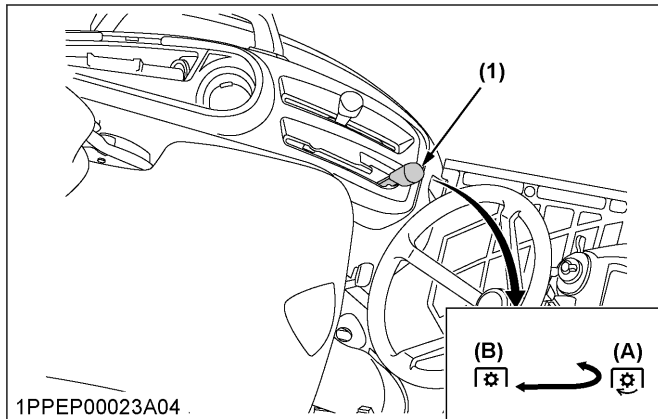
Dźwignia sprzęgła WOM łączy lub odłącza sprzęgło WOM pozwalając na niezależne sterowanie WOM.

WAŻNE :

- Aby uniknąć wstrząsów podczas podłączania do WOM, należy zmniejszyć obroty silnika do połowy prędkości podnosząc pedał gazu podczas załączania WOM. Następnie wprowadzić silnik na pełne obroty.
- Aby załączyć sprzęgło WOM, należy przesuwać dźwignię sprzęgła WOM powoli, aby uniknąć uszkodzenia sprzęgła WOM i osprzętu. Nie ustawiać dźwigni sprzęgła WOM w położeniu pośrednim.

Przestawić dźwignię w położenie wł. , aby załączyć sprzęgło WOM. Przestawić dźwignię w położenie wł. , aby rozłączyć sprzęgło WOM.

Zob. poniższy rysunek.



(1) Dźwignia sprzęgła WOM (B) Wyłącz (rozłącz)
(A) Włącz (załącz)

ZAPAMIĘTAJ :

- Silnik ciągnika nie uruchomi się, jeśli dźwignia WOM znajduje się w pozycji załączenia (wł. [A]).
- Po wstaniu z fotela przy dźwigni sprzęgła WOM ustawionej w pozycji załączonej (wł. [A]), silnik zatrzyma się, niezależnie od położenia dźwigni wyboru WOM. Ponieważ ciągnik jest wyposażony w układ kontroli obecności operatora (OPC).

3. Osłona WOM i zaślepka WOM

⚠️ OSTRZEŻENIE

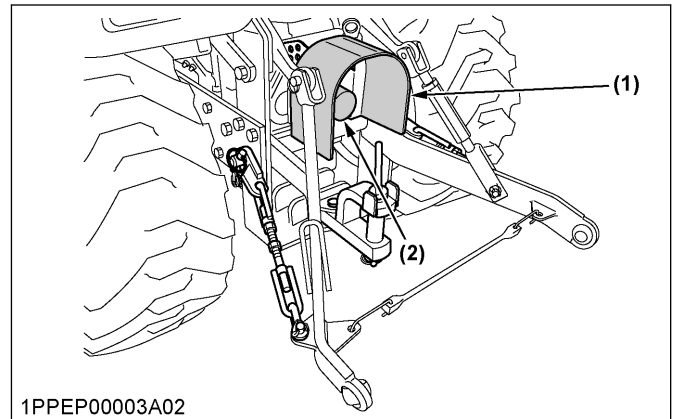
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed podłączeniem lub odłączeniem wału napędowego do wału WOM, konieczne wyłączyć silnik i podnieść osłonę górną wału WOM. Następnie ustaw górną osłonę wału WOM w normalnym położeniu.

WAŻNE :

- Kąt ruchów przegubu uniwersalnego WOM jest ograniczony. Wytyczne dotyczące prawidłowego użytkowania znajdują się w „Instrukcji obsługi WOM”.

Osłona WOM musi zawsze znajdować się na swoim miejscu. Gdy WOM nie jest używany, należy zakładać zaślepkę WOM.

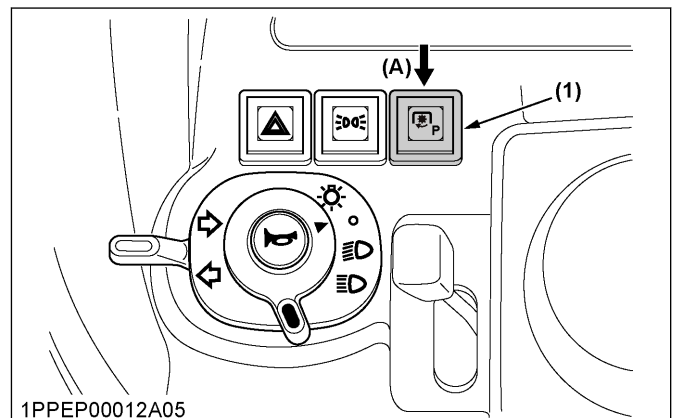


(1) Osłona wału WOM (2) Zaślepka WOM

4. Stosowanie stacjonarnego WOM

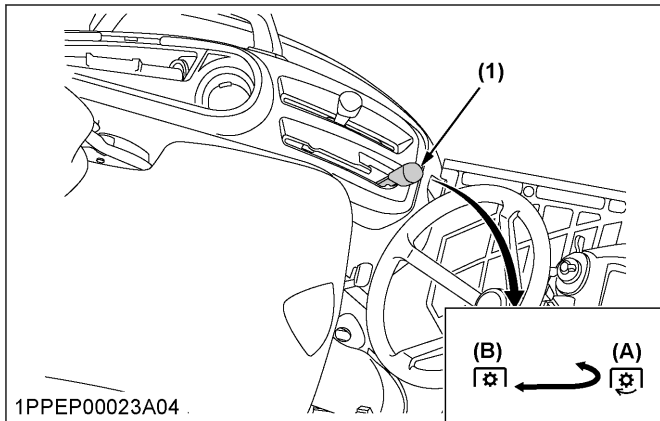
Aby zaparkować ciągnik i korzystać z układu WOM (np. z rębakiem lub pompą), uruchomić układ WOM w następujących krokach.

1. Załączyć hamulec postojowy i podłożyć kliny pod opony.
2. Upewnić się, że wszystkie dźwignie zmiany biegów są w położeniu neutralnym, a następnie uruchomić silnik.
3. Ustawić dźwignię wyboru WOM w położenie tylnego WOM (tylko tył) [tył].
4. Naciśnij przełącznik stacjonarnego WOM.



(1) Przełącznik stacjonarnego WOM (A) Włączenie/wyłączenie WOM



5. Ustawić dźwignię sprzęgła WOM w położenie włączone (załączone) [A].



- (1) Dźwignia sprzęgła WOM (B) Wyłącz (rozłącz)
 (A) Włącz (załącz)

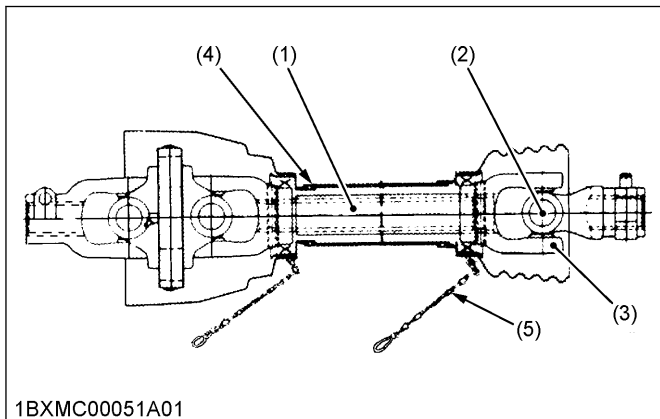
6. Ustaw prędkość obrotową silnika, aby uzyskać zalecaną prędkość obrotową tylnego WOM.

ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli dźwignia sprzęgła WOM zostanie przestawiona w położenie włączone (załączone)  w warunkach przedstawionych poniżej, silnik zatrzyma się.
 - Pedał gazu nie znajduje się w położeniu neutralnym.
 - Dźwignia wyboru WOM nie znajduje się w położeniu tylnego WOM .

5. Wał odbioru mocy (WOM)

WOM są przeznaczone do konkretnych maszyn i wymagań mocy.



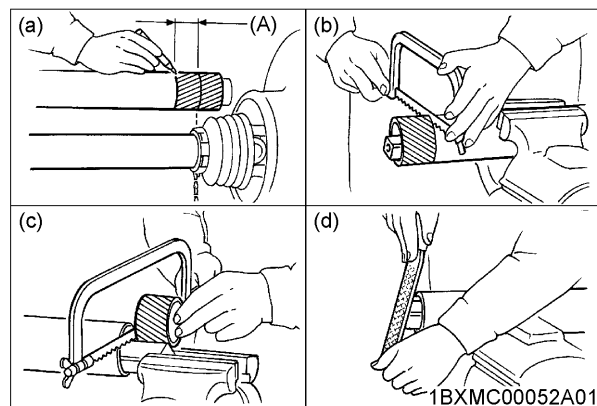
- (1) Wewnętrzne i zewnętrzne ślizgowe rury profilowane (4) Osłona bezpieczeństwa (wewnętrzna, zewnętrzna)
 (2) Krzyżak (5) Łańcuch
 (3) Jarzmo

- Używając WOM, przed podłączeniem osprzętu, należy zapoznać się z „Instrukcją obsługi osprzętu”.
- Jeśli konieczne jest użycie WOM, należy dostosować jego długość.
 (Zob. [Regulacja długości WOM na stronie 60](#))
- Przed uruchomieniem upewnij się, że WOM jest dobrze podłączony na obu końcach.

5.1 Regulacja długości WOM

Aby wyregulować długość WOM, wykonaj następujące czynności.

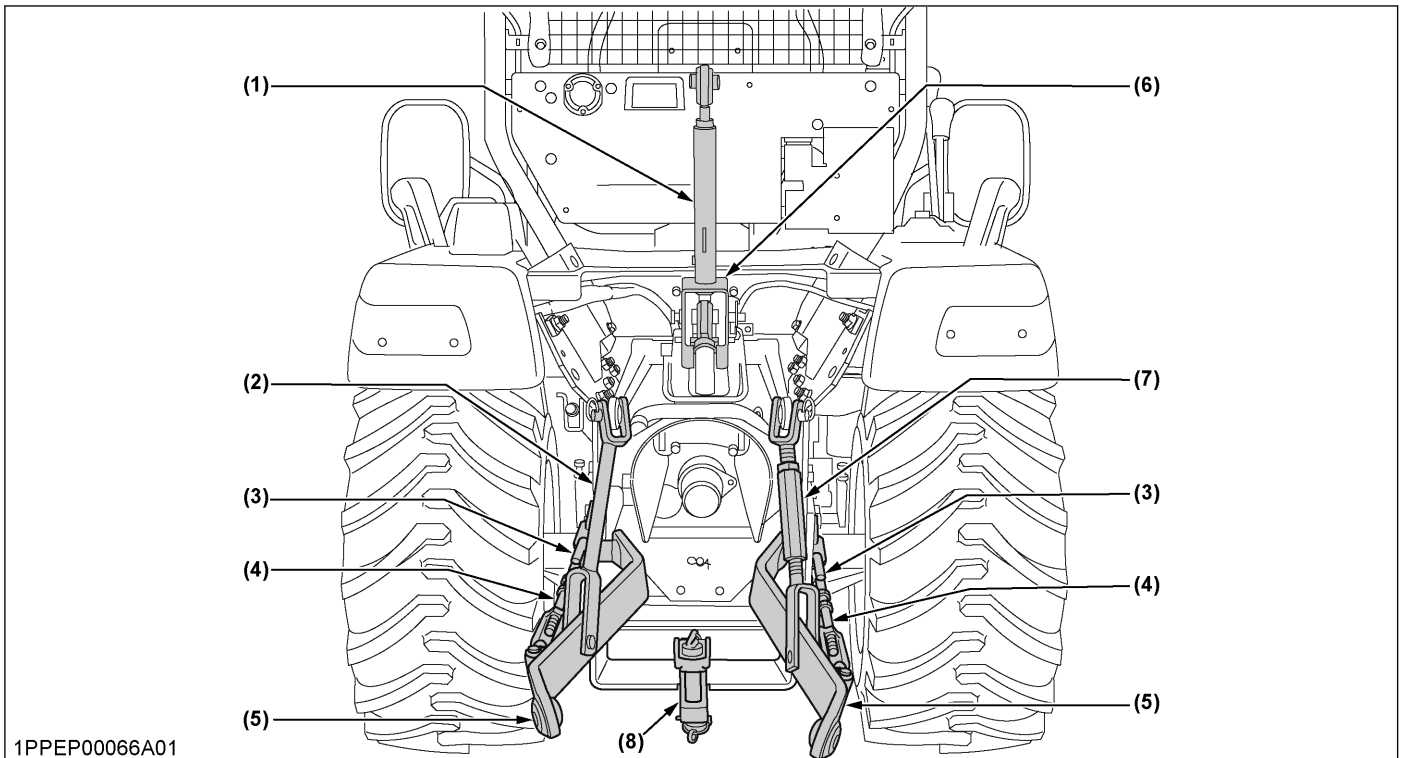
1. Aby wyregulować rury osłonowe wewnętrzne i zewnętrzne, należy ułożyć półosie napędowe obok siebie w najkrótszej pozycji roboczej i zaznaczyć półosie w ich najkrótszej pozycji roboczej w rurach wewnętrznych i zewnętrznych.
2. Skróć rury osłonowe wewnętrzne i zewnętrzne równo do zaznaczonej pozycji.
3. Skróć przesuwne rury wewnętrzne i zewnętrzne o tę samą długość, jak osłonowe rury wewnętrzne i zewnętrzne.
4. Zaokrąglij wszystkie ostre krawędzie, usuń zadziory i nasmaruj profile przesuwne.



- (a) Rysunek poglądowy dla kroku 1. (d) Rysunek poglądowy dla kroku 4.
 (b) Rysunek poglądowy dla kroku 2. (A) 40 mm
 (c) Rysunek poglądowy dla kroku 3.

ZACZEP 3-PUNKTOWY/TUZ I ZACZEP ROLNICZY

OMÓWIENIE 3-PUNKTOWEGO ZACZEPU/TUZ I ZACZEPU ROLNICZEGO



1PPEP00066A01

(1) Łącznik górny

(2) Wieszak zaczepu (lewy)

(3) Łańcuchy ograniczające

(4) Nakrętka napinająca

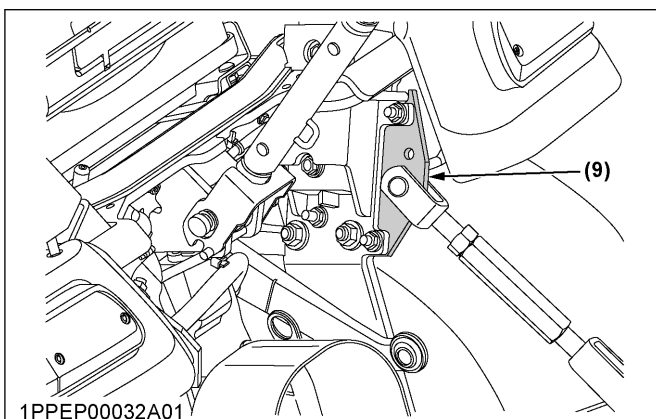
(5) Dolny łącznik

(6) Uchwyt górnego łącznika

(7) Wieszak zaczepu (prawy)

(8) Zaczep rolniczy

Użyj płyty podtrzymującej do przytrzymania dolnego ogniwa wyżej podczas koszenia kosiarką typu Mid-mount tylko na nierównym terenie.



1PPEP00032A01

(9) Płyta podtrzymująca

ZACZEP 3-PUNKTOWY/TUZ

1. Środki ostrożności dotyczące podłączenia i odłączenia osprzętu z zaczepu 3-punktowego/TUZ

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Nie stawaj pomiędzy ciągnikiem a osprzętem, jeśli hamulec postojowy nie jest załączony.
- Przed zamocowaniem lub odłączeniem osprzętu do zaczepu 3-punktowego/TUZ upewnij się, że ciągnik i osprzęt znajdują się na stabilnym, płaskim i równym podłożu.
- Podczas podłączania osprzętu lub innych urządzeń do zaczepu 3-punktowego/TUZ ciągnika sprawdź go powoli pod kątem występowania przeszkód, działania mechanizmu zaczepiania oraz odłączania WOM w pełnym zakresie roboczym.

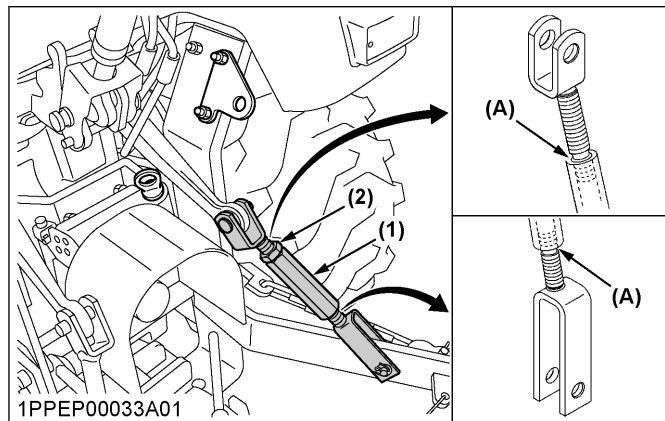
2. Regulacja wieszaka zaczepu (prawy)

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie rozsuwaj wieszaków zaczepu dalej niż do rowka na przecie gwintowanym.

1. Wypoziomować narzędzie zamontowane na zaczepie 3-punktowym/TUZ, obracając śrubą rzymską w celu skrócenia lub wydłużenia regulowanego wieszaka zaczepu z narzędziem opartym o podłoże.
2. Po regulacji mocno dokręcić przeciwnakrętkę. Nie rozsuwać wieszaków zaczepu dalej niż do rowka na przecie gwintowanym.



(1) Regulacja śruby rzymskiej (A) Rowek
(2) Nakrętka zabezpieczająca

3. Regulacja łącznika górnego

Prawidłowa długość łącznika górnego różni się w zależności od rodzaju używanego osprzętu.

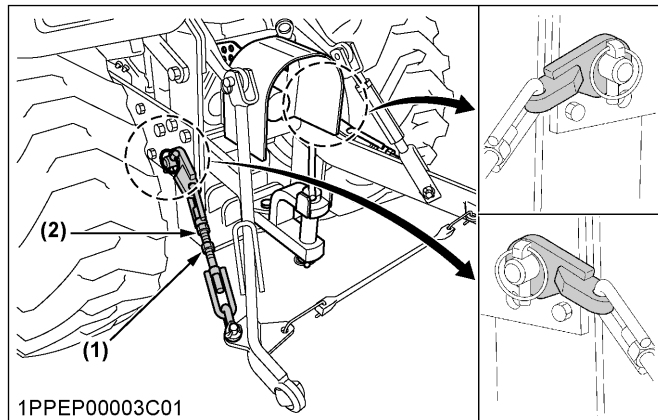
ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli nie używasz łącznika górnego, skróć ją do najkrótszej długości i przymocuj do uchwytu górnego łącznika.

1. Dopasuj kąt ustawienia osprzętu, skracając lub wydłużając łącznik górny.

4. Regulacja łańcuchów ograniczających

1. Upewnij się, że łańcuchy są zamontowane jak na poniższym rysunku.
2. Za pomocą nakrętki napinającej można ustawiać wychylenie poprzeczne osprzętu.
3. Po regulacji mocno dokręcić przeciwnakrętkę.



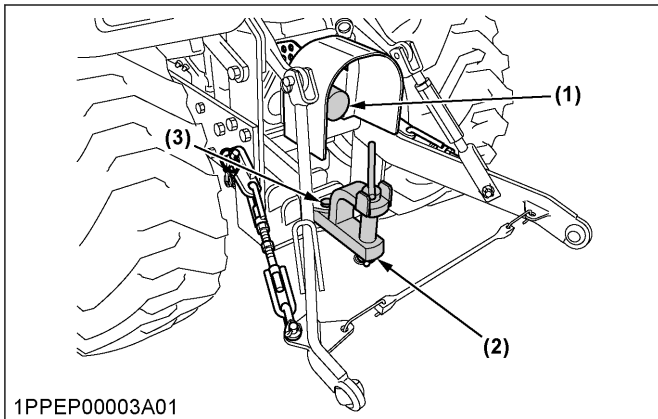
(1) Nakrętka napinająca (2) Nakrętka zabezpieczająca

ZACZEP ROLNICZY

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie mocować zaczepu rolniczego na łączniku górnym, tylnej osi ani w jakimkolwiek punkcie powyżej zaczepu rolniczego. Mocowanie zaczepu na łączniku górnym, tylnej osi lub w jakimkolwiek punkcie powyżej zaczepu rolniczego może spowodować przewrócenie ciągnika do tyłu, skutkując obrażeniami ciała lub śmiercią.



(1) Zaślepka WOM
(2) Zaczep rolniczy

(3) Sworzeń zaczepu rolniczego

UKŁAD HYDRAULICZNY

ELEMENTY STERUJĄCE ZACZEPEM 3-PUNKTOWYM/TUZ

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:



- Przed użyciem elementów sterujących zaczepem 3-punktowym/TUZ upewnij się, że w obszarze pracy narzędzia lub zaczepu 3-punktowego/TUZ nie znajdują się żadne osoby ani objekty.
- Nie zbliżaj się do osprzętu ani nie stawaj między osprzętem a ciągnikiem podczas obsługi elementów sterujących zaczepem 3-punktowym/TUZ.

1. Sterowanie hydrauliczne

WAŻNE :

- Nie uruchamiać układu hydraulicznego zanim silnik nie zostanie dostatecznie rozgrzany. Uruchomienie układu hydraulicznego przy zimnym silniku może doprowadzić do uszkodzenia układu.
- Jeśli podczas podnoszenia osprzętu po aktywacji dźwigni sterowania hydraulicznego słycać odbiegające od normy odgłosy, układ hydrauliczny nie jest prawidłowo wyregulowany.
Jeśli usterka układu sterowania hydraulicznego nie zostanie usunięta, zostanie uszkodzony.
Skontaktować się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA w celu przeprowadzenia regulacji.

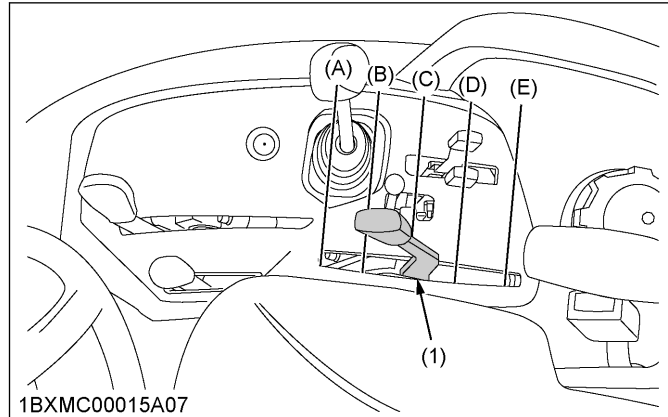
Użycie dźwigni sterowania hydraulicznego uruchamia hydrauliczne ramię podnoszące, które kontroluje unoszenie osprzętu zamocowanego do trzypunktowego układu zawieszenia.

Aby obniżyć osprzęt, należy przesunąć dźwignię sterowania hydraulicznego do przodu (pozycja ). Aby unieść osprzęt, należy przesunąć dźwignię sterowania hydraulicznego do tyłu (pozycja ).

W pozycjach dźwigni sterowania hydraulicznego powoli w dół i powoli w górę przy styku z wewnętrzną blokadą można z łatwością kontrolować zawór z poniższymi wartościami przyrostu przy końcu cięgiła dolnego.

Wartości przyrostu przy końcu cięgiła dolnego

około. 6,4 mm





(1) Dźwignia regulacji hydraulicznej

(A) W dół
(B) Powoli w dół

(C) Pozycja neutralna
(D) Powoli w górę
(E) W górę

WAŻNE :

- Jeśli po zakończeniu długoterminowego magazynowania lub po wymianie oleju przekładniowego nie można unieść trzypunktowego układu zawieszenia poprzez ustawienie dźwigni sterowania hydraulicznego w górne położenie (uniesione , należy wykonać poniższą procedurę odpowietrzania.
 1. Wyłącz silnik.
 2. Ustawić dźwignię sterowania hydraulicznego w pozycji w dół (obniżonej ) i uruchomić silnik.
 3. Pozostawić silnik działający na niskich obrotach biegu jałowego przez podany poniżej czas, aby odpowietrzyć układ.

Praca silnika na niskich obrotach biegu jałowego

przez co najmniej 30 sekund

2. Prędkość opuszczania zaczepu 3-punktowego/TUZ

Prędkość opuszczania zaczepu 3-punktowego/TUZ może być sterowana lub zablokowana w podobny sposób jak kurek kranu.

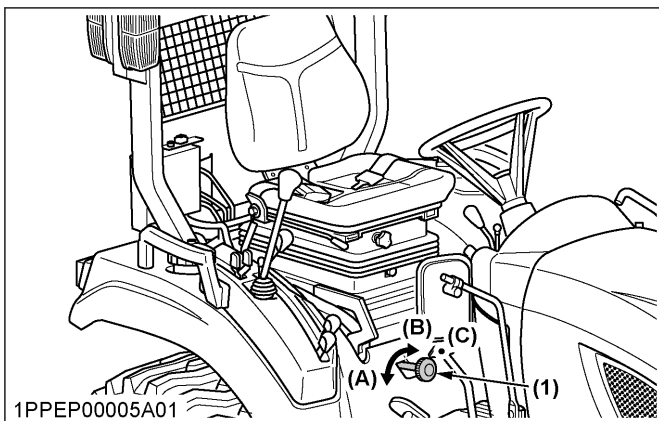
! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Opuszczanie osprzętu z dużą szybkością może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenia

mienia. Szybkość opuszczania osprzętu powinna wynosić min. 2 sekundy.

Przekręcić zdecydowanie w stronę ustawienia „szybko”, aby zwiększyć prędkość, w stronę ustawienia „wolno”, aby zmniejszyć prędkość, lub w położenie „lock”, aby zablokować.



(1) Pokrętko sterowania prędkością opuszczania zaczepu 3-punktowego/TUZ
 (A) Szybko
 (B) Wolno
 (C) Zablokowane

UKŁAD STERUJĄCY HYDRAULIKI POMOCNICZEJ

1. Jak używać złącza zaworu sterującego hydrauliką pomocniczą



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed podłączeniem lub rozłączeniem przewodów złącza zaworu sterowania hydrauliką pomocniczą wyłączyć silnik i zredukować ciśnienie hydrauliczne.
- Nie sprawdzaj nieszczelności za pomocą dłoni.

Podłączenie

1. Oczyszczyć sprzęgi osprzętu i hydrauliczne sprzęgi ciągnika.
2. Zdejmij zatyczki przeciwpyłowe.
3. Umieść sprzęgi osprzętu w hydraulicznych sprzęgach ciągnika.
4. Pociągnąć lekko sprzęgi osprzętu, aby upewnić się, że sprzęgi osprzętu i hydrauliczne sprzęgi ciągnika są dobrze podłączone.

ZAPAMIĘTAJ :

- Części do podłączania przewodów hydraulicznych do złączy są dostępne u lokalnego dealera firmy KUBOTA.

Rozłączenie

1. Opuść najpierw osprzęt na podłoże celem zredukowania ciśnienia hydraulicznego w przewodach.

2. Oczyszczyć sprzęgi osprzętu i hydrauliczne sprzęgi ciągnika.
3. Zredukuj ciśnienie, przesuwając dźwignie sterowania hydraulicznego przy wyłączonym silniku.
4. Pociągnij przewód hydrauliczny prosto ze sprzęgów hydraulicznych ciągnika, aby je zwolnić.
5. Usuń olej i pył z łączników i łączników osprzętu i hydraulicznych sprzęgów ciągnika.
6. Następnie zamontuj zaśleпки.

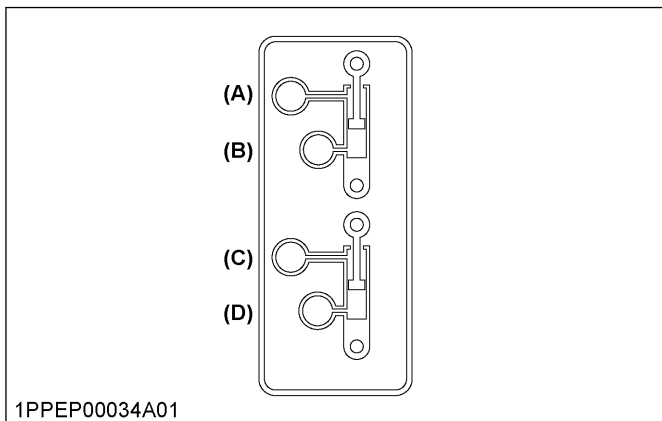
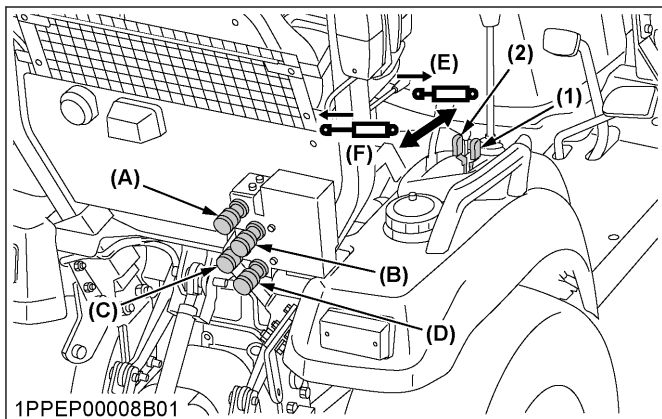
2. Dźwignia sterująca tylnej hydrauliki pomocniczej

- Aby podnieść narzędzie (osprzęt), pchnąć dźwignię sterującą tylnej hydrauliki pomocniczej naprzód i przytrzymać ją w tej pozycji.
- Aby opuścić narzędzie (osprzęt), pociągnąć dźwignię sterującą tylnej hydrauliki pomocniczej do siebie i przytrzymać ją w tej pozycji.

Dźwignia sterująca tylnej hydrauliki pomocniczej powróci do położenia neutralnego po jej zwolnieniu.

WAŻNE :

- Nie przytrzymywać dźwigni sterującej tylnej hydrauliki pomocniczej w położeniu przednim ani tylnym, gdy siłownik zdalny osiągnie koniec skoku, ponieważ doprowadzi to do przepływu oleju przez zawór nadmiarowy. Wymuszony przepływ oleju przez zawór nadmiarowy przez dłuższy czas powoduje nadmierne nagrzanie się oleju.
- Jeśli układ hydrauliczny ciągnika służy do zasilania przedniej ładowarki nie wolno jednocześnie obsługiwać siłowników bomu i kosza.



- (1) Dźwignia sterująca tylnej hydrauliczki pomocniczej
- (2) Dźwignia sterująca tylnej hydrauliczki pomocniczej
- (A) Przyłącze
- (B) Przyłącze
- (C) Przyłącze
- (D) Przyłącze
- (E) Nacisnąć
- (F) Pociągnąć

Dźwignia sterująca tylnej hydrauliczki pomocniczej (1)	Nacisnąć (E)	Pociągnij (F)
Przyłącze (C)	wewnątrz ←	na zewnątrz →
Przyłącze (D)	na zewnątrz →	wewnątrz ←

→ Ciśnienie, ← Powrót

Dźwignia sterująca tylnej hydrauliczki pomocniczej (2)	Nacisnąć (E)	Pociągnij (F)
Przyłącze (A)	wewnątrz ←	na zewnątrz →
Przyłącze (B)	na zewnątrz →	wewnątrz ←

→ Ciśnienie, ← Powrót

	Rozmiar złączki
Przyłącze (A), (B), (C) i (D)	3/8 BSPP

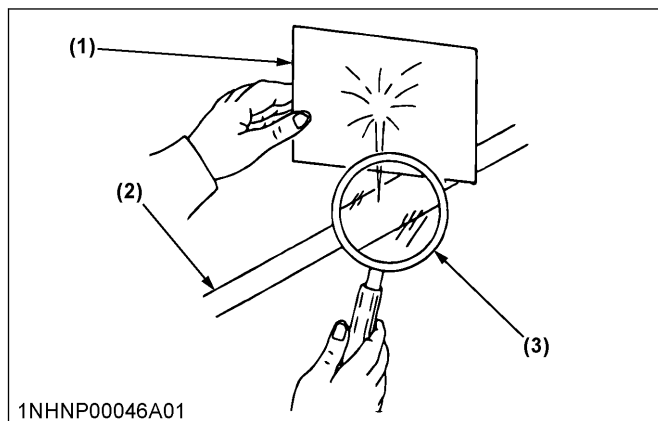
HYDRAULIKA POMOCNICZA

Na ciągniku znajduje się złącze hydrauliczne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Płyn hydrauliczny wypływający pod ciśnieniem może uzyskać wystarczającą siłę, aby przebić skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Przed odłączeniem przewodów hydraulicznych należy upewnić się, że ciśnienie zostało całkowicie zredukowane.
- Przed przekazaniem ciśnienia do układu hydraulicznego sprawdzić, czy wszystkie połączenia są szczelne oraz czy sztywne i elastyczne przewody oraz węże nie są uszkodzone.
- Płyn hydrauliczny wyciekający z bardzo małego otworu może być niemal niewidoczny. W celu sprawdzenia nieszczelności użyj kawałka kartonu lub drewna i nigdy nie używaj w tym celu rąk.
- W przypadku odniesienia obrażeń z powodu wyciekającego płynu hydraulicznego należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem. Jeśli od razu nie zostanie wdrożone odpowiednie leczenie, taki wypadek może spowodować poważną infekcję lub reakcję alergiczną.



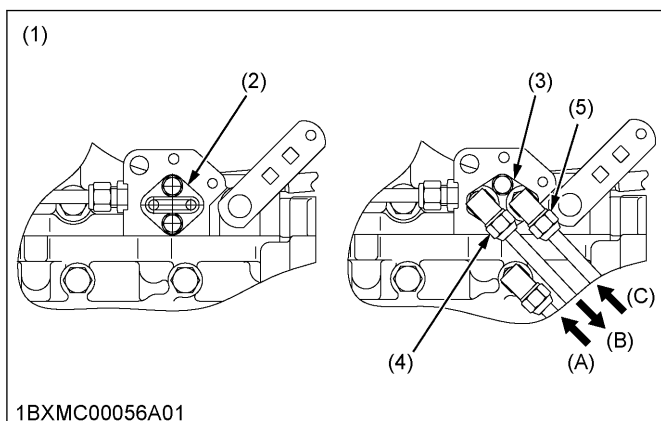
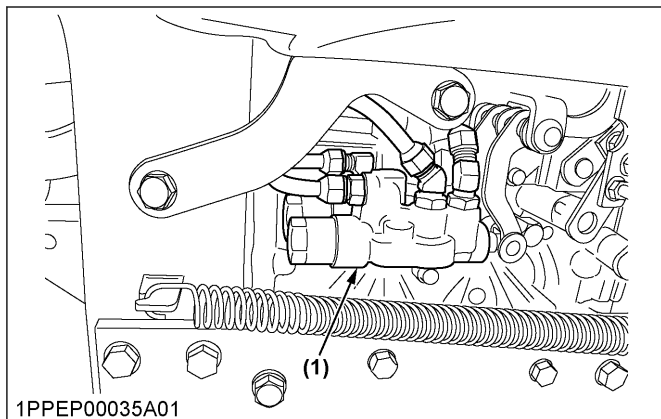
- (1) Karton
- (2) Przewód hydrauliczny
- (3) Szkló powiększające

1. Złącze hydrauliczne

Złącze hydrauliczne przydaje się do dołączania osprzętu sterowanego hydraulicznie, jak ładowarka przednia, przedni lemiesz itp.

WAŻNE :

- W przypadku złącza hydraulicznego należy używać zaworu regulacyjnego typu Power Beyond z zaworem nadmiarowym. Trzecia linia powraca do zbiornika i zasilania bloku hydraulicznego.



- (1) Złącze hydrauliczne (A) Przyłącze powrotne
 (2) Pokrywa bloku (B) Do narzędzia (wyjście)
 (3) Pokrywa wyjścia bloku (opcjonalnie) (C) Z narzędzia (wejście)
 (4) Wyjście
 (5) Wejście

Maks. przepływ na wyjściu	14 L/min
Bez zaworu nadmiarowego w bloku hydraulicznym.	

Podczas podłączania osprzętu, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

1. Zdemonstrować pokrywę bloku.
2. Podłączyć pokrywę wyjścia bloku (opcja). Pokrywa wylotowa bloku jest częścią standardową dla KUBOTA Implements
3. Przeprowadzić przewody wlotowe, wylotowe i powrotne osprzętu, zgodnie z rysunkami.

MECHANIZM PODNOSZENIA KOSIARKI

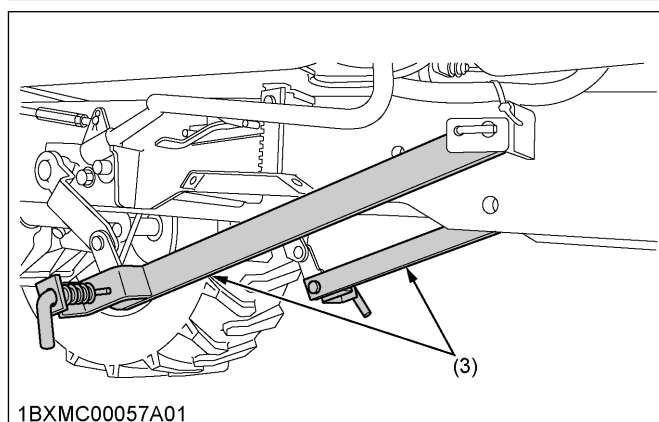
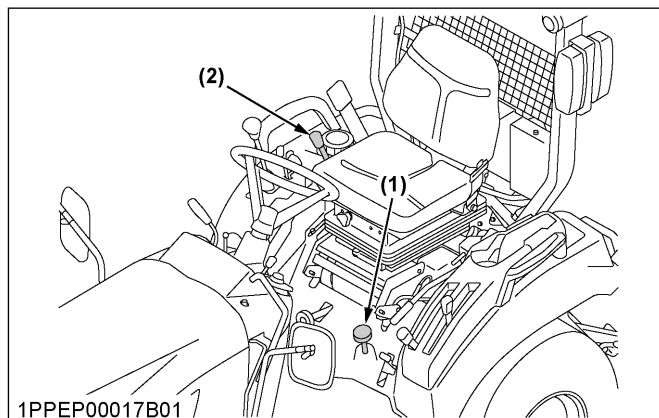
1. Tarcza sterująca wysokością koszenia

Podczas montażu kosiarki typu Mid-mount należy obrócić tarczę sterującą wysokości koszenia na wymaganą wysokość.

Dalsze szczegóły można znaleźć w instrukcji obsługi kosiarki rotacyjnej.

- „RCK60B-23BX-EU”
- „RCK54-23BX-EU”


- „RCK48-18BX-EU”
- „RCK60D-26BX-EU”
- „RCK54D-26BX-EU”



- (1) Tarcza sterująca wysokością koszenia (3) Tylne cięgło kosiarki
 (2) Dźwignia regulacji hydraulicznej

WAŻNE :

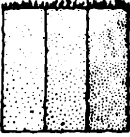
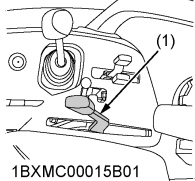
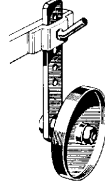
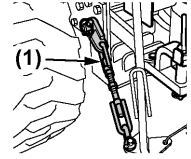

Podczas pracy ciągnika bez kosiarki typu Mid-mount należy postępować zgodnie z poniższą procedurą.

1. Przesuń dźwignię hydrauliczną do tyłu (pozycja ) , aby podnieść mechanizm kosiarki tylnej do najwyższej pozycji.
2. Ustaw tarczę sterującą regulacji koszenia w górnym położeniu.

Jeśli nie wykonasz poprzedniej procedury, może dojść do uszkodzenia mechanizmu kosiarki.

2. Tabela instruktażowa dotycząca układu sterowania hydraulicznego

Aby prawidłowo korzystać z hydrauliki, operator musi zapoznać się z poniższą tabelą. Mimo że podane informacje mogą nie mieć zastosowania dla danego typu osprzętu i warunków glebowych, tabela zawiera jednak przydatne informacje ogólne.

Osprzęt	 1AGAIAZAP122A Warunki glebo- we	 1BXMC00015B01 (1) <i>Dźwignia regulacji hyd- raulicznej</i>	 1AGAIAZAP070A Koło podporowe	 1PPEP00003B01 (1) <i>Łańcuchy ograniczające</i>
Pług lemieszowy	Gleba lekka, gleba średnia, gleba ciężka	Sterowanie hydrauliczne	TAK/NIE	Luźny Wyregulować łańcuchy ograniczają- ce tak, aby narzędzie mogło poru- szać się o 5 do 6 cm na boki. Łańcuchy ograniczające powinny być napięte na tyle, aby nie dopusz- czać do nadmiernego ruchu podnie- sionego narzędzia.
Pług talerzowy	---		TAK	Dokręcić
Brona (typ kolcowy, typ sprężynowy i typ talerzowy)			TAK/NIE	
Głębosz			TAK/NIE	
Chwastownik, obsyp- nik			W przypadku narzędzi z ko- łami podporowymi, ustawić dźwignię sterowania hyd- raulicznego w skrajnej obni- żonej (dolnej)  pozycji.	
Maszyna do robót ziemnych, kopaczka, zgarniacz, widły do obornika, tylny pojem- nik				
Kosiarka (typ środko- wy i tylny), zgrabiarka do siana i przetrzą- sacz				

POMOCNICZY HYDRAULICZNY ZAWÓR STERUJĄCY (ZALEŻNIE OD WYPOSAŻENIA)

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Płyn hydrauliczny wypływający pod ciśnieniem może uzyskać wystarczającą siłę, aby przebić skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Przed odłączeniem przewodów hydraulicznych należy upewnić się, że ciśnienie zostało całkowicie zredukowane.
- Przed przekazaniem ciśnienia do układu hydraulicznego sprawdzić, czy wszystkie połączenia są szczelne oraz czy sztywne i elastyczne przewody oraz węże nie są uszkodzone.
- Płyn hydrauliczny wyciekający z bardzo małego otworu może być niemal niewidoczny. W celu sprawdzenia szczelności użyj kawałka kartonu lub drewna i nigdy nie używaj w tym celu rąk.
- W przypadku odniesienia obrażeń z powodu wyciekającego płynu hydraulicznego należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem. Jeśli od razu nie zostanie wdrożone odpowiednie leczenie, taki wypadek może spowodować poważną infekcję lub reakcję alergiczną.


1. Blokada zaworu

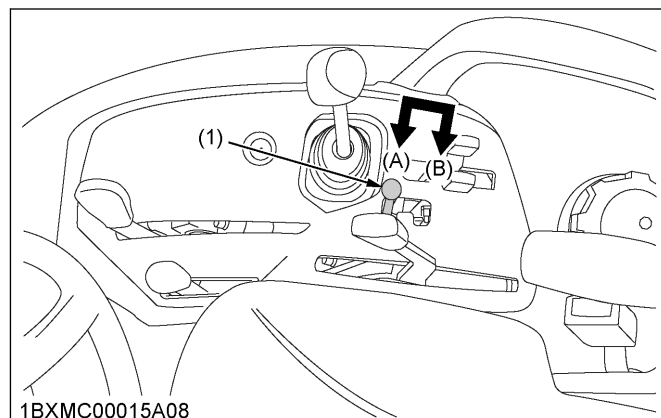
Zawór sterujący jest wyposażony w blokadę zaworu.

⚠ OSTRZEŻENIE


Aby uniknąć obrażeń ciała lub śmierci wskutek zmiążdżenia:


- Nie korzystać z dławika zaworu do konserwacji lub naprawy urządzenia.
- Dławik zaworu służy do zapobiegania przypadkowemu uruchomieniu, gdy osprzęt nie jest używany lub podczas transportu.

Zawór sterujący jest zablokowany w pozycji blokady . Blokada nie jest przeznaczona i nie zapobiega wyciekowi z osprzętu podczas okresu magazynowania.



(1) Dźwignia blokady

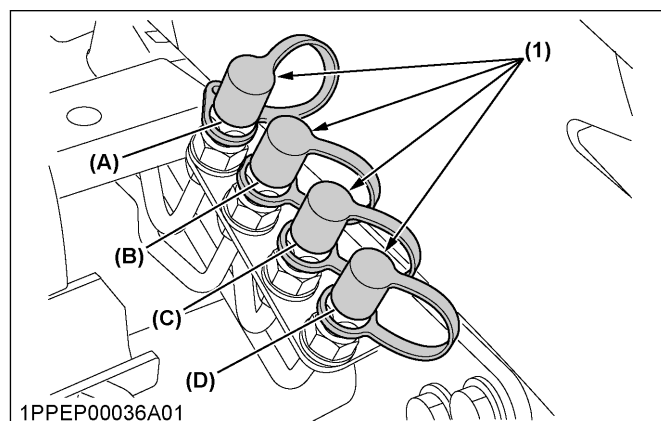
(A)  Blokada

(B)  Odblokowanie

2. Dodatkowe porty hydrauliczne

Dodatkowe porty hydrauliczne są wyposażone w szybkozłączki.

Jeśli nie korzystasz z dodatkowych portów hydraulicznych, umieść zaślepki na szybkozłączkach.



(1) Zatyczki przeciwpylowe

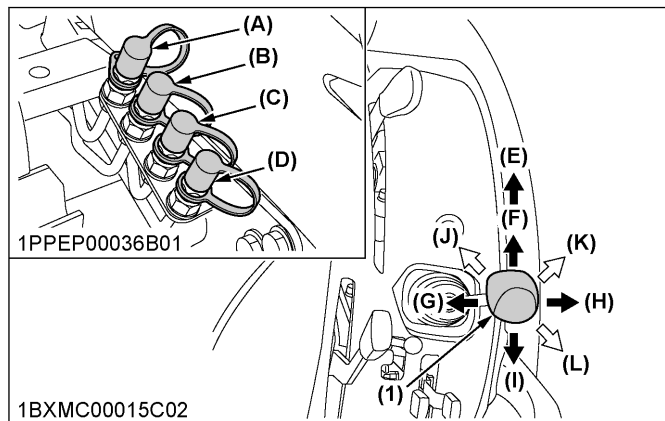
(A) W lewo (niebieski)

(B) W prawo (czerwony)

(C) Tył (żółty)

(D) Do przodu (białe)

3. Podłączenie dodatkowej hydraulicznej dźwigni sterującej i węża hydraulicznego do pomocniczego portu hydraulicznego



(1) Dźwignia sterująca wspomagania hydraulicznego (jeśli jest w wyposażeniu)

- (A) Niebieski
- (B) Czerwony
- (C) Żółty
- (D) Biały
- (E) Pozycja pływająca

- (F) Do przodu
- (G) Lewa strona
- (H) Prawa strona
- (I) Do tyłu
- (J) Do przodu w lewo
- (K) Do przodu w prawo
- (L) Do tyłu w prawo

Złącza hydrauliczne pierwszego segmentu

Dźwignia		Do tyłu		Do przodu	
Przyłącze	Biały	Wew- nątrz	←	Na zew- nątrz	→
	Żółty	Na zew- nątrz	→	Wew- nątrz	←

→ Ciśnienie, ← Powrót

Złącza hydrauliczne drugiego segmentu

Dźwignia		Prawa strona		Lewa strona	
Przyłącze	Niebieski	Wew- nątrz	←	Na zew- nątrz	→
	Czerwony	Na zew- nątrz	→	Wew- nątrz	←

→ Ciśnienie, ← Powrót

1. Podłącz dźwignie sterującą wspomagania hydraulicznego w określonym kierunku, a węże hydrauliczne do określonych portów.
2. Przed przesunięciem dźwigni sterującej wspomagania hydraulicznego, upewnij się, że węże hydrauliczne urządzeń są podłączone.
3. Przesuń dźwignię sterującą wspomagania hydraulicznego po przekątnej (do przodu w lewo, do przodu w prawo i do tyłu w prawo, jak pokazano na rysunku).
Pierwsze i drugie segmenty można kontrolować jednocześnie.

WAŻNE :

Aby uniknąć uszkodzenia urządzeń:

- Nie podłączać elementów urządzeń za pośrednictwem silnika hydraulicznego do portu niebieskiego i czerwonego. Jeśli dźwignia sterująca wspomagania hydraulicznego zostanie przesunięta do pozycji regeneracji (prawej), uszczelki na silniku hydraulicznym zostaną uszkodzone.
- Ten zawór sterujący jest wyposażony w pozycję regeneracji (w prawo). Gdy niebieski i czerwony port są wykorzystywane do odbioru siły hydraulicznej dla siłownika hydraulicznego, należy podłączyć port niebieski do portu czołowego siłownika hydraulicznego.
- Gdy ten zawór sterujący używany jest do odbioru siły hydraulicznej dla siłownika hydraulicznego, należy wykonać następujące połączenia.

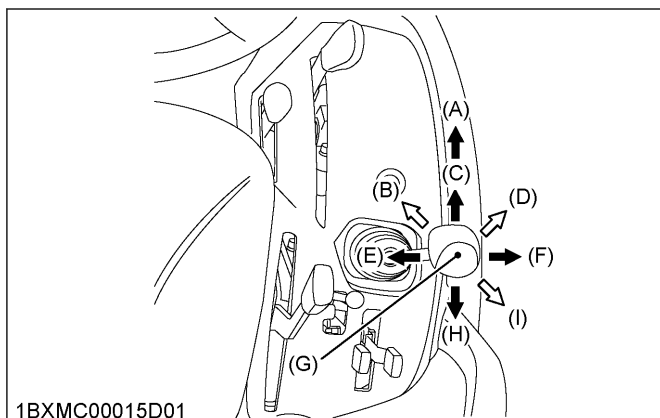
Kolorowa złączka	Przyłącze cylindra hydraulicznego
Niebieski i żółty	Strona czołowa
Biały i czerwony	Strona końcówki drążka

ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli dźwignia sterująca wspomagania hydraulicznego zostanie przesunięta do pozycji pływającej, zostanie tam zatrzymana za pomocą mechanizmu zapadkowego. Aby użyć zaworu jako zaworu pływającego z zapadkami, podłącz przewody hydrauliczne do portu białego i żółtego.

4. Ładowarka sterowana (tylko jeśli jest wyposażony w ładowarkę)

- Podczas przesunięcia dźwigni sterującej wspomagania hydraulicznego do przodu ładowarka opuści się.
- Podczas przesunięcia dźwigni sterującej wspomagania hydraulicznego do tyłu ładowarka podniesie się.
- Podczas przesunięcia dźwigni sterującej wspomagania hydraulicznego w lewo czerpak cofnie się.
- Podczas przesunięcia dźwigni sterującej wspomagania hydraulicznego w prawo czerpak otworzy się.
- Podczas przesunięcia dźwigni sterującej wspomagania hydraulicznego ukośnie ładowarka i czerpak będą pracować jednocześnie.



1BXMC00015D01

- | | |
|------------------------|----------------------|
| (A) Pozycja pływająca | (F) Zrzucić |
| (B) W dół i cofnij się | (G) Pozycja normalna |
| (C) W dół | (H) W górę |
| (D) Zrzucić i do dołu | (I) W górę i zrzucić |
| (E) Cofnij się | |

Opuszczanie

Podczas opuszczania ładowarki są dwa etapy, w których ładowarka jest sterowana odmiennie.

- **W dół**

Podczas przesuwania dźwigni sterującej wspomaganie hydrauliczne do przodu ładowarka opuści się przy ciśnieniu hydraulicznym. Ta pozycja dźwigni jest pierwszym etapem opuszczania ładowarki.

- **Pozycja pływająca**

Podczas przesuwania dźwigni sterującej wspomaganie hydrauliczne dalej do przodu, aż do momentu uderzenia, ciśnienie w przewodach ciśnieniowych zostanie zredukowane i ładowarka opuści się pod własnym ciężarem. Ta pozycja dźwigni po uderzeniu jest drugim etapem. Gdy operator zdejmie rękę z dźwigni pomocniczej i dźwignia sterująca wspomaganie hydrauliczne pozostanie w pozycji etapu drugiego. Przesuń dźwignię sterującą wspomaganie hydrauliczne z powrotem do tyłu, aby ustawić ją w normalnym położeniu.

OPONY, KOŁA I BALAST

OPONY

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie podejmować prób montażu opony na obręczy. Oponę na feldze może montować tylko wykwalifikowany mechanik posiadający odpowiedni sprzęt.
- Zawsze utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach. Nie pompuj opon powyżej zalecanego ciśnienia przedstawionego w części „Ciśnienie pompowania”.

(Zob. Ciśnienie opon na stronie 72)

WAŻNE :

- Nie używać opon innych niż zatwierdzone przez firmę KUBOTA.
- Jeśli zamierzasz zamontować inny rozmiar opon niż znajdujące się na wyposażeniu, skonsultuj się z dealerem w sprawie szczegółów dotyczących przełożenia przedniego napędu. Z powodu niewłaściwego przełożenia może wystąpić nadmierne zużycie opon.

1. Ciśnienie opon

Chociaż ciśnienie w ogumieniu jest fabrycznie wyregulowane do właściwego poziomu, spada w naturalny sposób z upływem czasu. Dlatego należy sprawdzać ciśnienie w oponach każdego dnia i dopompowywać w miarę potrzeby.

	Rozmiary opon	Ciśnienie pompowania
Tylny	26x12,00-12 Darń	100 kPa (1,0 kgf/cm ²) [14 psi]
	26x12,00-12 Bar	120 kPa (1,2 kgf/cm ²) [17 psi]
	26x12,00-12 Ind.	120 kPa (1,2 kgf/cm ²) [17 psi]
Przód	18x8,50-10 Darń	120 kPa (1,2 kgf/cm ²) [17 psi]
	18x8,50-10 Bar	150 kPa (1,5 kgf/cm ²) [22 psi]
	18x8,50-10 Ind.	150 kPa (1,5 kgf/cm ²) [22 psi]

ZAPAMIĘTAJ :

- W przypadku korzystania z ładowacza czołowego lub przy pełnym obciążeniu z przodu, należy utrzymywać maksymalne ciśnienie w przednich oponach.

2. Opony podwójne

Nie można używać podwójnych opon.
Stosowanie opon podwójnych jest niedozwolone.

BIEŻNIK OPONY

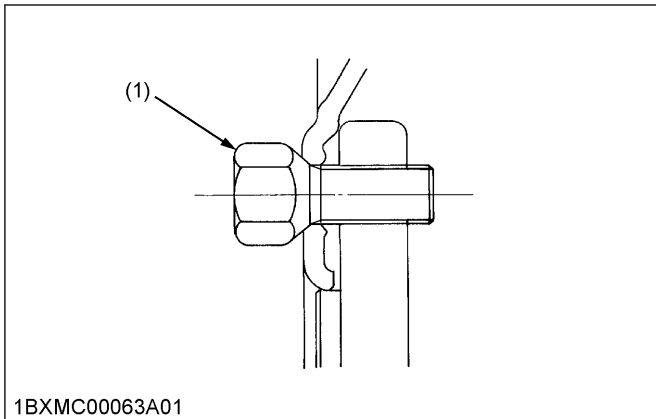
OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed zdjęciem koła prawidłowo ustaw ciągnik na podstawkach.
- Zabrania się pracy ciągnikiem z luźną felgą, kołem lub osią.

WAŻNE :

- Po założeniu lub regulacji kół należy postępować zgodnie z procedurą.
 1. Dokręcić śruby momentem obrotowym podanym w poniższej tabeli.



(1) Śruba

	Momenty dokręcania
Przód	149,2 N · m do 179,0 N · m (15,2 kgf · m do 18,3 kgf · m)
Tyłny	108,5 N · m do 130,2 N · m (11,1 kgf · m do 13,3 kgf · m)

2. Następnie sprawdź wg poniższej tabeli. (Zob. **CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI** na stronie 81)

Czas ponownego sprawdzenia śrub	Po przejechaniu ciągnikiem 200 m, po 1 dniu (8 godzin), a potem co 50 godzin
---------------------------------	--

ZAPAMIĘTAJ :

- Użyj śrub stożkowych dla kół z ukośnymi lub stożkowymi otworami.

1. Koła przednie

WAŻNE :

- Nie odwracać obręczy przednich kół, aby uzyskać większy rozstaw.
- Zawsze montować opony w sposób pokazany na rysunkach w poniższej tabeli. Jeśli nie zamocuje się koła przedniego, jak pokazano to w tabeli, mogą wystąpić uszkodzenia części przenoszących napęd.

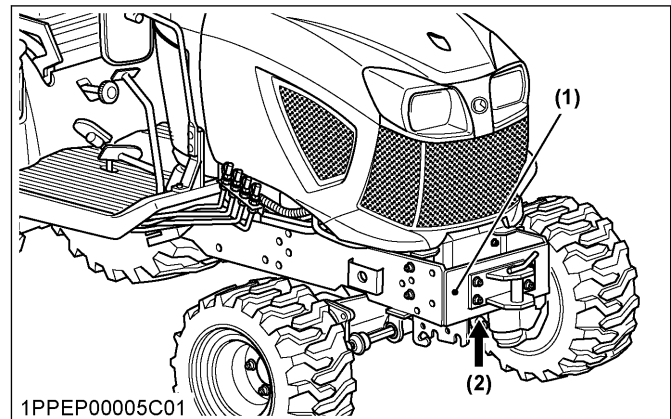
Nie można regulować rozstawu przednich kół.

Opona	18x8,50-10 Darń, 18x8,50-10 Bar, 18x8,50-10 Ind.
Rozstaw	<p>1BXMCO0060A01 (A) 930 mm</p>

Jak podnieść przednią oś

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
- Przed podniesieniem ciągnika należy zaparkować go na stabilnym, równym podłożu i umieścić kliny pod tylnymi kołami.
 - Zablokuj oś przednią, aby się nie obracała.
 - Używaj podnośników o nośności wystarczającej do podtrzymania masy ciągnika. Podnośniki ustaw w sposób wskazany na poniższym rysunku.



(1) Rama

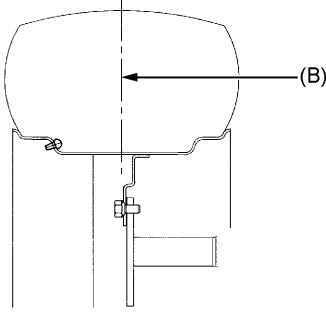
(2) Punkty podnoszenia

2. Koła tylne

WAŻNE :

- Nie odwracać obręczy tylnych kół, aby uzyskać większy rozstaw.
- Zawsze montować opony w sposób pokazany na rysunkach w poniższej tabeli. Jeśli nie zamocujesz koła tylnego jak pokazano w tabeli, mogą wystąpić uszkodzenia części przenoszących napęd.

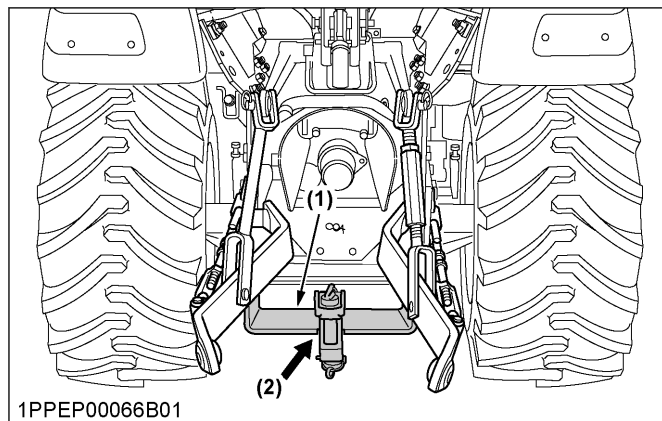
Nie można regulować szerokości rozstawu kół tylnych.

Opona	26x12,00-12 Darr, 26x12,00-12 Bar, 26x12,00-12 Ind.
Rozstaw	 <p>1BXM00062A01 (B) 820 mm</p>

Jak podnieść tylną część ciągnika

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
- Przed podniesieniem ciągnika należy zaparkować go na stabilnym, równym podłożu i umieścić kliny pod przednimi kołami.
 - Zablokuj oś przednią, aby się nie obracała.
 - Używaj podnośników o nośności wystarczającej do podtrzymania masy ciągnika. Podnośniki ustaw w sposób wskazany na poniższym rysunku.



1PPEP00066B01
(1) Rama (2) Punkt podnoszenia

BALAST

! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
- Do przewożenia ciężkiego osprzętu potrzebny jest dodatkowy balast. Podczas jazdy po nierównym terenie z podniesionym osprzętem należy zachować ostrożność bez względu na masę założonego balastu.

- Nie napełniaj przednich opon cieczą celem zachowania sterowności.

1. Balast przedni

WAŻNE :

- Nie przeciążać opon.
- Nie montować więcej obciążników niż podano w poniższej tabeli.

Maksymalna masa	100 kg
-----------------	--------

Obciążniki dodaje się celem zwiększenia stabilności i przyczepności ciągnika. Ciężkie przyczepy i ciężki osprzęt montowany z tyłu może powodować unoszenie przednich kół. Należy dodać tyle balastu, aby zachować kontrolę nad kierowaniem ciągnikiem i zapobiec jego przewróceniu.

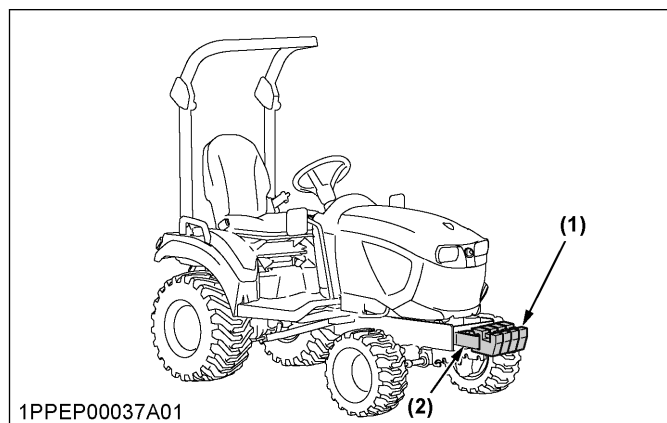
Niepotrzebne obciążniki należy zdjąć.

Obciążniki przednie (opcja)

Obciążniki przednie można zamontować do zderzaka. Więcej informacji na ten temat znajduje się w podręczniku operatora osprzętu lub u lokalnego dealera firmy KUBOTA.

ZAPAMIĘTAJ :

- Oprócz ciężaru, do montażu wagi potrzebny jest wspornik przedniego balastu i zestaw śrub mocujących.



1PPEP00037A01
(1) Obciążniki przednie (opcja) (2) Przedni wspornik balastu (opcja)

2. Balast tylny

Obciążniki tylnych kół dodaje się celem zwiększenia stabilności i przyczepności ciągnika. Wielkość balastu tylnego powinna być dopasowana do danego zadania, a po zakończeniu pracy balast można usunąć.

Ciekły balast w kołach tylnych

Należy zastosować balast płynny.

Jako bezpieczny, ekonomiczny balast można wykorzystywać roztwór wody i chlorku wapnia.

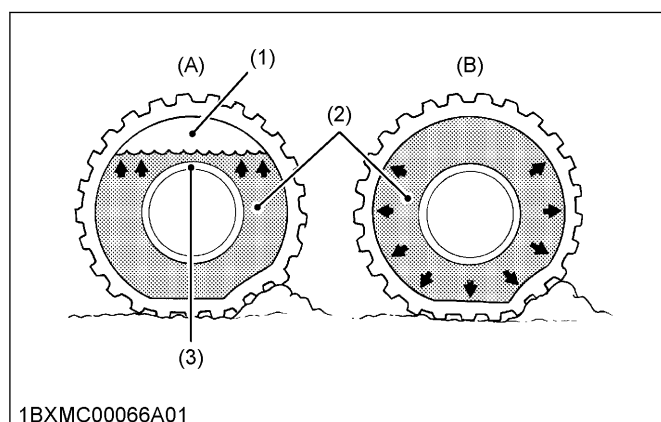
Prawidłowe zastosowanie ciekłego balastu zapobiega uszkodzeniu opon, dętek lub felg. Dodatek w postaci chlorku wapnia zapobiega zamarzaniu wody. Ta metoda dociążania kół chlorkiem wapnia jest w pełni aprobowana przez producentów opon. Skonsultuj się z dealerem opon w sprawie dodania chlorku wapnia.

Masa cieczy na oponę (napętnienie 75%)

Rozmiary opon	26x12,00-12
Bez tworzenia brei pośniegowej w temp. -10 °C Stała w temp. -30 °C [Okolo. 1 kg CaCl ₂ na 4 L wody]	45 kg
Bez tworzenia brei pośniegowej w temp. -24 °C Stała w temp. -47 °C [Okolo. 1,5 kg CaCl ₂ na 4 L wody]	50 kg
Bez tworzenia brei pośniegowej w temp. -47 °C Stała w temp. -52 °C [Okolo. 2,25 kg CaCl ₂ na 4 L wody]	56 kg

WAŻNE :

- **Nie napełniać opon wodą ani roztworem powyżej właściwego procentu pełnego naładowania w sposób pokazany w poniższej tabeli do poziomu trzonka zaworu na godzinie 12.**



- (1) Powietrze (A) Prawidłowo
(2) Woda (B) Nieprawidłowo
(3) Trzon zaworu

	Prawidłowo	Nieprawidłowo
Ilość wody	75% pełnej pojemności opony	100% pełnej pojemności opony
Charakterystyka	Powietrze ściska się jak poduszka	Nie można ścisnąć wody

- **Aby uniknąć uszkodzenia przekładni, nie należy używać jednocześnie obciążenia kół tylnych i ciekłego balastu.**

OBSŁUGA KABINY

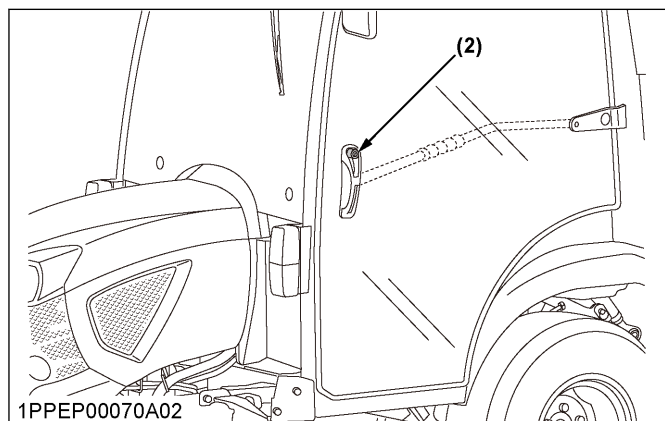
DRZWI I SZYBA

1. Blokowanie i odblokowywanie drzwi

Z zewnątrz

1. Włożyć kluczyk w zamek drzwi.
2. Otwieranie i zamykanie zamka drzwi
 - Aby otworzyć zamek drzwi, przekręcić kluczyk przeciwnie do wskazówek zegara.
 - Aby zablokować drzwi, przekręcić kluczyk w przeciwnym kierunku.

Kluczyk można wyjąć, gdy jest ustawiony poziomo lub pionowo.



(1) Zamek drzwi

Od wewnątrz

1. Zamka drzwi nie można zamknąć od wewnątrz.

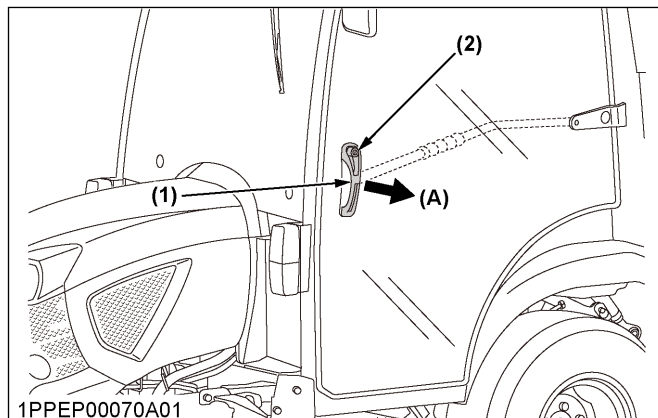
2. Otwieranie drzwi

WAŻNE :

- Uważać na lusterka podczas otwierania drzwi.

Z zewnątrz

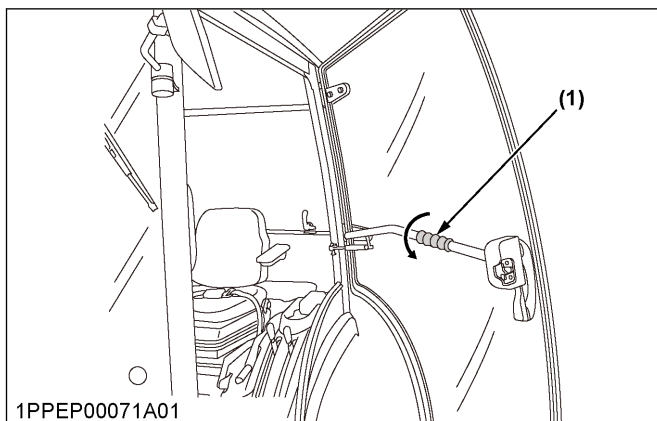
1. Aby otworzyć drzwi, nacisnąć zamek drzwi i pociągnąć za zewnętrzną klamkę. Siłownik gazowy wypchnie drzwi z położenia zamkniętego do położenia otwartego.



(1) Zewnętrzna klamka drzwi (A) Pociągnąć
(2) Zamek drzwi

Od wewnątrz

1. Aby otworzyć drzwi, obrócić klamkę drzwi do wewnątrz i pchnąć drzwi.



(1) Klamka

3. Zamykanie drzwi

WAŻNE :

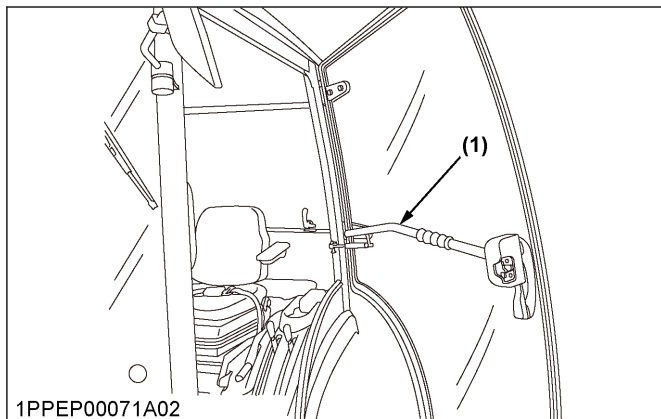
- Uważać na lusterka podczas zamykania drzwi.
- Po zamknięciu drzwi, sprawdzić, czy są zamknięte całkowicie.

Z zewnątrz

1. Pchnąć i zamknąć drzwi.

Od wewnątrz

1. Pociągnąć za klamkę drzwi i zamknąć je.



(1) Klamka

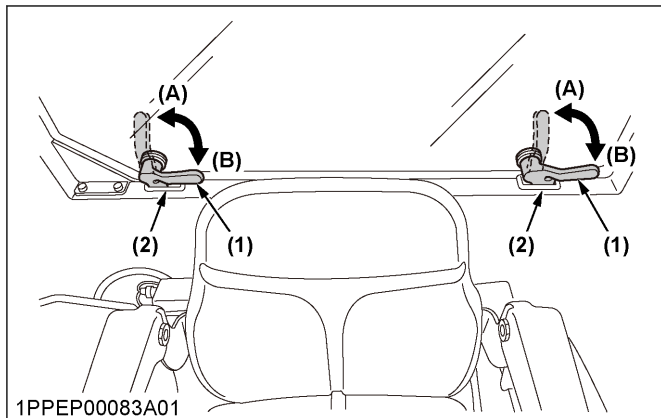
4. Otwieranie i zamykanie tylnej szyby

Aby otworzyć

- Obrócić obie klamki tylnej szyby przeciwnie do wskazówek zegara do pozycji pionowej (obrócić o 90 stopni).
- Lekko pchnąć tylną szybę.
Tylna szyba zostanie otwarta przez sprężynę gazową.

Aby zamknąć

- Delikatnie przyciągnąć tylną szybę i obrócić obie klamki szyby tylnej zgodnie ze wskazówkami zegara (o 90 stopni).
- Wcisnąć obie klamki tylnej szyby w otwory klamek.



(1) Uchwyt tylnej szyby (A) Otwarty
(2) Otwór blokujący (B) Zamknięty

5. Otwieranie i zamykanie przedniej szyby

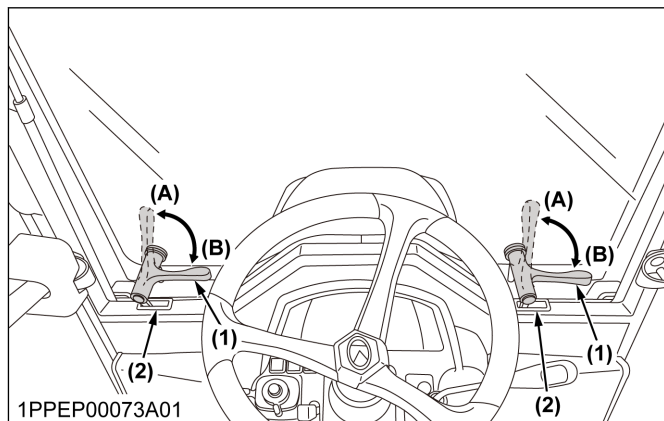
Aby otworzyć

- Obrócić obie klamki przedniej szyby przeciwnie do wskazówek zegara do pozycji pionowej (obrócić o 90 stopni).
- Lekko pchnąć przednią szybę.

Przednia szyba zostanie otwarta przez sprężynę gazową.
Wcisnąć obie klamki przedniej szyby w otwory klamek.

Aby zamknąć

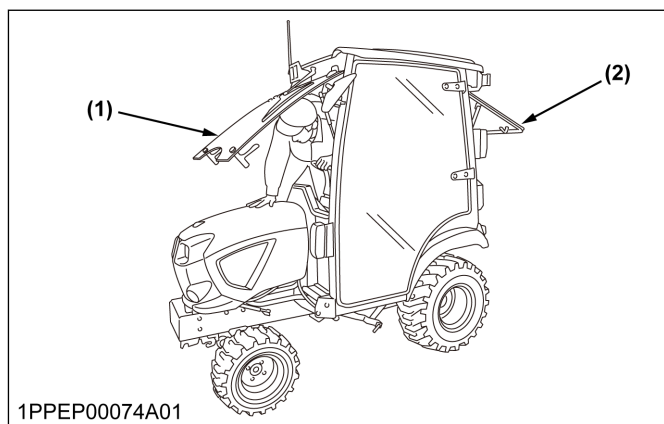
- Delikatnie przyciągnąć szybę przednią i obrócić obie klamki szyby przedniej zgodnie ze wskazówkami zegara (o 90°).
- Wcisnąć obie klamki przedniej szyby w otwory klamek.



(1) Uchwyt przedniej szyby (A) Otwarty
(2) Otwór blokujący (B) Zamknięty

6. Sposób korzystania z wyjścia awaryjnego

- W sytuacji awaryjnej otworzyć prawe drzwi kabiny, jeśli lewe są zablokowane lub vice versa.
- Jeśli drzwi kabiny są zablokowane, w sytuacji awaryjnej wyjść przez otwór tylnej lub przedniej szyby.



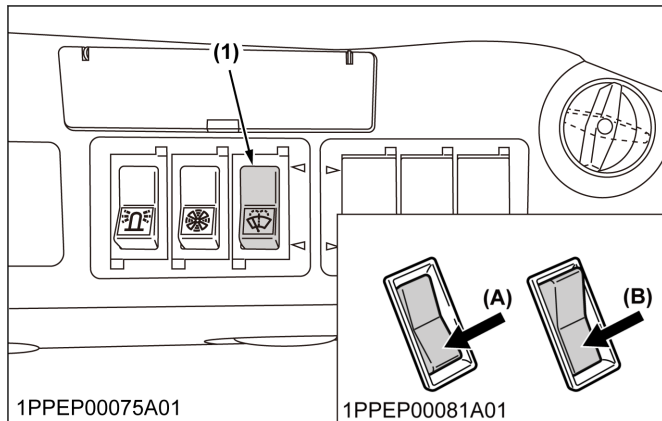
(1) Szyba przednia (2) Tylna szyba

WYCIERACZKA

1. Przełącznik przedniej wycieraczki/spryskiwacza

1. Przekręcić kluczyk stacyjki w położenie włączone i wcisnąć dolną połowę przełącznika przedniej wycieraczki/spryskiwacza do pierwszego oporu. Wycieraczka jest włączona.
2. Dalsze wciśnięcie dolnej połowy przełącznika przedniej wycieraczki/spryskiwacza spowoduje włączenie spryskiwacza. Cały czas, gdy przełącznik przedniej wycieraczki/spryskiwacza jest wciśnięty, spryskiwacz podaje płyn, a wycieraczka pracuje.

Lampka przełącznika przedniej wycieraczki/spryskiwacza świeci, gdy wycieraczka jest włączona, a spryskiwacz podaje płyn.



1PPEP00075A01
(1) Przełącznik przedniej wycieraczki/spryskiwacza

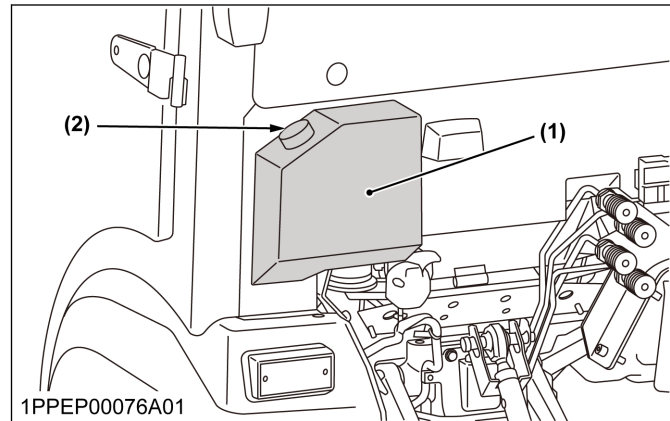
1PPEP00081A01
(A) Wycieraczka jest włączona
(B) Spryskiwacze włączone

WAŻNE :

- Nie wolno włączać wycieraczek, gdy szyby są suche. Może dojść do porysowania szyb. Najpierw włączyć spryskiwacz, a następnie wycieraczkę.

2. Zbiornik na płyn do spryskiwacza szyb

W razie potrzeby zdjąć białą pokrywkę i dolać płynu do spryskiwacza szyb. Użyć płynu zalecanego przez lokalnego dealera firmy Kubota. Używać płynu odpornego na zamarzanie.



1PPEP00076A01
(1) Zbiornik na płyn do spryskiwacza szyb (2) Biała pokrywka wacza szyb

3. Środki ostrożności dotyczące korzystania z wycieraczek w sezonie zimowym

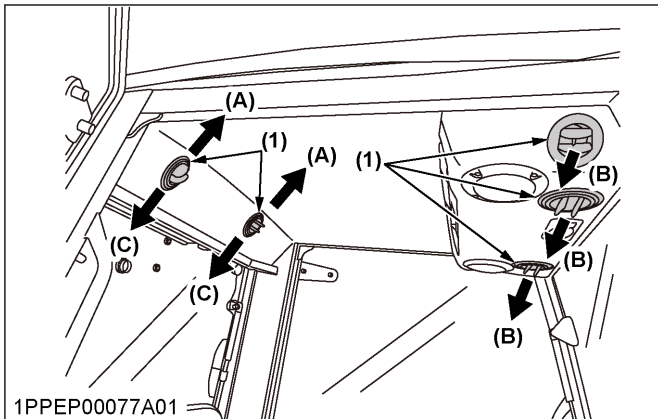
WAŻNE :

- W zimie pióra i silnik wycieraczek mogą zostać przeciążone i uszkodzone. Aby uniknąć przeciążenia piór i silnika wycieraczek, przestrzegać poniższych środków ostrożności.
- Jeśli pojazd nie jest używany zimą, podnieść wycieraczki z przedniej szyby, aby nie przymarzły.
- Jeśli przednia szyba jest pokryta śniegiem, usunąć śnieg z szyby przed włączeniem wycieraczek.
- Jeśli pióra wycieraczek przymarzły do szyby i nie chcą się ruszyć, przekręcić stacyjkę w położenie „WYŁ.” i usunąć lód z piór wycieraczek. Następnie przekręcić stacyjkę w położenie „WŁ.”.
- W przypadku korzystania z dostępnych w sprzedaży zimowych piór wycieraczek dopilnować, aby ich rozmiar był taki sam jak rozmiar piór standardowych lub mniejszy.

NAGRZEWNICA

1. Nawiew powietrza

Powietrze w kabinie i świeże powietrze wprowadzane do kabiny przepływa w sposób przedstawiony na poniższych ilustracjach. Ustawić dysze nawiewu tak, aby uzyskać żądane warunki w kabinie.

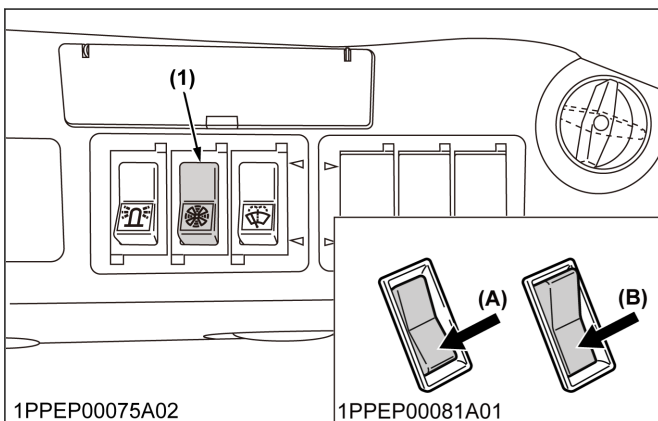


(1) Dysza nawiewu

- (A) Powietrze w strefie kierowcy
 (B) Powietrze na przednią szybę
 (C) Powietrze na tylną szybę

2. Przełącznik dmuchawy

1. Naciśnięcie przełącznika dmuchawy powoduje włączenie wentylatora nagrzewnicy.
2. Naciśnięcie przełącznika dmuchawy drugi raz powoduje włączenie najwyższej lub drugiej prędkości wentylatora.



(1) Przełącznik dmuchawy

- (A) Włączone (nacisnąć raz)
 (B) Wysokie (nacisnąć drugi raz)

3. Sterowanie nadmuchem powietrza

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć obrażeń ciała:

- Przewody wodne wymieniaj co 2 lata.
- Codzienna kontrola

Oddaj ciągnik do naprawy niezwłocznie po wykryciu dowolnej z poniższych usterek. Takie usterki mogą spowodować poparzenie lub obrażenia ciała. Takie usterki mogą również doprowadzić do awarii silnika lub innej poważnej awarii.

- Zarysowania, pęknięcia lub spuchnięcie przewodów wodnych.
- Wycieki wody na przyłączach przewodów wodnych.

- Brak lub uszkodzenie izolacji lub uszczelki przewodów wodnych.
- Luźne śruby mocujące i uszkodzone wsporniki.

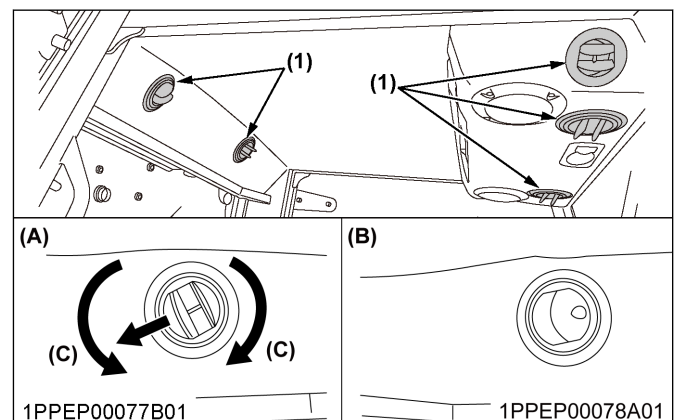
- Nie dotykaj przewodów wodnych ani nagrzewnicy ręką. Może to spowodować poparzenia.
- Jeśli szyba nie zostanie odmrożona zimą lub zaparuje podczas osuszania kabiny CAB, zetrzyj wilgoć czystą ściereczką.
- Nie zamykać wszystkich wylotów powietrza klimatyzacji jednocześnie. Może to spowodować problemy.

Aby nagrzanie powietrza wewnątrz kabiny było możliwe, płyn chłodzący silnik musi być gorący. Uruchomić ciągnik na chwilę przed włączeniem nagrzewnicy.

Regulacja dysz nawiewu

Dysze nawiewu znajdują się z przodu u góry kabiny i z tyłu kabiny zgodnie z ilustracją.

Dysze nawiewu można całkowicie otworzyć lub całkowicie zamknąć. Dysze nawiewu można obracać w lewo lub w prawo w zależności odżądanego kierunku strumienia powietrza (na szyby lub na operatora). Dysze nawiewu można obracać w zakresie 360 stopni w celu zmiany kierunku nawiewu.



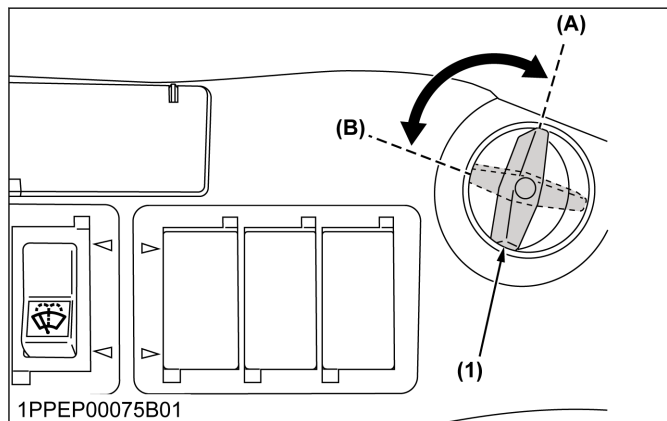
(1) Dysza nawiewu

- (A) Otwarty
 (B) Zamknięty
 (C) Obrócić

4. Obsługa nagrzewnicy w celu regulacji temperatury

1. Jeśli wymagana jest wyższa temperatura, ustawić pokrętko w położeniu (A).

2. Aby obniżyć temperaturę, przekręcić pokrętko z położenia (B) w położenie (A).

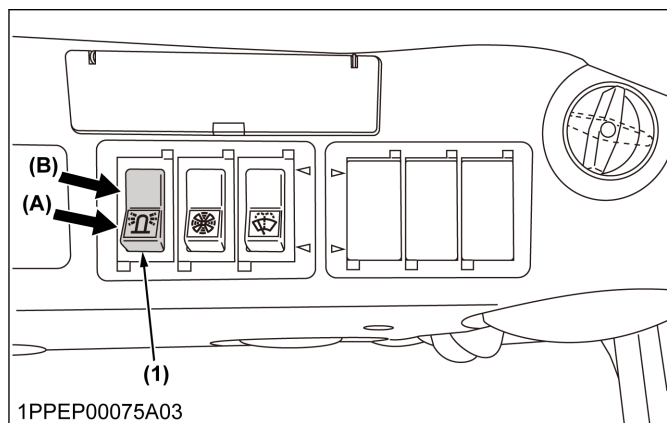


(1) Pokrętko
(A) Obniżenie temperatury
(B) Podniesienie temperatury

LAMPA OSTRZEGAWCZA (O ILE ZNAJDUJE SIĘ NA WYPOSAŻENIU)

1. Przełącznik lampy ostrzegawczej (o ile znajduje się na wyposażeniu)

1. Aby włączyć lampę ostrzegawczą, wcisnąć przełącznik lampy ostrzegawczej w miejscu oznaczonym żółtą naklejką.
2. Aby wyłączyć lampę ostrzegawczą (obrotową), wcisnąć górną część przełącznika lampy ostrzegawczej.

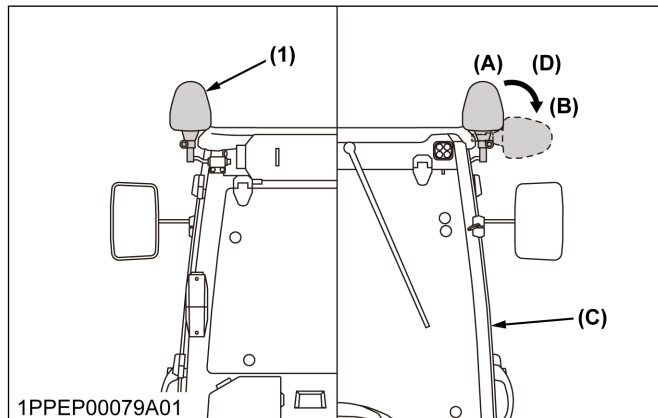


(1) Przełącznik lampy ostrzegawczej
(A) Włączenie
(B) Wyłączenie

2. Położenie lampy ostrzegawczej (o ile znajdują się na wyposażeniu)

- Aby lampa ostrzegawcza była widoczna ze wszystkich stron dla innych użytkowników dróg, umieścić ją w górnym położeniu zgodnie z rysunkiem.

- Aby nie uszkodzić lampy ostrzegawczej przy ograniczonej wysokości (np. podczas jazdy pod mostem) lub w przypadku występowania przeszkód (np. gałęzi), przestawić lampę w dolne położenie zgodnie z rysunkiem.



(1) Lampa ostrzegawcza
(A) Najwyższa pozycja
(B) Dolna pozycja
(C) Kabina
(D) Przesunąć

KONSERWACJA

CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

Nr	Elementy		Wskazanie na liczniku godzin													Od tego czasu	Zob. stro- na				
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650				700		
1	Olej silnikowy	Wymiana	⊙			•													co 200 godz.	98	*1
2	Filtr oleju silnikowego	Wymiana	⊙			•													co 200 godz.	98	*1
3	Filtr oleju przekładniowego	Wymiana	⊙			•													co 200 godz.	99	*1
4	Olej przekładniowy	Wymiana																	co 400 godz.	100	
5	Filtr siatkowy oleju przekładniowego	Czyszczanie																	co 400 godz.	101	
6	Układ rozruchu silnika	Kontrola	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	co 50 godz.	91	
7	Układ OPC	Kontrola	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	co 50 godz.	91	
8	Smarowanie	---	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	co 50 godz.	89	
9	Moment obrotowy śrub kół	Kontrola	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	co 50 godz.	92	
10	Dźwignia blokady	Czyszczanie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	co 50 godz.	93	
11	Stan akumulatora	Kontrola		•		•			•			•			•			co 100 godz.	93	*B	
12	Wkład filtra powietrza	Czyszczanie		•		•			•			•			•			co 100 godz.	94	*2	
		Wymiana																	co 1000 godzin lub co 1 rok	102	*3
13	Wkład filtra paliwa	Kontrola		•		•			•			•			•			co 100 godz.	95		
		Wymiana																	co 400 godz.	102	*K
14	Pasek wentylatora	Regulacja		•		•			•			•			•			co 100 godz.	96		
15	Sprężyna neutralna HST	Regulacja		•		•			•			•			•			co 100 godz.	96	*K	
16	Pedał hamulca	Regulacja		•		•			•			•			•			co 100 godz.	97		
17	Awaryjny hamulec ręczny	Regulacja		•		•			•			•			•			co 100 godz.	97		
18	Zbieżność	Kontrola				•			•			•			•			co 200 godz.	99		
19	Olej obudowy przedniej osi	Wymiana																co 400 godz.	101		
20	Trzpień przedniej osi	Regulacja																co 400 godz.	100		
21	Luz zaworów silnikowych	Regulacja																co 800 godz.	102	*K	
22	Ciśnienie wtrysku w dyszy wtryskiwacza paliwa	Kontrola																co 1500 godz.	102	*K	
23	Układ chłodzenia	Płukanie																co 2000 godzin lub co 2 lata	102	*4	
24	Płyn chłodzący	Wymiana																co 2000 godzin lub co 2 lata	102	*4	
25	Pompa wtryskowa	Kontrola																co 3000 godz.	104	*K	
26	Przewód chłodnicy i zacisk	Kontrola																co 1 rok	105	*R	
		Wymiana																co 4 lata	106	*K	
27	Przewód oleju wspomagania układu kierowniczego	Kontrola																co 1 rok	105	*R	
		Wymiana																co 4 lata	107	*K	

(CIAĞ DALSZY)

KONSERWACJA

Nr	Elementy		Wskazanie na liczniku godzin													Od tego czasu	Zob. strona			
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650				700	
28	Przewód paliwowy	Kontrola																co 1 rok	106	*R
		Wymiana																co 4 lata	107	*K
29	Przewód powietrza dolotowego	Kontrola																co 1 rok	104	*R
		Wymiana																co 4 lata	107	*K
30	Elastyczny przewód odpowietrzający silnika	Kontrola																co 1 rok	106	*R *K
		Wymiana																co 4 lata	107	*K
31	Układ paliwowy	Odpowietrzenie																Serwisować w razie potrzeby	107	
32	Bezpiecznik topikowy	Wymiana															107			
33	Żarówka	Wymiana															108			

WAŻNE :

- Należy wykonać czynności oznaczone symbolem © po pierwszych 50 godzinach pracy.

*1 Pierwszych 50 godzin nie zalicza się do cyklu wymiany.

*B Gdy akumulator jest używany mniej niż 100 godzin rocznie, co roku sprawdzać jego stan na wskaźniku.

*2 Należy częściej czyścić filtr powietrza w otoczeniu o zapyleniu większym niż normalnie.

*3 Co 1000 godzin lub co 1 rok, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

*K Należy skontaktować się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA w celu wykonania tej usługi serwisowej.

*4 Co 2000 godzin lub co 2 lata, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

*R Wymienić w przypadku pogorszenia stanu (pęknięcia, stwardnienia, skazy lub odkształcenia) albo uszkodzenia.

ŚRODKI SMARNE, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY

Nr	Lokalizacja	Pojemności		Klasa	
		BX231D	BX261D		
1	Paliwo	25 L		Olej napędowy nr 2-D Olej napędowy nr 1-D, jeśli temperatura jest niższa niż -10 °C	
2	Płyn chłodzący wraz ze zbiornikiem wyrównawczym	3,1 L	3,3 L	Czysta i miękka woda pitna ze środkiem zapobiegającym zamarzaniu	
3	Skrzynia korbowa silnika	3,3 L*1	4,0 L	<ul style="list-style-type: none"> Olej silnikowy Klasyfikacja usług API CF lub wyższa 	
				Powyżej 25 °C	SAE30, SAE10W-30 lub 15W-40
				-10 °C do 25 °C	SAE20, SAE10W-30 lub 15W-40
	Poniżej -10 °C	SAE10W-30			
4	Skrzynia przekładniowa	11,3 L		<ul style="list-style-type: none"> Olej KUBOTA SUPER UDT-2² 	
5	Obudowa przedniej osi	3,6 L		<ul style="list-style-type: none"> Olej przekładniowy KUBOTA SUPER UDT-2² lub SAE 80-SAE90 	
6	Smarowanie	Liczba punktów smarowania		Pojemność	Typ smaru
	Zacisk akumulatora	2		umiarkowana ilość	Uniwersalny Smar EP2 (klasa nr 2 NLGI)
	Pedał regulacji prędkości	1		aż smar zacznie wypływać.	
	Łącznik tylny	4		umiarkowana ilość	
	Blokada maski silnika	1		umiarkowana ilość	
	Prowadnica maski silnika	1		umiarkowana ilość	

*1 Ilość oleju w momencie, gdy na wskaźniku poziomym oleju pokazywany jest poziom górny.

*2 Nazwa oryginalnego oleju KUBOTA UDT może się różnić od nazwy używanej w podręczniku operatora w zależności od kraju lub regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u lokalnego Dealera KUBOTA.

Paliwo

- Minimalna liczba cetanowa to 45. Korzystna jest liczba cetanowa powyżej 50, zwłaszcza w następujących temperaturach lub następujących wysokościach.

Temperatury	Poniżej -20 °C
Wysokość n.p.m.	Powyżej 1500 m

- Zaleca się używanie oleju napędowego zgodnego z EN 590 lub ASTM D975.
- Paliwo No.2-D to paliwo destylowane o niskiej zawartości części lotnych, przeznaczone do silników przemysłowych i silników do ciężkich pojazdów (SAE J313 JUN87).

Olej silnikowy

- Stosowany olej silnikowy powinien być zgodny z klasyfikacją API (American Petroleum Institute) i SAE oraz dobrany odpowiednio do temperatury otoczenia, zgodnie ze wskazówkami w poprzedniej tabeli.
- W tabeli poniżej podano właściwą klasyfikację API oleju silnikowego odpowiednio do typu silnika z wewnętrznym układem EGR, zewnętrznym układem EGR lub bez EGR i paliwa.

KONSERWACJA

Używane paliwo	Klasa oleju silnikowego (klasa API)	
	Klasa oleju do silników z wyjątkiem wersji z zewnętrznym układem EGR	Klasa oleju do silników w wersji z zewnętrznym układem EGR
Paliwo o bardzo niskiej zawartości siarki [$<0,0015\%$ (15 ppm)]	CF, CF-4, CG-4, CH-4 lub CI-4	CF lub CI-4 Nie można używać olejów silnikowych klasy CF-4, CG-4 i CH-4 do silników typu EGR.

EGR

Ponowny obieg spalin

- Olej silnikowy CJ-4 przeznaczony jest do silników z filtrem DPF (filtrem cząstek stałych) i nie może być używany na tym ciągniku.

	z wyjątkiem silników z zewnętrznym układem EGR	z zewnętrznym układem EGR
Modele	BX231D	---

Olej przekładniowy

- **KUBOTA Super UDT-2**

Dla uzyskania lepszych parametrów zalecamy stosowanie oleju Super UDT-2 zamiast standardowych olejów hydraulicznych/przekładniowych.

Super UDT-2 to opatentowana receptura firmy KUBOTA zapewniająca doskonałe charakterystyki i ochronę we wszystkich warunkach eksploatacji.

W maszynie można również stosować olej Regular UDT.

- Wskazane pojemności wody i oleju stanowią szacunkowe dane producenta.

PRZEGLĄD OKRESOWY



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie wchodzić pod urządzenia podtrzymywane hydraulicznie w górnym położeniu. Urządzenia podtrzymywane hydraulicznie w górnym położeniu mogą opaść, nagle się opuścić po wycieku lub zostać przypadkowo opuszczone.
- W razie konieczności wejścia pod ciągnik lub jakiegokolwiek inny element celem przeprowadzenia serwisu lub regulacji, należy wykonać odpowiednie podparcie lub prawidłowo zablokować dany element.

OTWIERANIE MASKI SILNIKA

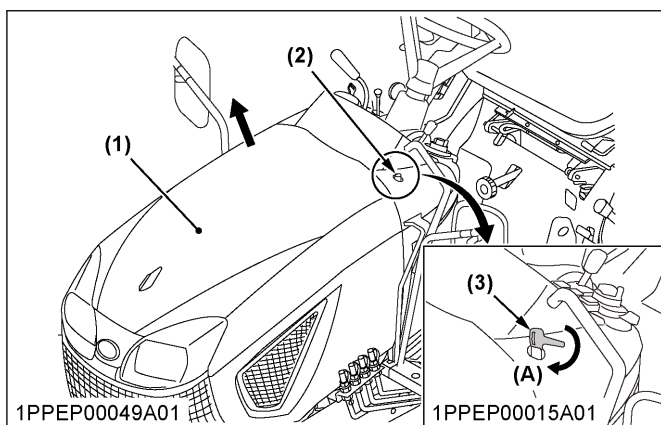


OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci w wyniku kontaktu z poruszającymi się częściami:

- Nigdy nie otwieraj maski ani pokrywy bocznej silnika przy włączonym silniku.
- Nie dotykaj tłumika ani rur wydechowych kiedy są gorące.
Dotknięcie tłumika lub rur wydechowych może spowodować poważne poparzenia.

1. Aby otworzyć maskę, obrócić zaczep otwierana maski kluczem lub narzędziem.



(1) Maska

(2) Zaczep otwierania maski

(3) Stacyjka

(A) Obracanie

CODZIENNA KONTROLA



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci: Podczas kontroli ciągnika podejmij poniższe środki ostrożności.

- Zaparkuj maszynę na stabilnym, poziomym podłożu.
- Załącz hamulec postojowy.
- Opuść osprzęt na podłoże.
- Zredukuj ciśnienie pozostałe w układzie hydraulicznym.
- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.

Dla własnego bezpieczeństwa oraz dla maksymalnego wydłużenia czasu eksploatacji maszyny, codziennie przed przystąpieniem do obsługi maszyny i uruchomieniem silnika należy przeprowadzić szczegółową kontrolę.

1. Obchód kontrolny

Przed sprawdzeniem ciągnika sprawdzić jego otoczenie.

Obejść i skontrolować wzrokowo cały ciągnik, także podwozie, pod kątem problemów takich, jak poluzowane śruby, nagromadzenie zanieczyszczeń, wycieki oleju lub płynu chłodzącego czy pęknięcie lub zużycie części.

2. Sprawdzanie ilości paliwa i tankowanie



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nigdy nie używaj ognia.
- Nie pal tytoniu podczas uzupełniania paliwa.
- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed uzupełnieniem paliwa.
- Używaj prawidłowo uziemionych układów dostarczania paliwa. Dopilnuj, aby ładunki elektrostatyczne zostały wyeliminowane.
- Po uzupełnieniu paliwa koniecznie dokręć korek wlewu zbiornika paliwa.

Aby uniknąć skórnej reakcji alergicznej:


- Bezpośrednio po styczności z olejem napędowym umyj ręce.

WAŻNE :

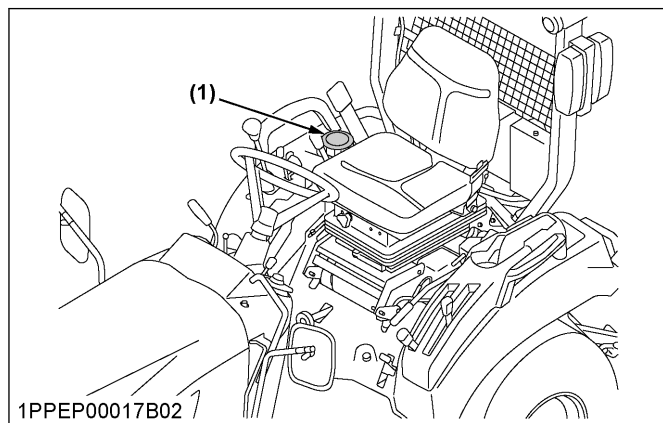
- Nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń, śmieci lub wody do układu paliwowego.
- Nie dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa, ponieważ w takim przypadku dojdzie do zapowietrzenia układu paliwowego i będzie konieczne jego odpowietrzenie przed kolejnym rozruchem silnika.
- Zachować ostrożność, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania. Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć, w przeciwnym razie może dojść do pożaru.
- Aby zapobiec nagromadzeniu skroplin (wody) w zbiorniku paliwa, tankować przed zaparkowaniem na noc.

Stosowane paliwo

Temperatura	paliwo
Powyżej -10 °C	Olej napędowy klasy nr 2
Poniżej -10 °C	Olej napędowy klasy nr 1

1. Przekręcić kluczyk stacyjki w położenie wł.  i sprawdzić ilość paliwa na wskaźniku paliwa.
2. Zbiornik paliwa należy napełnić, gdy wskaźnik poziomu paliwa wskazuje, jak poniżej.

Ilość paliwa do tankowania	1/4 lub mniej w zbiorniku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	25 L



(1) Korek zbiornika paliwa

3. Kontrola poziomu oleju silnikowego

**OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed przystąpieniem do sprawdzania poziomu oleju silnikowego konieczne wyłączyć silnik.

WAŻNE :

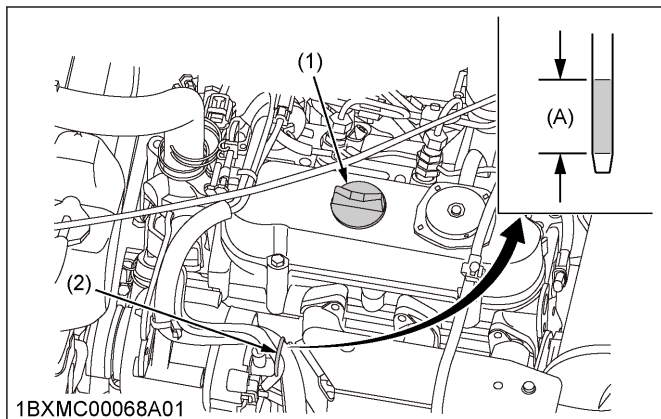
- W przypadku zastosowania oleju innego producenta lub o innej lepkości niż użyty poprzednio należy spuścić cały stary olej i wymienić filtr oleju. Nigdy nie mieszać 2 różnych typów oleju.
- Nie wolno uruchamiać silnika przy niskim poziomie oleju.

Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub co najmniej po 5 minutach od jego wyłączenia.

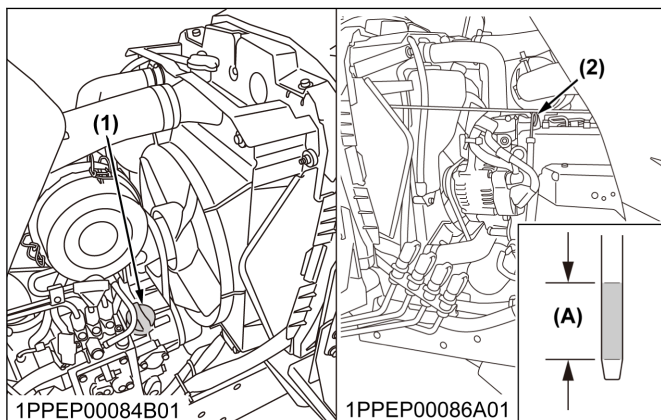
1. Zaparkować maszynę na twardym, płaskim i równym podłożu.
2. Aby sprawdzić poziom oleju silnikowego, wyciągnij wskaźnik poziomu oleju.
3. Wytrzyj wskaźnik do czysta.
4. Włóż wskaźnik z powrotem.
5. Wyciągnij ponownie wskaźnik poziomu oleju.
6. Sprawdź, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy 2 wycięciami.

7. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy dolać nowego oleju do zalecanego poziomu wskazanego na wlewie oleju.
(Zob. **ŚRODKI SMARNE, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY** na stronie 83)

BX231D



BX261D



- (1) Wlew oleju
(2) Prętowy wskaźnik poziomu
(A) Poziom oleju jest dopuszczalny w tym zakresie

4. Kontrola poziomu oleju przekładniowego

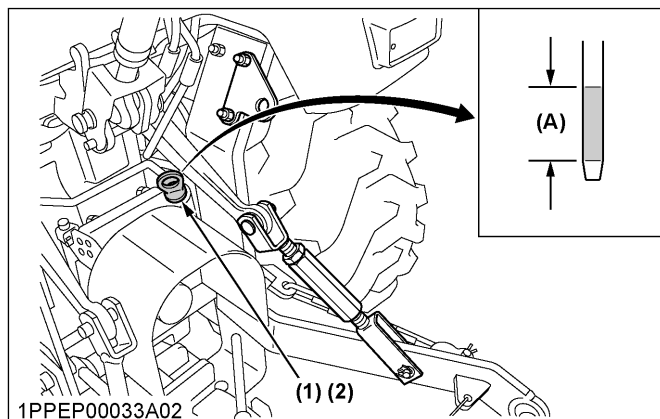
⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
- Zaparkować ciągnik na twardej, płaskiej i równej powierzchni, opuścić narzędzie do ziemi, po czym wyłączyć silnik.

WAŻNE :

- Nie wolno uruchamiać silnika przy niskim poziomie oleju przekładniowego.
1. Aby sprawdzić poziom oleju przekładniowego, wyciągnij wskaźnik poziomu oleju.
 2. Wytrzyj wskaźnik do czysta.
 3. Włóż wskaźnik z powrotem.
 4. Wyciągnij ponownie wskaźnik poziomu oleju.

5. Sprawdź, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy 2 wycięciami.
6. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy dolać nowego oleju do zalecanego poziomu.
(Zob. **ŚRODKI SMARNE, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY** na stronie 83)



- (1) Wlew oleju
(2) Prętowy wskaźnik poziomu
(A) Poziom oleju przekładniowego jest dopuszczalny w tym zakresie

5. Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki przed przystąpieniem do kontroli poziomu płynu chłodzącego.
 - Nie zdejmować korka chłodnicy, jeśli płyn chłodzący jest gorący. Po ochłodzeniu się płynu powoli obracać korek chłodnicy do napotkania pierwszego oporu i zaczekać, aż ciśnienie dostatecznie się zmniejszy. Następnie całkowicie odkręcić korek chłodnicy.

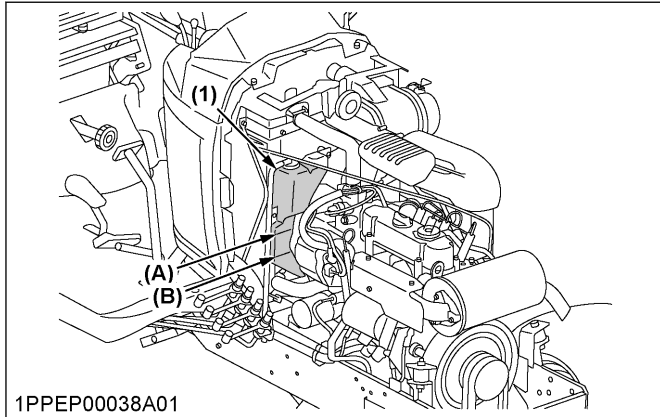
WAŻNE :

- Jeśli trzeba odkręcić korek chłodnicy, należy przestrzegać powyższych ostrzeżeń i dokładnie dokręcić korek chłodnicy.
- Do napełnienia zbiornika wyrównawczego użyć świeżej, czystej wody miękkiej wymieszanej ze środkiem zapobiegającym zamarzaniu.
- Jeśli dojdzie do wycieku wody, skontaktować się z najbliższym Dealerem KUBOTA.

1. Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami [H] i [L] na zbiorniku wyrównawczym.

2. Jeśli poziom płynu chłodzącego obniży się z powodu odparowania, należy dodać miękkiej wody. W wypadku wycieku dodaj roztworu środka zapobiegającego zamarzaniu i miękkiej wody o właściwym stężeniu tak, aby uzyskać poziom do wskazania [H].

(Zob. [Płukanie układu chłodzenia i wymiana płynu chłodzącego na stronie 102](#))



(1) Zbiornik wyrównawczy (B) L
(A) H

6. Czyszczenie kratki wlotu powietrza i osłony chłodnicy

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed wymontowaniem osłony chłodnicy konieczne wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Przed przystąpieniem do sprawdzania lub czyszczenia panelu należy odczekać dostatecznie długo, aby umożliwić schłodzenie.

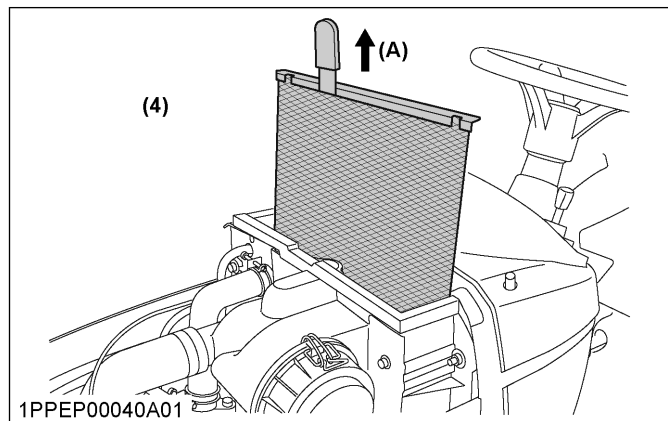
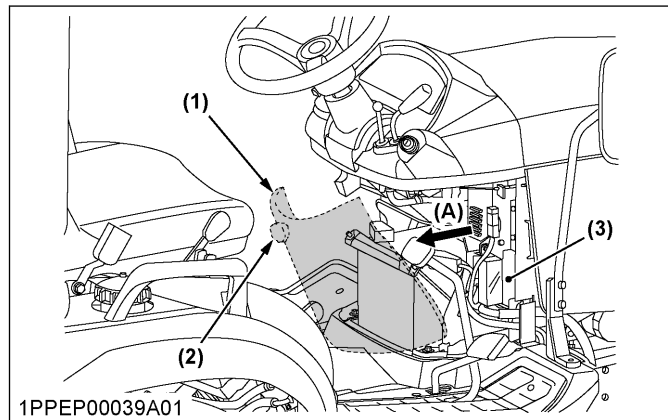
WAŻNE :

- Oczyszczyć kratkę wlotu powietrza i osłony chłodnicy, aby nie doszło do przegrzania silnika i aby powietrze swobodnie przepływało do filtra powietrza.
- Pamiętaj o całkowitym przeinstalowaniu kratki na słupku, aby zapobiec przedostaniu się pyłu.
- Należy pamiętać o zatrzymaniu silnika, aby uniknąć obrażeń ciała i aby powietrze swobodnie przepływało do filtra powietrza.

1. Upewnij się, że kratka i osłona chłodnicy są wolne od zanieczyszczeń.
Zob. poniższy rysunki.
2. Wymontuj osłonę chłodnicy i usuń wszystkie ciała obce.

ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli kurz lub plewy gromadzą się w przedziale akumulatorowym, otwórz kratkę i dobrze ją oczyść.



(1) Panel (4) Osłona chłodnicy
(2) Pokrętło (A) Odłączyć
(3) Słupek środkowy

7. Sprawdzanie pedału hamulca.

1. Sprawdź, czy pedał hamulca przemieszcza się swobodnie i bez ograniczeń.
2. Jeśli pomiar jest nieprawidłowy, wyreguluj pedał hamulca.
(Zob. [Regulacja pedału hamulca na stronie 97](#))

8. Sprawdzanie wskaźników, przyrządów pomiarowych i systemu Easy Checker™

1. Sprawdzić tablicę przyrządów pod kątem niesprawnych przyrządów pomiarowych, wskaźników i układu Easy Checker™.
2. Wymienić wskaźniki, przyrządy pomiarowe lub układ Easy Checker™, jeśli są uszkodzone.

9. Sprawdzanie reflektorów, świateł awaryjnych itp.

1. Sprawdź światła, takie jak reflektory, światła awaryjne i tak dalej, pod względem uszkodzonych żarówek i soczewek.
2. Wymień światła, takie jak reflektory, światła awaryjne itp., jeśli są uszkodzone.

10. Sprawdzanie pasa bezpieczeństwa i konstrukcji ROPS

1. Przed przystąpieniem do pracy ciągnikiem należy zawsze sprawdzać stan pasa bezpieczeństwa i sprzętu do przymocowania ROPS.
2. Wymienić pas lub ROPS, jeśli są uszkodzone.

11. Sprawdzanie i czyszczenie przewodów elektrycznych oraz kabli akumulatora



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Poluzowany albo uszkodzony zacisk lub złącze mogą wpływać na działanie części elektrycznych i powodować zwarcie. Niekontrolowany upływ energii elektrycznej może doprowadzić do pożaru, rozładowania akumulatora lub uszkodzenia podzespołów elektrycznych.
- Należy niezwłocznie wymieniać uszkodzone przewody lub połączenia.
- Jeśli wkrótce po wymianie zadziała bezpiecznik topikowy, nie wolno używać bezpiecznika o większej rezystancji niż zalecana ani tworzyć obejścia układu bezpiecznik topikowego.
- Wiele przyłączy kabli jest zabezpieczonych wtyczkami wodoodpornymi. Należy je ostrożnie włączać i wyłączać oraz po montażu dokładnie uszczelniać.
- Nagromadzenie kurzu, plew i resztek rozlanego paliwa w obszarze sąsiadującym z akumulatorem, przewodami elektrycznymi, silnikiem lub układem wydechowym może spowodować pożar. Przed rozpoczęciem pracy oczyścić okolice akumulatora, przewodów elektrycznych, silnika i układu wydechowego.
- Aby nie dopuścić do przedwczesnego zużycia części elektrycznych, nie wolno czyścić akumulatora, przewodów, złączy, części elektrycznych ani tablicy przyrządów strumieniem wody pod ciśnieniem.

Regularnie sprawdzaj poniższe elementy kontrolne

- Sprawdzać przewody pod kątem przetartej lub popękanej izolacji.
- Sprawdzać zaciski wiązek przewodów. Wymiana w razie potrzeby.
- Sprawdzać złącza i zaciski pod kątem poluzowania, zanieczyszczenia lub przegrzanych (odbarwionych) połączeń.
- Sprawdzać tablicę rozdzielczą i elementy sterujące pod kątem poprawności działania przełączników i wskaźników.

Skonsultować się z dealerem KUBOTA w sprawie konserwacji, diagnostyki i naprawy.

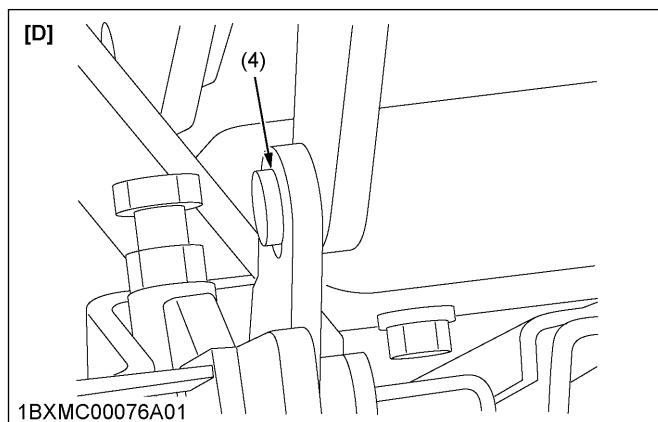
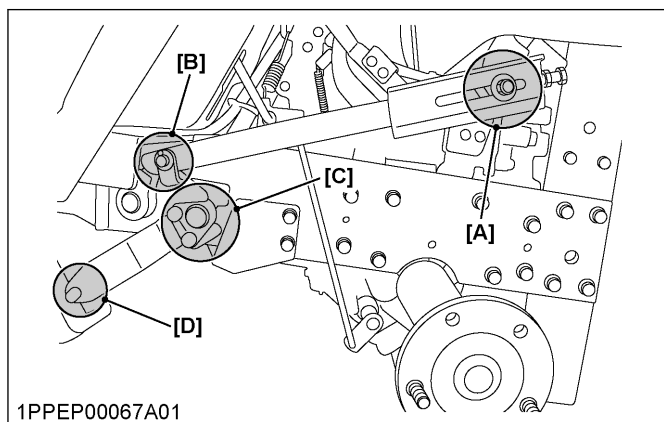
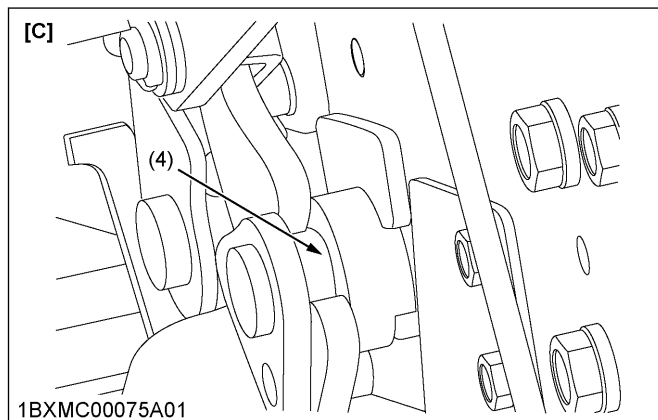
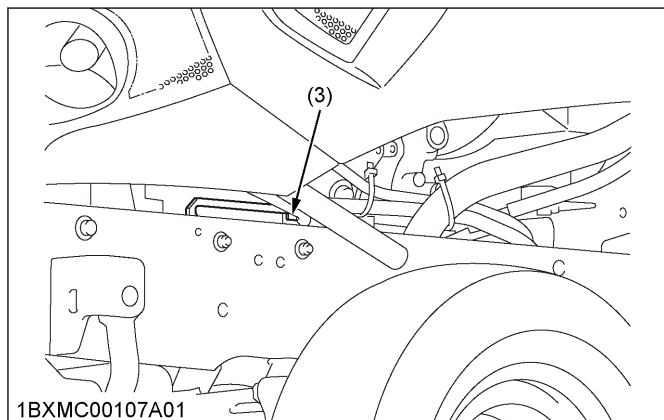
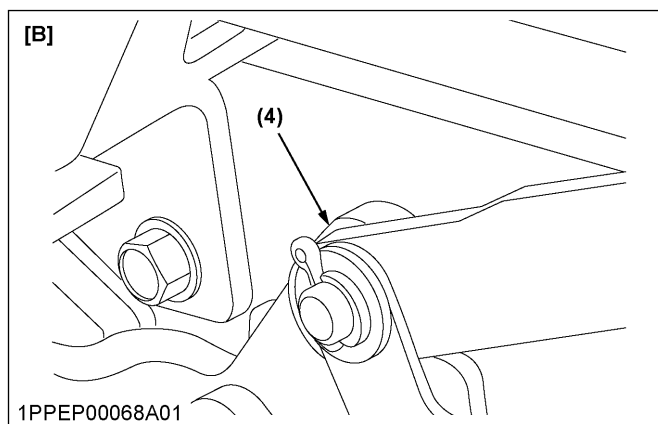
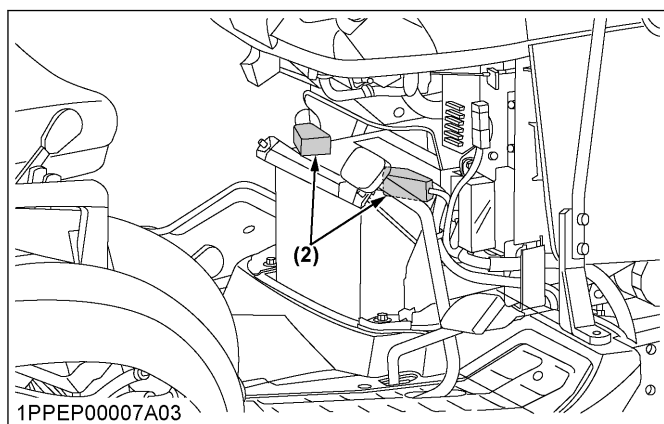
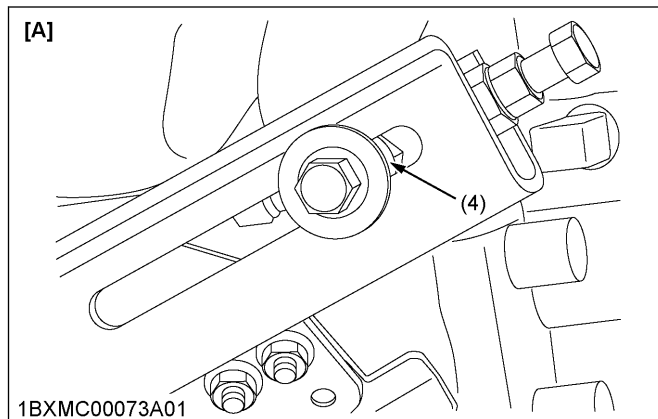
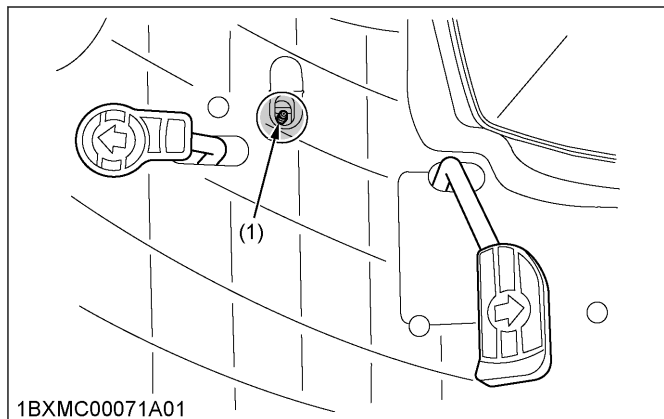
12. Sprawdzenie części ruchomych

1. Jeśli którakolwiek z ruchomych części, jak np. dźwignie czy pedały, nie przemieszcza się swobodnie z powodu rdzy lub klejącej substancji, należy usunąć rdzę lub klejącą substancję, a następnie nasmarować odpowiednie miejsce olejem lub smarem. Nie przesuwaj na siłę ruchomych części. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia maszyny.

OBSŁUGA CO 50 GODZIN

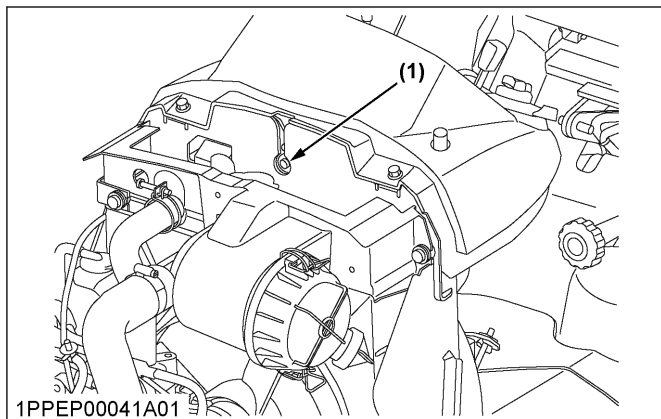
1. Punkty smarownicze

Co 50 godzin zastosować niewielką ilość smaru uniwersalnego w punktach wskazanych poniżej. W przypadku eksploatacji maszyny w bardzo mokrych i błotnistych warunkach zwiększyć częstotliwość smarowania smarowniczek. Nanieść smar między pręt i otwór.



- (1) Nasmarować łącznik pedału (3) Prowadnica maski silnika regulacji prędkości
 (2) Zaciski akumulatora (4) Łącznik tylny

Nakładać smar pomiędzy rozpórkami.



(1) Blokada maski silnika

2. Sprawdzanie układu rozruchu silnika



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie zezwalać osobom postronnym na zbliżanie się do ciągnika podczas kontroli.
- Jeśli ciągnik nie przejdzie kontroli pomyślnie, nie należy go uruchamiać.

Przygotowania przed kontrolą

1. Usiąść na fotelu operatora.
2. Włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
3. Przesunąć dźwignię zakresu zmiany biegów do położenia neutralnego [N].
4. Sprawdzić, czy pedał regulacji prędkości jest w położeniu neutralnym.
5. Przesunąć dźwignię sprzęgła WOM w położenie wyl. [↗].

Test przełącznika dźwigni zakresu zmiany biegów

1. Ustawić dźwignię zakresu zmiany biegów w położenie inne niż neutralne [N].
2. Przekręcić stacyjkę w położenie rozruchu.
3. Upewnij się, że silnik się nie obraca.
4. Jeżeli silnik obraca się, skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.

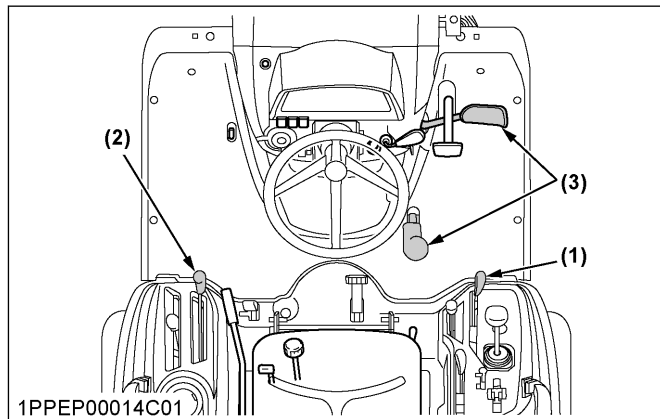
Sprawdź przełączanie pedału sterowania prędkością

1. Sprawdź, czy dźwignia zakresu zmiany biegów jest ustawiona w położeniu neutralnym [N].
2. Naciśnij pedał regulacji prędkości.
3. Przekręcić stacyjkę w położenie rozruchu.
4. Upewnij się, że silnik się nie obraca.
5. Jeżeli silnik obraca się, skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.

Test przełączania dźwigni sprzęgła WOM

1. Sprawdź, czy dźwignia zakresu zmiany biegów jest ustawiona w położeniu neutralnym [N].

2. Upewnij się, że pedał regulacji prędkości jest ustawiony w położeniu neutralnym.
3. Przesunąć dźwignię sprzęgła WOM w położenie załączone [↗].
4. Przekręcić stacyjkę w położenie rozruchu.
5. Upewnij się, że silnik się nie obraca.
6. Jeżeli silnik obraca się, skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.



(1) Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski) (2) Dźwignia sprzęgła WOM (3) Pedał regulacji prędkości

3. Sprawdzanie układu OPC (kontroli obecności operatora)



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie zezwalać osobom postronnym na zbliżanie się do ciągnika podczas kontroli.
- Jeśli ciągnik nie przejdzie kontroli pomyślnie, nie należy go uruchamiać.

Przygotowania przed kontrolą

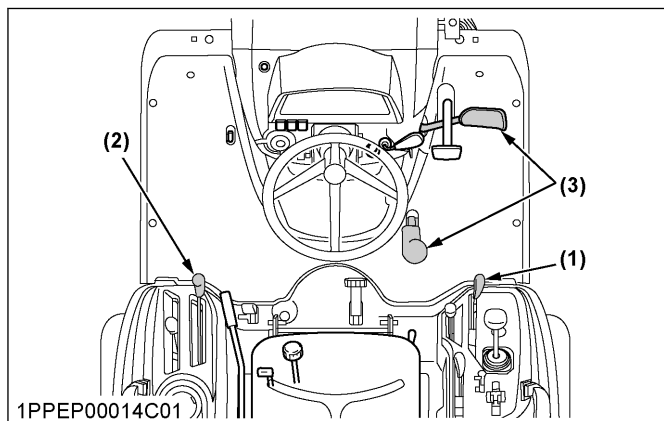
1. Usiąść na fotelu operatora.
2. Włączyć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
3. Przesunąć dźwignię zakresu zmiany biegów do położenia neutralnego [N].
4. Sprawdzić, czy pedał regulacji prędkości jest w położeniu neutralnym.
5. Przesunąć dźwignię sprzęgła WOM w położenie wyl. [↗].

Test przesuwania fotela operatora i pedału regulacji prędkości

1. Uruchom silnik.
2. Naciśnij pedał regulacji prędkości.
3. Wstać.
Nie wysiadać z maszyny.
4. Upewnij się, że silnik wyłączy się po upływie około 1 sekundy.
5. Jeżeli silnik nie wyłączy się, skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.

Test przesuwania fotela operatora i dźwigni sprzęgła WOM

1. Uruchom silnik.
2. Przesunąć dźwignię sprzęgła WOM.
3. Wstać.
Nie wysiadać z maszyny.
4. Upewnij się, że silnik wyłączy się po upływie około 1 sekundy.
5. Jeżeli silnik nie wyłączy się, skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA.



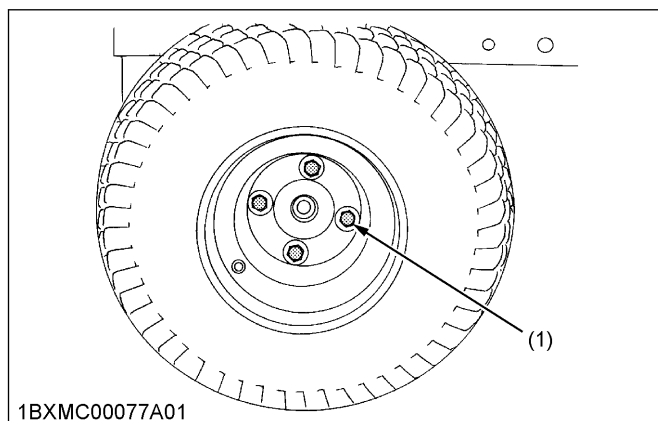
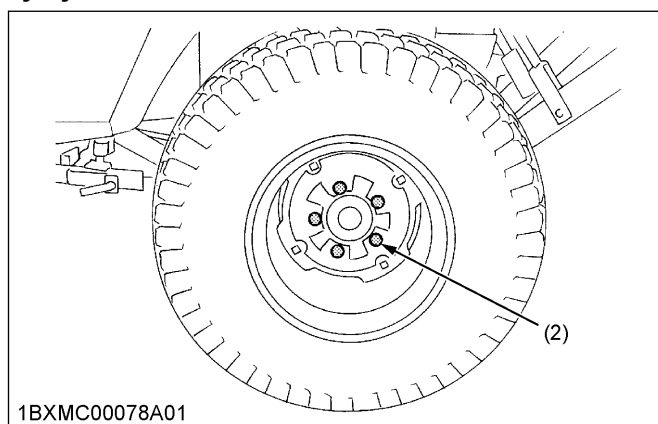
- 1PPEP00014C01
- (1) Dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski) (2) Dźwignia sprzęgła WOM
(3) Pedał regulacji prędkości

4. Sprawdzanie momentu dokręcenia śrub kół**OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Zabrania się pracy ciągnikiem z luźną felgą, kołem lub osią.
- Jeśli śruby są obluźnione, należy je dokręcić podanym momentem obrotowym.
- Sprawdzać często i dokręcać w razie potrzeby wszystkie śruby.

1. Regularnie sprawdzać moment dokręcenia śrub kół, zwłaszcza nowych.
2. Jeśli są obluźnione, należy je dokręcić w opisany poniżej sposób.

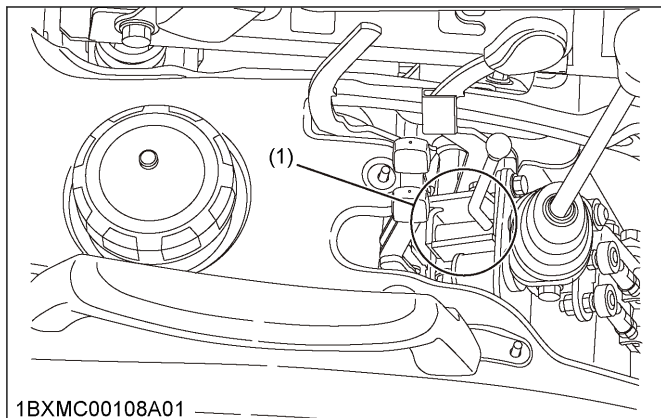
Przód**Tyłny**

- (1) Śruba koła przedniego
(2) Śruba koła tylnego

Śruba koła przedniego	Moment dokręcania	149,2 N·m do 179,0 N·m (15,2 kgf·m do 18,3 kgf·m)
Śruba koła tylnego		108,5 N·m do 130,2 N·m (11,1 kgf·m do 13,3 kgf·m)

5. Czyszczenie wałka dźwigni blokady (jeśli jest na wyposażeniu)

1. Przed użyciem dźwigni blokującej należy oczyścić obszar ruchu dźwigni (1).



(1) Obszar ruchu dźwigni

OBSŁUGA CO 100 GODZIN

1. Sprawdzanie akumulatora



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby uniknąć możliwości wybuchu akumulatora:

W przypadku akumulatora z możliwością napełniania należy przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nie używaj ani nie ładuj akumulatora z możliwością napełniania, jeśli poziom elektrolitu znajduje się poniżej znacznika dolnego poziomu granicznego. W przeciwnym razie elementy akumulatora mogą ulec przedwczesnemu zużyciu, co znacznie skróci czas eksploatacji akumulatora i może być przyczyną wybuchu.
- Regularnie sprawdzaj poziom płynu i uzupełniaj wodą destylowaną, aby poziom płynu stale utrzymywał się pomiędzy znacznikami górnego i dolnego poziomu granicznego.



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie zdejmować osłony akumulatora przy pracującym silniku.
- Nie dopuścić do kontaktu elektrolitu z oczami, rękoma i odzieżą. W przypadku zachłapania elektrolitem należy natychmiast zmyć go wodą i uzyskać pomoc lekarską.
- Nie zbliżać żadnych źródeł otwartego ognia ani iskier do akumulatora. Wodór w postaci gazowej zmieszany z tlenem jest mieszaniną silnie wybuchową.

- Podczas prac związanych z akumulatorem stosować okulary ochronne i gumowe rękawiczki.
- W przypadku ponownego montażu akumulatora mocno dokręcić uchwyt akumulatora.
- Pamiętać, aby zamontować zacisk na dodatnim przewodzie akumulatora.

WAŻNE :

- Akumulatory montowane fabrycznie nie są przeznaczone do napełniania. Jeśli akumulator jest rozładowany, należy go naładować lub wymienić na nowy.
- Nieprawidłowe postępowanie z akumulatorem skróci jego trwałość i zwiększy koszty konserwacji. Oryginalny akumulator nie wymaga konserwacji, ale konieczne jest wykonywanie przy nim prac serwisowych. Jeśli akumulator będzie rozładowany, pojawiają się trudności z uruchomieniem silnika, a światła będą przygaszone. Ważne, aby okresowo sprawdzać akumulator.
- Wymieniając stary akumulator na nowy, należy użyć wyłącznie akumulatora o takich samych parametrach, jak podane w tabeli.

Typ akumulatora	SMF 26R-560
Wolty	12 V
Pojemność rezerwowa	86 min
Prąd rozruchu na zimno	560
Normalny prąd ładowania	8,6 A

Dla zamkniętych akumulatorów bezobsługowych

Konstrukcja bezobsługowych zamkniętych akumulatory eliminuje potrzebę dolewania do nich wody. Mimo to objętość elektrolitu przykrywająca płytki ogniwa akumulatora może w końcu spaść w wyniku pracy w nieprawidłowych warunkach, jak wysoka temperatura lub błędne ustawienie regulatora. Użyć woltomierza, aby sprawdzić stan naładowania akumulatora. Skorzystać z poniższej tabeli, aby sprawdzić, czy ładowanie jest konieczne.

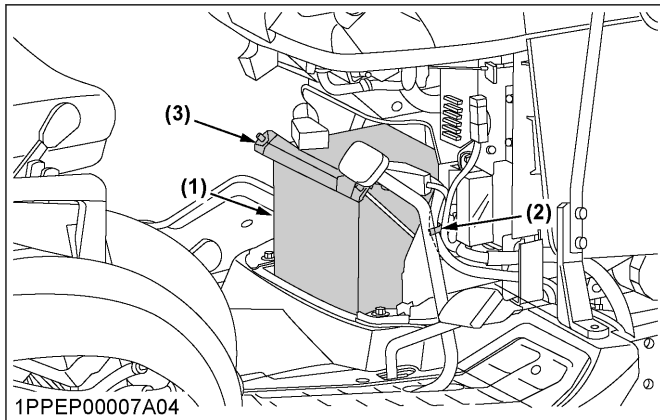
Napięcie akumulatora	Poziom naładowania
12,6	100% (pełne naładowanie)
12,4	75%
12,2	50%
12,0	25%
11,8	0%

1.1 Ładowanie akumulatora

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Po aktywacji akumulatora znajdujące się w nim tlen i wodór w postaci gazowej są silnie wybuchowe. Nie zbliżać żadnych źródeł otwartego ognia ani iskier do akumulatora zwłaszcza podczas ładowania.
- Odłączając przewody od akumulatora, należy zacząć od zacisku ujemnego. Podłączając przewody od akumulatora, należy zacząć od zacisku dodatniego.
- Aby uniknąć zwarcia, przed rozpoczęciem ładowania konieczne zdemontować metalowy uchwyt akumulatora.
- Zabrania się sprawdzania stanu naładowania akumulatora poprzez zwarcie jego zacisków metalowym przedmiotem. Użyć woltomierza lub hydrometru.



(1) Akumulator (3) Uchwyt akumulatora
(2) Obejma

WAŻNE :

- Ponieważ metalowy uchwyt baterii może pęknąć, nie należy dokręcać go zbyt mocno.
- Aby powoli naładować akumulator, należy połączyć dodatni zacisk akumulatora z dodatnim zaciskiem prostownika, zaś zacisk ujemny akumulatora z ujemnym zaciskiem prostownika. Ładowanie przebiega w standardowy sposób.
- Szybkie ładowanie dopuszcza się wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Spowoduje to częściowe doładowanie akumulatora prądem o dużym natężeniu w krótkim czasie. Po szybkim doładowaniu akumulatora należy go jak najszybciej ponownie naładować. Nieładowanie akumulatora skróci okres użytkowania akumulatora.
- Jeśli ciężar właściwy elektrolitu jest jak w poniższej tabeli, ładowanie zostało zakończone.

Ciężar właściwy elektrolitu	Między 1,27 a 1,29
-----------------------------	--------------------

1.2 Postępowanie z akumulatorem podczas przechowywania ciągnika przez długi czas

1. Wyjmij akumulator z ciągnika.
2. Ustalić prawidłowy poziom elektrolitu.
3. Akumulator należy przechowywać w suchym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Podczas przechowywania akumulator rozładowuje się samoczynnie.

Należy go ładować co 3 miesiące, gdy temperatura otoczenia jest wysoka i co 6 miesiące, gdy temperatura otoczenia jest niska.

2. Czyszczenie wkładu filtra powietrza

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed czyszczeniem filtra powietrza.

WAŻNE :

- W filtrze powietrz jest wykorzystywany suchy wkład. Nigdy nie stosować oleju do filtra powietrza.
- Nie uruchamiać silnika, gdy wkład filtra jest usunięty.
- Podczas instalacji pokrywy należy pamiętać o wyrównaniu znaczników. Jeśli pokrywa nie zostanie zamontowana prawidłowo, pył będzie przenikać przez przegrodę i osadzać się bezpośrednio na wkładzie.

1. Zdemontować pokrywę filtra powietrza i wkład filtra powietrza.
 - a. Zwolnij zaczep.
 - b. Obróć pokrywę filtra powietrza zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zdejmij ją.
2. Oczyszczyć wkład filtra powietrza. Jeśli do wkładu przylega suchy pył, przedmuchać go od środka strumieniem sprężonego powietrza, obracając wkład. Ciśnienie sprężonego powietrza nie może przekraczać wartości podanych w poniższej tabeli.

Ciśnienie sprężonego powietrza	Poniżej 205 kPa (2,1 kgf/cm ² , 30 psi)
--------------------------------	--

3. Gdy węgiel lub olej przylegają do wkładu filtra powietrza, postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

- a. Zanurz wkład filtra powietrze w detergencie przez podany poniżej czas.

Zanurzenie wkładu filtra powietrza w detergencie	Ok. 15 minut
--	--------------

- b. Następnie kilkakrotnie przemyj wodą.
 c. Wypłucz wkład filtra powietrza czystą wodą.
 d. Pozostaw wkład filtra powietrza do wyschnięcia.
 e. Po całkowitym wyschnięciu wkładu oświetl jego wnętrze latarką i sprawdź, czy nie jest uszkodzony.
 Postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi na etykiecie znajdującej się na obudowie.

4. Wkład filtra powietrza należy wymieniać zgodnie z poniższą tabelą.

Wymiana wkładu filtra powietrza	Co 1000 godzin lub co 1 rok, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej
---------------------------------	---

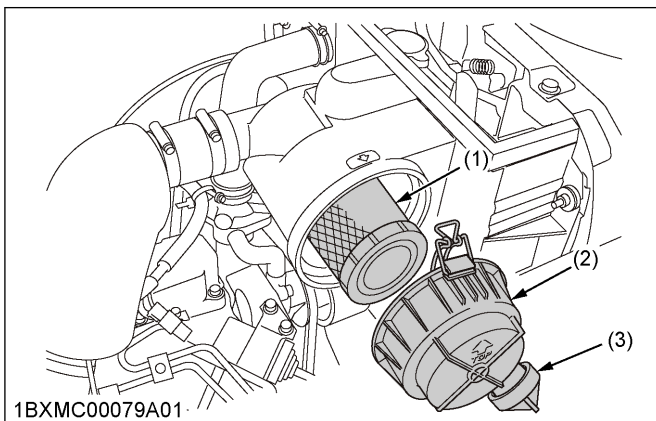
Zawór wydechowy

1. Otwierać zawór ewakuacyjny raz w tygodniu przy pracy w normalnych warunkach lub raz dziennie przy pracy w zapyłonych warunkach, aby usunąć duże cząstki pyłu i zabrudzenia.

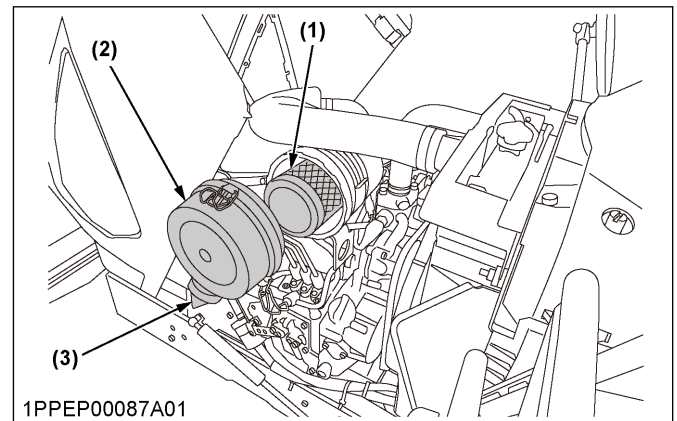
ZAPAMIĘTAJ :

- Sprawdzić, czy zawór upustowy nie jest zablokowany pyłem.
 Zob. poniższy rysunki.

BX231D



BX261D



(1) Wkład (2) Pokrywa (3) Zawór wydechowy

3. Kontrola filtra paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed sprawdzeniem przewodów paliwowych i filtra paliwa.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe. Przewody paliwowe mogą zużywać się i parcieć. Może to spowodować wyciek paliwa na pracujący silnik, a w konsekwencji – pożar.

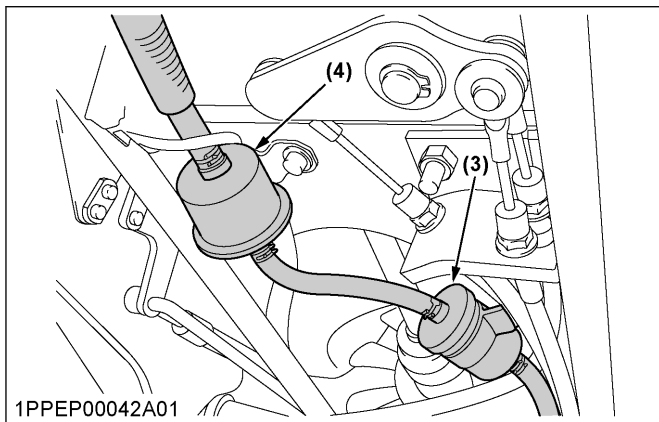
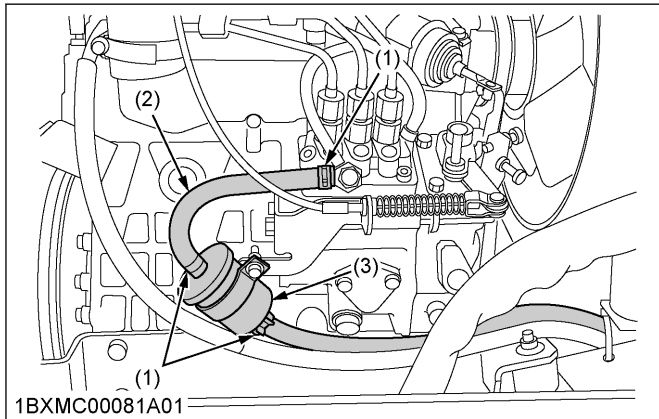
WAŻNE :

- Po odłączeniu przewodu paliwa w celu wykonania czynności konserwacyjnych lub naprawczych, zaślepić oba końce przewodu paliwa czystym korkiem o odpowiednim rozmiarze, aby zapobiec przedostaniu się do środka pyłu i zanieczyszczeń. Należy obchodzić się z filtrem paliwa ze szczególną ostrożnością w celu uniknięcia przedostania się pyłu i zabrudzeń do układu paliwowego. Wniknięcie pyłu lub zanieczyszczeń może doprowadzić do awarii pompy paliwa.

Przewody paliwa są wykonane z gumy i starzeją się niezależnie od okresowo wykonywanych czynności konserwacyjnych.

1. Sprawdzić filtr paliwa.
2. Po skontrolowaniu filtra paliwa, jeśli przewód paliwowy i zaciski są zużyte bądź uszkodzone, należy je wymienić.

3. Sprawdzić filtr paliwa. Jeśli filtr paliwa jest zatkany przez zanieczyszczenia lub zanieczyszczony wodą, wymienić go.



- (1) Zaciski przewodów
 (2) Przewód paliwowy
 (3) Filtr paliwa
 (4) Pompa paliwa

ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli przewód paliwa został wymontowany, należy prawidłowo odpowietrzyć układ paliwowy. (Zob. [Odpowietrzanie układu paliwowego na stronie 107](#))

4. Regulacja naciągu paska wentylatora

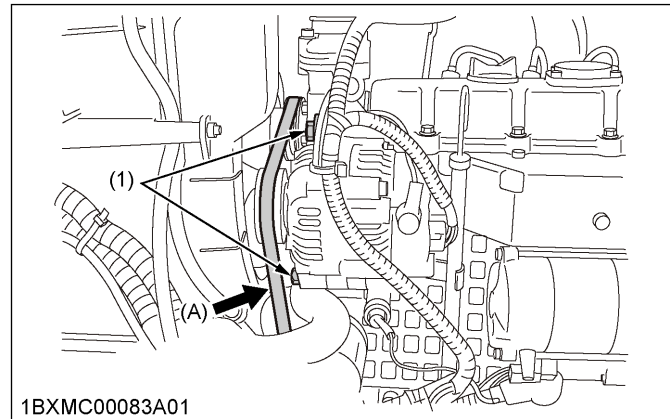
! OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed przystąpieniem do kontroli naprężenia paska dmuchawy.

Naprężenie paska wentylatora (ugięcie)	7 mm do 9 mm po ugięciu na środku rozpiętego paska.
--	---

1. Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk.
2. Nacisnąć kciukiem, z umiarkowaną siłą, pasek pomiędzy kołami pasowymi.

3. Jeśli naciąg jest nieprawidłowy, poluzować nakrętki mocujące alternator, wsunąć dźwignię między alternator a kadłub silnika i pociągnąć alternator, aż ugięcie paska będzie mieściło się w dopuszczalnych granicach.
4. Jeśli pasek wentylatora jest uszkodzony, należy go wymienić.



- (1) Śruba
 (A) Sprawdzanie naprężenia paska

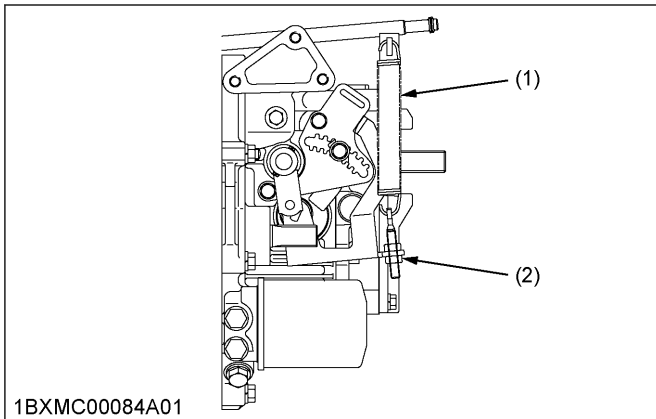
5. Regulacja sprężyny neutralnej HST pedału przyspieszenia

! OSTRZEŻENIE

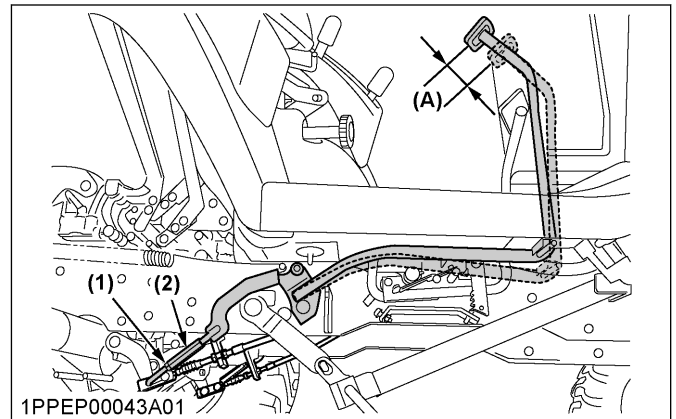
- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
- Nie stosować, jeśli ciągnik przemieszcza się po równej powierzchni bez wciśniętego pedału regulacji prędkości.
 - Jeśli ciągnik przemieszcza się po równej powierzchni bez wciśniętego pedału regulacji prędkości lub jeśli pedał zbyt wolno powraca do położenia neutralnego po zdjęciu z niego stopy, skontaktuj się z lokalnym dilerem Kubota.

Sprężyna neutralna HST, która znajduje się z przodu po prawej stronie pod błotnikiem, reguluje prędkość powrotną pedału przyspieszenia.

- Należy skontaktować się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA w celu wykonania usługi serwisowej.



(1) Sprężyna neutralna HST (2) Nakrętka regulacyjna



(1) Nakrętka zabezpieczająca (A) Ruch swobodny
(2) Nakrętka napinająca

6. Regulacja pedału hamulca

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik, wyjmij kluczyk i opuść osprzęt na ziemię oraz umieść kliny pod kołami przed przystąpieniem do kontroli pedałów hamulca.
- Wyreguluj pedał hamulca nawet, jeśli jego swobodny przesuw mieści się w wartościach granicznych.
- Jeśli regulacja jest niemożliwa, proszę skontaktować się z lokalnym dealerem Kubota.

1. Zwolnić hamulec postojowy.
2. Odkręć nakrętkę zabezpieczającą i obróć śrubę rzymską, aby wyregulować długość pręta, tak aby ruch swobodny pedału hamulca był taki, jak w poniższej tabeli.

Ruch swobodny pedału hamulca	10 mm
------------------------------	-------

3. Wydłuż śrubę rzymską o 1 obrót.
4. Dokręć przeciwnakrętkę.
5. Kilka razy naciśnij pedał hamulca i upewnij się, że ruch swobodny pedału hamulca jest taki, jak w poniższej tabeli.

Ruch swobodny pedału hamulca	25 mm do 35 mm
------------------------------	----------------

7. Regulacja awaryjnego hamulca ręcznego

OSTRZEŻENIE

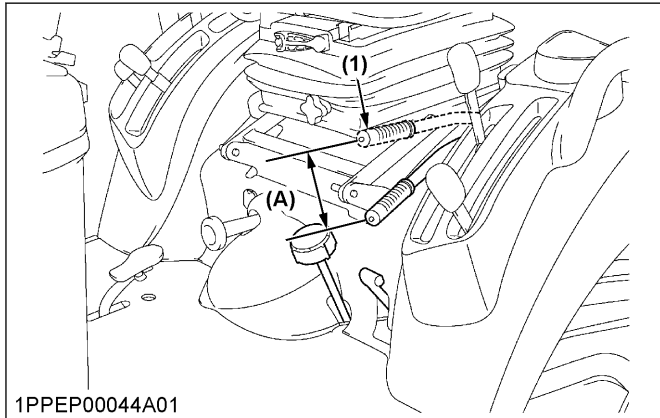
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik, wyjmij kluczyk i opuść osprzęt na ziemię oraz umieść kliny pod kołami przed przystąpieniem do kontroli pedałów hamulca.
- Wyreguluj pedał hamulca nawet, jeśli jego swobodny przesuw mieści się w wartościach granicznych.
- Jeśli regulacja jest niemożliwa, proszę skontaktować się z lokalnym dealerem Kubota.

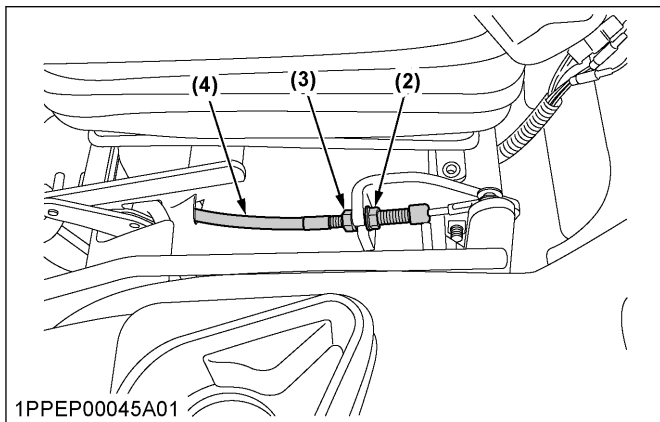
Odpowiedni ruch swobodny awaryjnej dźwigni hamulca ręcznego	0 mm do 10 mm w górnym położeniu dźwigni hamulca ręcznego
---	---

1. Zwolnić hamulec postojowy.
2. Sprawdź, czy ruch swobodny na górze dźwigni hamulca ręcznego jest prawidłowy. Jeśli ruch swobodny dźwigni hamulca ręcznego nie jest prawidłowy, należy wykonać następujące czynności.
 - a. Poluzuj nakrętkę (2) i dokręć nakrętkę (3) linki dźwigni hamulca ręcznego, tak aby ruch swobodny dźwigni hamulca ręcznego wynosił 0 mm.
 - b. Dokręć przeciwnakrętkę (2).

3. Upewnij się, że ruch swobodny w górnej części dźwigni hamulca ręcznego jest prawidłowy.



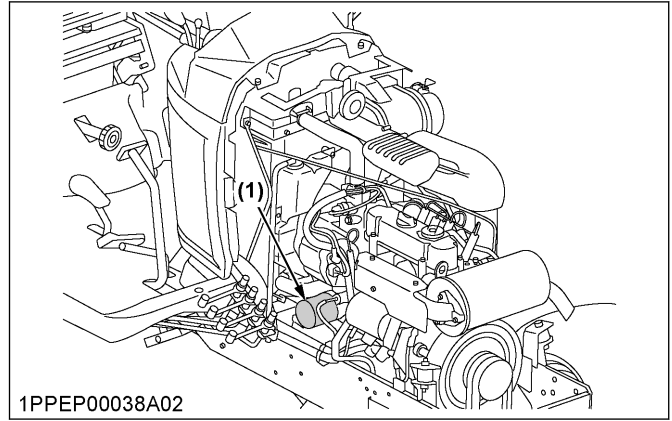
1PPEP00044A01



1PPEP00045A01

- (1) Awaryjna dźwignia hamulca (4) Linka dźwigni hamulca ręcznego
 (2) nakrętka (A) Ruch swobodny
 (3) nakrętka

5. Zazwyczaj po wymianie filtra na nowy, poziom oleju silnikowego nieznacznie się obniża. Upewnij się, że olej nie wycieka przez uszczelkę i sprawdź poziom oleju za pomocą wskaźnika prętowego.
 6. Zalać silnik olejem do zalecanego poziomu.
 7. Odpowiednio zutylizować zużyty olej silnikowy.



1PPEP00038A02

- (1) Filtr oleju silnikowego

2. Wymiana oleju silnikowego

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed wymianą oleju.
- Olej jest gorący i może powodować oparzenia. Zaczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.

Ilość oleju (z filtrem)	BX231D	3,3 L
	BX261D	4,0 L

OBSŁUGA CO 200 GODZIN

1. Wymiana filtra oleju silnikowego

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed przystąpieniem do wymiany wkładu filtra oleju należy wyłączyć silnik.
- Olej jest gorący i może powodować oparzenia. Zaczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.

WAŻNE :

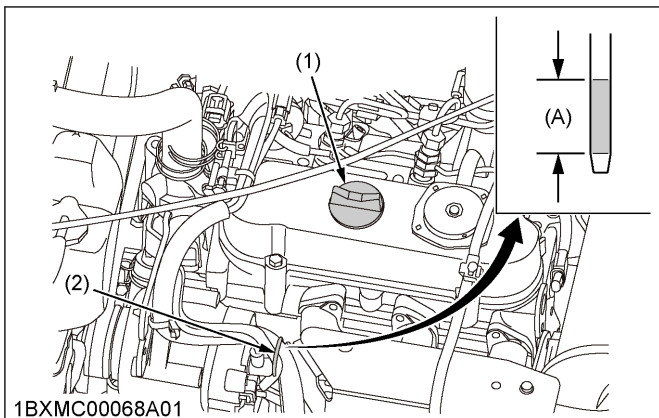
- Aby zapobiec poważnym uszkodzeniom silnika, stosować wyłącznie oryginalny filtr KUBOTA.

1. Wyjmij filtr oleju.
2. Gumową uszczelkę nowego filtra posmarować cienką warstwą czystego oleju silnikowego.
3. Szybko dokręć filtr tak, aby dotknął powierzchni montażowej.
4. dodatkowo dokręć filtr ręcznie o 1/2 obrotu.

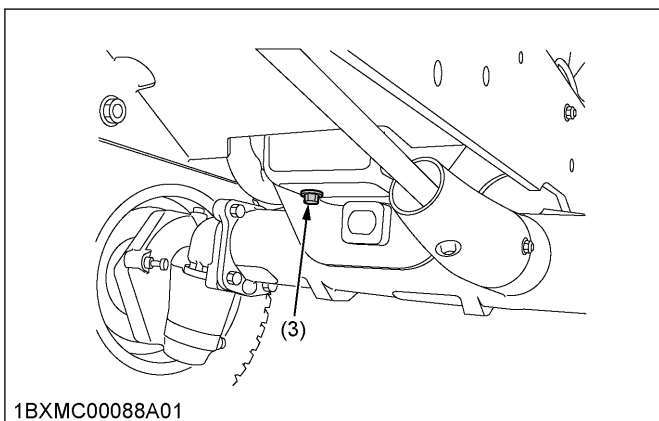
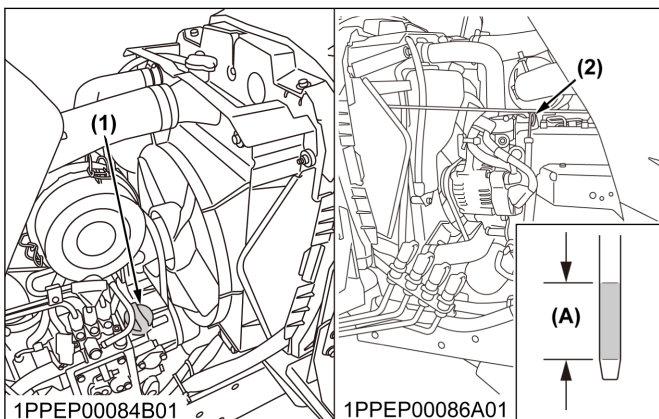
1. W celu spuszczenia zużytego oleju należy wykręcić korek spustowy znajdujący się na spodzie silnika i całkowicie spuścić olej do miski olejowej.
2. Po spuszczeniu zużytego oleju silnikowego ponownie zainstalować korek spustowy.
3. Zalać silnik nowym olejem do górnego nacięcia na bagnecie.
 (Zob. **ŚRODKI SMARNE, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY** na stronie 83)

4. Odpowiednio zutylizować zużyty olej silnikowy.

BX231D



BX261D



- (1) Wlew oleju
- (2) Prętowy wskaźnik poziomu
- (3) Korek spustowy
- (A) Akceptowalny poziom oleju

3. Wymiana filtra oleju przekładniowego

! OSTRZEŻENIE

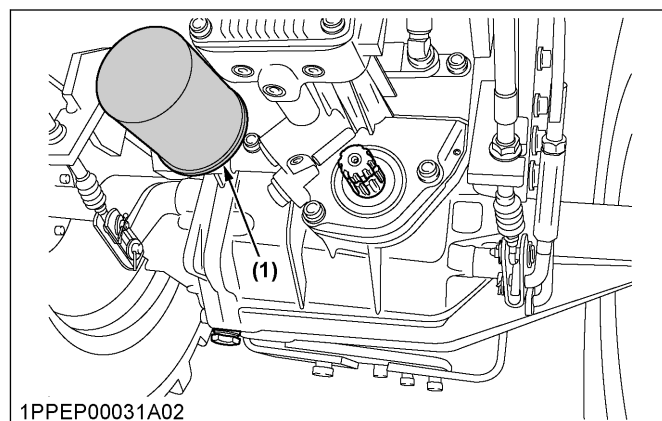
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
 • Przed przystąpieniem do wymiany wkładu filtra oleju przekładniowego należy wyłączyć silnik.

- Olej jest gorący i może powodować oparzenia. Zaczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.

WAŻNE :

- Aby zapobiec poważnym uszkodzeniom układu hydraulicznego, stosować wyłącznie oryginalny filtr KUBOTA.

1. Wymontować filtr oleju przekładniowego.
2. Gumową uszczelkę nowego filtra posmarować cienką warstwą oleju przekładniowego.
3. Szybko dokręcić filtr, aż zetknie się z powierzchnią montażową.
4. Dokręcić filtr oleju przekładniowego ręką tylko o dodatkowe 1/2 obrotu.
5. Po wymianie filtra na nowy nieznacznie obniża się poziom oleju w przekładni. Upewnić się, że olej przekładniowy nie wycieka przez uszczelkę filtra i sprawdzić poziom oleju. Sprawdzić bagnet i napełnić olejem do określonego poziomu.
6. Odpowiednio zutylizuj zużyty olej.



(1) Filtr

4. Sprawdzanie zbieżności kół

! OSTRZEŻENIE

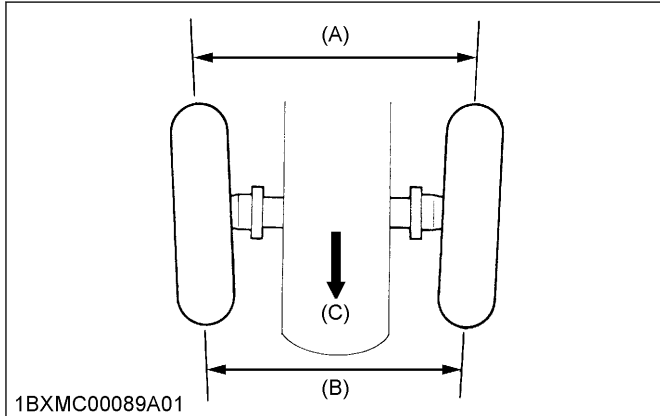
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
 • Zaparkować ciągnik na twardym, płaskim i równym podłożu.
 • Opuścić narzędzie do ziemi i załączyć hamulec postojowy.
 • Wyłączyć silnik i wyjmij kluczyk.

1. Przekręć kierownicę tak, aby przednie koła były ustawione do jazdy na wprost. Zob. poniższy rysunek.
2. Zmierz odległość między obrzeżami opon z przodu kół na wysokości piasty. Zob. poniższy rysunek.
3. Zmierz odległość między obrzeżami opon z tyłu kół na wysokości piasty.

4. Odległość z przodu powinna być taka, jak podana w poniższej tabeli. Jeśli odległość z przodu nie jest odpowiednia, wyreguluj długość drążków kierowniczych.

(Aby wyregulować drążek kierowniczy, patrz [Regulacja zbieżność kół na stronie 100](#))

Odległość z przodu	0 mm do 5 mm mniej niż odległość z tyłu
--------------------	---



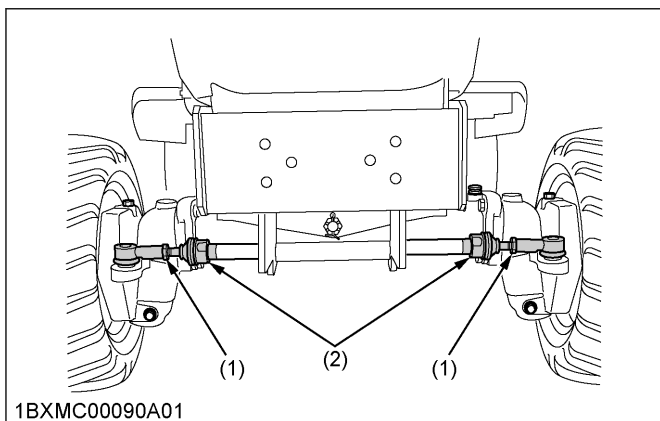
- (A) Odległość od koła do koła z tyłu
(B) Odległość od koła do koła z przodu
(C) Przód

4.1 Regulacja zbieżność kół

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą i obracać drążkiem w celu wyregulowania jego długości, aż do uzyskania żądanej zbieżności.

Odległość z przodu	0 mm do 5 mm mniej niż odległość z tyłu
--------------------	---

2. Dokręcić przeciwnakrętkę.



- (1) Nakrętki zabezpieczające (2) Drążek kierowniczy

OBSŁUGA CO 400 GODZIN

1. Regulacja sworznia przedniej osi

! OSTRZEŻENIE

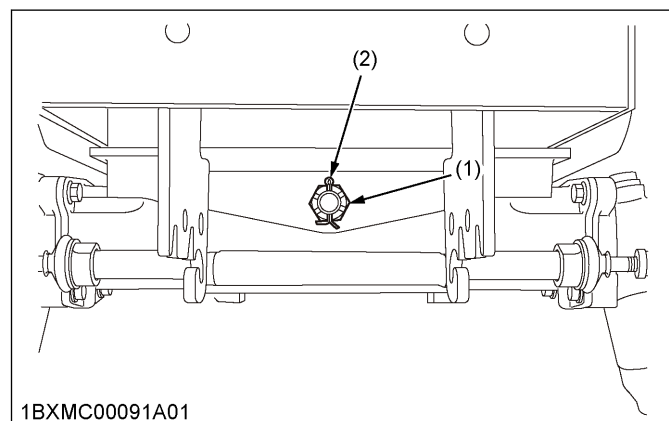
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
 • Koniecznie zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem regulacji trzpienia przedniej osi.

Jeśli ustawienie sworznia przedniej osi jest nieprawidłowe, mogą wystąpić drgania przednich kół przenoszące się na kierownicę.

1. Wyjmij zawleczkę i dokręć nakrętkę regulacyjną.

Moment dokręcania	20 N·m (2,0 kgf·m)
-------------------	-----------------------

2. Wyrównaj nacięcie w nakrętce z otworem na zawleczkę.
 3. Dokręcaj nakrętkę delikatnie, aż do wyrównania nacięcia nakrętki z otworem na zawleczkę.
 4. Załóż zawleczkę.



- (1) Nakrętka regulacyjna (2) Zawleczka

2. Wymiana oleju przekładniowego

! OSTRZEŻENIE

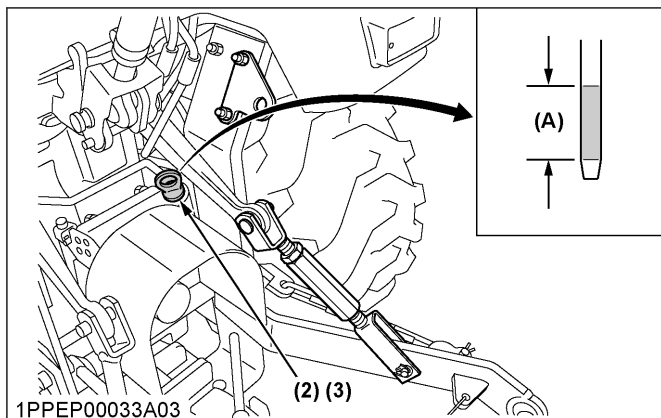
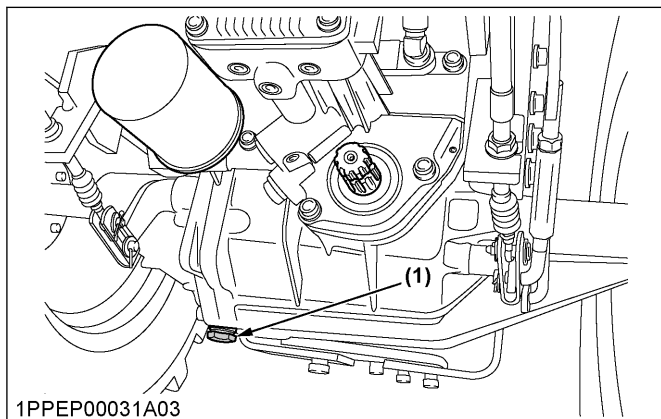
Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
 • Olej jest gorący i może powodować oparzenia. Zaczekać, aż silnik wystarczająco ostygnie.

WAŻNE :

- Nie używaj ciągnika bezpośrednio po wymianie płynu przekładniowego.
 Aby nie uszkodzić przekładni uruchom ciągnik ze średnią prędkością na kilka minut.

Olej przekładniowy	KUBOTA SUPER UDT 2
Ilość oleju przekładniowego	11,3 L

1. Aby zlać zużyty olej, należy wyjąć korek spustowy z dolnej części przekładni i zaczekać, aż spłynie zupełnie do pojemnika.
2. Po spuszczeniu oleju należy ponownie wkręcić korek spustowy.
3. Wyczyścić filtr siatkowy oleju przekładniowego.
4. Napełnić nowym olejem do górnego nacięcia na wskaźniku oleju.
(Zob. **ŚRODKI SMARNE, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY** na stronie 83 and **Kontrola poziomu oleju przekładniowego** na stronie 87)
5. Uruchomić silnik na kilka minut, wyłączyć go i ponownie sprawdzić poziom oleju przekładniowego.
6. Jeśli poziom oleju jest niższy niż wymagany poziom przedstawiony na poniższym rysunku, należy dolać oleju do wymaganego poziomu.
7. Odpowiednio zutylizować zużyty olej przekładniowy.

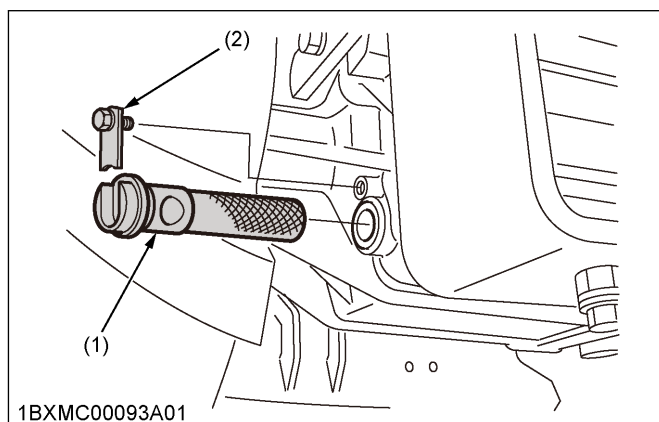
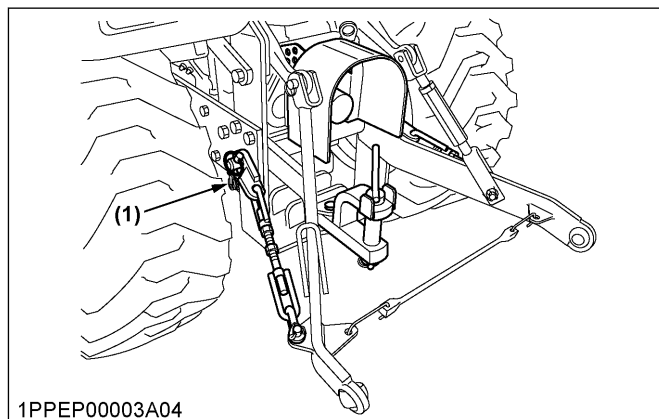


- (1) Korek spustowy
(2) Wlew oleju
(3) Prętowy wskaźnik poziomu
- (A) Poziom oleju przekładniowego jest dopuszczalny w tym zakresie

3. Czyszczenie filtra siatkowego oleju przekładniowego

1. Podczas wymiany płynu przekładniowego należy zdemontować i wypłukać filtr siatkowy z niepalnym rozpuszczalnikiem w celu całkowitego usunięcia zalegającego materiału.

Podczas montażu filtra siatkowego, należy uważać, aby nie uszkodzić części.



- (1) Filtr siatkowy oleju przekładniowego (2) Płyta filtrująca

ZAPAMIĘTAJ :

- Ponieważ drobne opiłki w oleju mogą uszkodzić precyzyjne części układu hydraulicznego, koniec olejowego przewodu ssącego jest wyposażony w filtr siatkowy.

4. Wymiana oleju w obudowie przedniej osi

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Koniecznie zatrzymać silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem wymiany oleju obudowy osi przedniej.

Ilość oleju	3,6 L
-------------	-------

1. Zaparkować ciągnik na twardym, płaskim i równym podłożu.

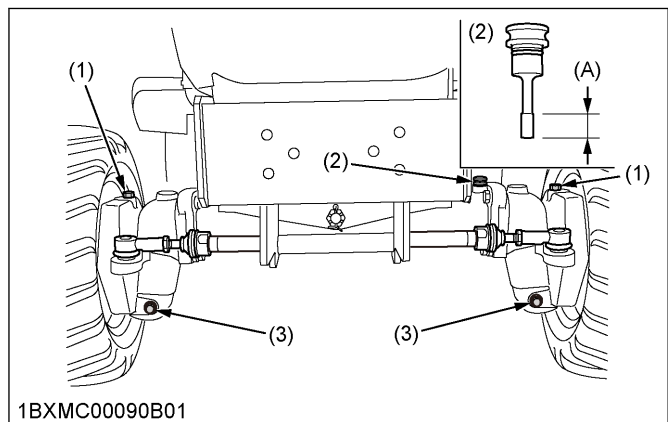
2. W celu spuszczenia zużytego oleju w obudowie osi przedniej należy wyjąć prawy i lewy korek spustowy oraz wskaźnik poziomu oleju z obudowy osi przedniej. Zob. poniższy rysunek.
Zob. poniższy rysunek.
3. Zlej całkowicie olej z obudowy osi przedniej do miski olejowej.
4. Po spuszczeniu oleju z obudowy osi przedniej, zamontuj korki spustowe.
5. Wymontować prawy i lewy korek odpowietrznika.
6. Zalać świeży olej do górnego nacięcia na bagnecie.
(Zob. [ŚRODKI SMARNE, PALIWO I PŁYN CHŁODZĄCY](#) na stronie 83)

WAŻNE :

- Po kilku minutach ponownie sprawdzić ponownie poziom oleju w obudowie osi przedniej. Jeśli poziom oleju jest niższy niż wymagany poziom widoczny na poniższym rysunku, należy dolać oleju do wymaganego poziomu.

Kontrola poziomu oleju w obudowie przedniej osi	10 minut po napełnieniu olejem obudowy przedniej osi
---	--

7. Po wlaniu oleju, zamontuj miernik poziomu oleju i korki odpowietrzników.



1BXM00090B01
 (1) Korek odpowietrznika (A) Poziom oleju w obudowie przedniej osi w akceptowanym zakresie
 (2) Wskaźnik oleju z bagnetem
 (3) Korek spustowy

5. Wymiana wkładu filtra paliwa

- Skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA w celu wymiany wkładu filtra paliwa.

OBSŁUGA CO 800 GODZIN

1. Regulacja luzów zaworowych

- Skontaktuj się z lokalnym dealerem KUBOTA w celu wyregulowania luzów zaworowych.

OBSŁUGA CO 1000 GODZIN LUB CO 1 LATA

1. Wymiana wkładu filtra powietrza

Wkład filtra powietrza należy wymieniać co 1000 godzin lub co 1 rok, w zależności od tego, co nastąpi szybciej.
 (Zob. [Czyszczenie wkładu filtra powietrza](#) na stronie 94)

OBSŁUGA CO 1500 GODZIN

1. Kontrola ciśnienie w dyszy wtryskowej paliwa

- Skontaktuj się z lokalnym dealerem KUBOTA w celu sprawdzenia ciśnienie w dyszy wtryskowej paliwa.

OBSŁUGA CO 2000 GODZIN LUB CO 2 LATA

1. Płukanie układu chłodzenia i wymiana płynu chłodzącego

⚠ OSTRZEŻENIE
 Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:
 • Nie wykręcaj korka chłodnicy, jeśli płyn chłodzący jest gorący. Po ochłodzeniu się płynu powoli obracać korek chłodnicy do napotkania pierwszego oporu i zaczekać, aż ciśnienie dostatecznie się zmniejszy. Następnie całkowicie odkręcić korek chłodnicy.

WAŻNE :

- Nie uruchamiaj silnika bez płynu chłodzącego.
- Chłodnicę i zbiornik wyrównawczy napełniać roztworem czystej, świeżej, miękkiej wody i środka zapobiegającego zamarzaniu.
- Stosunek mieszanki wody i środka zapobiegającego zamarzaniu wynosi jak poniżej.

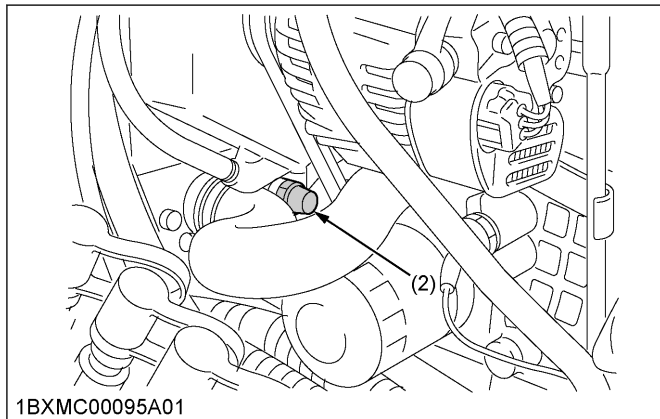
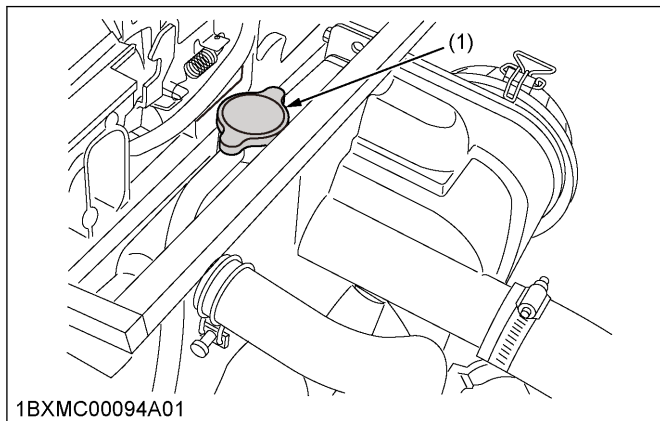
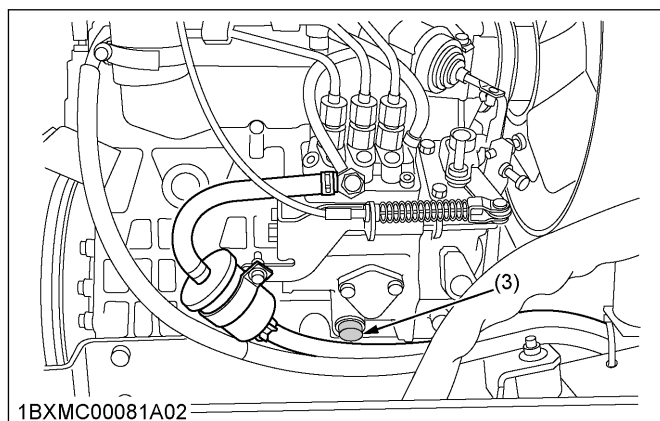
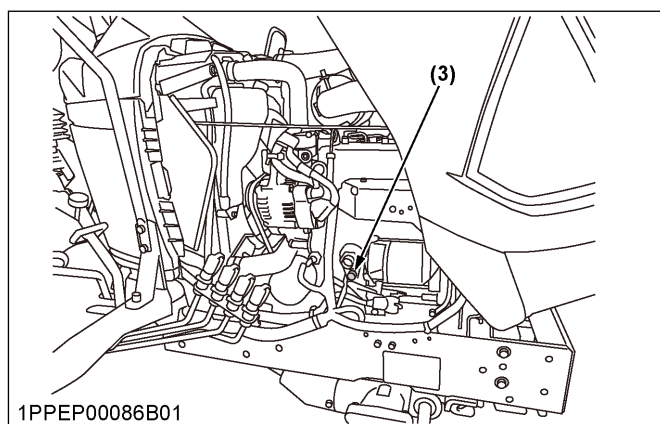
Stosunek ilości środka przeciw zamarzaniu do wody	50%
---	-----

- Korek chłodnicy powinien być mocno dokręcony. Luźny lub nieprawidłowo zamocowany korek chłodnicy może być przyczyną wycieku wody i przegrzania silnika.

Należy przepłukać układ chłodzenia i zmieniać płyn chłodzący co 2000 godzin lub co 2 lata, w zależności od tego, co nastąpi szybciej.

Pojemność układu chłodzenia (ze zbiornikiem wyrównawczym)	BX231D	3,1 L
	BX261D	3,3 L

1. Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
2. Aby spuścić płyn chłodzący, należy odkręcić korek spustowy chłodnicy lub korek spustowy silnika i odkręcić korek chłodnicy.
Do całkowitego opróżnienia chłodnicy konieczne jest zdjęcie korka chłodnicy.
3. Po spuszczeniu płynu chłodzącego wkręcić korek spustowy.
4. Napełnij chłodnicę czystą, miękką wodą i środkiem do czyszczenia chłodnic.
5. Postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi na środku do czyszczenia chłodnic.
6. Po przepłukaniu chłodnicy napełnić ją czystą, miękką wodą ze środkiem zapobiegającym zamarzaniu, tak aby poziom płynu chłodzącego był poniżej korka chłodnicy.
7. Wkręć korek chłodnicy.
8. Napełnić zbiornik wyrównawczy płynem chłodzącym do symbolu **[H]** na zbiorniku wyrównawczym.
9. Uruchomić silnik na kilka minut.
10. Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
11. Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnić.

**BX231D****BX261D**

- (1) Korek chłodnicy (3) Korek spustowy silnika
(2) Korek spustowy płynu chłodniczego

2. Środek zapobiegający zamarzaniu**⚠ OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Podczas posługiwania się środkiem zapobiegającym zamarzaniu stosować środki ochrony osobistej, np. gumowe rękawice. Środek zapobiegający zamarzaniu zawiera szkodliwe substancje.
- W razie wypicia środka zapobiegającego zamarzaniu natychmiast uzyskać pomoc lekarską. NIE wywołuj wymiotów, o ile centrum toksykologii lub pracownik służby zdrowia nie wyda takiej instrukcji. W przypadku oznak wstrząsu lub zatrzymania akcji serca należy użyć standardowych środków pierwszej pomocy i przeprowadzić resuscytację krążeniowo-oddechową. Skontaktuj się z lokalnym centrum toksykologii lub zadzwoń pod lokalny numer alarmowy celem uzyskania dalszych instrukcji.

- W razie styczności środka zapobiegającego zamarzaniu ze skórą lub odzieżą niezwłocznie zmyć środek.
- Nie mieszać ze sobą różnych rodzajów środków zapobiegających zamarzaniu. Takie połączenie może doprowadzić do reakcji chemicznej, w wyniku której powstaną szkodliwe substancje.
- Środek zapobiegający zamarzaniu jest bardzo łatwopalny i wybuchowy w pewnych warunkach. Nie zbliżać żadnych źródeł ognia do środka zapobiegającego zamarzaniu oraz nie zezwalać dzieciom na zbliżanie się do niego.
- Podczas odprowadzania płynów z silnika umieścić pojemnik pod korpusem silnika.
- Nie usuwać płynów bezpośrednio na glebę, do kanalizacji lub jakichkolwiek innych źródeł wody.
- Ponadto, podczas utylizacji środka zapobiegającego zamarzaniu stosować się do obowiązujących przepisów ochrony środowiska.

W silnikach KUBOTA zawsze używać mieszaniny 50/50 płynu chłodzącego o dużej trwałości i miękkiej, czystej wody.

Informacje na temat płynu chłodzącego do pracy w skrajnych warunkach można uzyskać u lokalnego dealera firmy KUBOTA.

ZAPAMIĘTAJ :

- Poniższe informacje opracowano w oparciu o ogólnie przyjęte standardy przemysłowe, zgodnie z którymi zawartość glikolu w koncentracie środka zapobiegającego zamarzaniu jest minimalna.
- Dostępnych jest kilka rodzajów płynów chłodzących o długiej trwałości (nazywanych dalej LLC). W silnikach tego typu stosuj glikol etylenowy (EG).
- Przed waniem mieszaniny z płynem LLC napelnić chłodnicę świeżą wodą i ponownie opróżnić. Powtórzyć tę procedurę 2 lub 3 razy w celu wyczyszczenia wnętrza.
- Mieszanie LLC

Premiks	50% LLC z 50% czystej, miękkiej wody.
---------	---------------------------------------

Dobrze wymieszać i wlać mieszaninę do chłodnicy.

- Uzupełnianie LLC
 - Jeśli ilość mieszaniny zmniejszy się wskutek parowania, dodać samej wody.
 - W przypadku wycieku dodać płynu LLC tego samego producenta i typu w tym samym stężeniu.
 - Nie dolewać płynu chłodzącego o długiej trwałości innego producenta. Różni producenci stosują różne dodatki, przez co silnik może działać inaczej, niż zakładano.

- Przy mieszaniu płynu LLC nie stosować żadnych środków do czyszczenia chłodnic. LLC zawiera substancje zapobiegające korozji. W przypadku zmieszania ze środkiem czyszczącym może osadzać się szlam, co negatywnie wpływa na części silnika.
- Żywotność płynu LLC firmy KUBOTA wynosi 2 lata. Pamiętaj, aby zmieniać płyn chłodzący w następujący sposób.

Wymiana płynu chłodzącego	co 2000 godzin lub co 2 lata, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
---------------------------	---

- Procedura mieszania wody i środka zapobiegającego zamarzaniu różni się w zależności od producenta środka i temperatury otoczenia. Zob. norma SAE J1034 lub bardziej szczegółowa norma SAE J814c.

Środek zapobiegający zamarzaniu	Temperatura zamarzania	Temperatura wrzenia ^{*1}
50Vol%	-37 °C	108 °C

*1 przy ciśnieniu atmosferycznym $1,013 \times 10^5$ Pa (760 mmHg). Wyższe punkty wrzenia można uzyskać, stosując ciśnieniowy korek chłodnicy umożliwiający wytworzenie wyższego ciśnienia w układzie chłodzenia.

OBSŁUGA CO 3000 GODZIN

1. Kontrola pompy wtryskowej

- Skontaktuj się z lokalnym dealerem KUBOTA w celu sprawdzenia pompy wtryskowej.

OBSŁUGA CO 1 ROK

1. Kontrola przewodu powietrza dolotowego



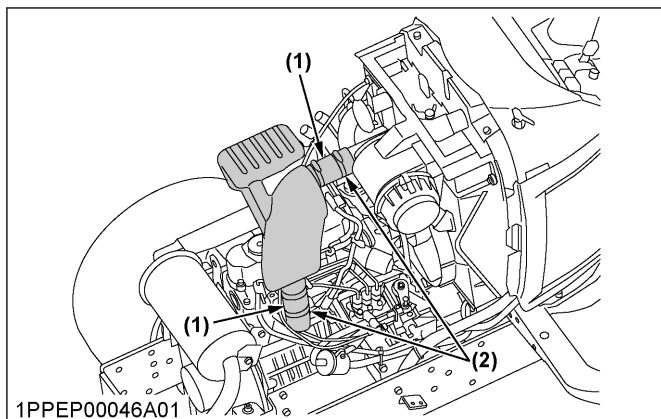
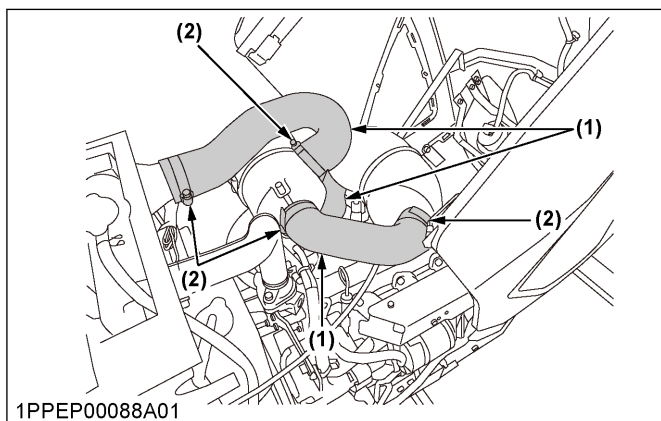
OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Przed przystąpieniem do kontroli i regulacji przewodu powietrza dolotowego wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.

1. Sprawdzić, czy przewód elastyczny i zaciski przewodu są szczelne i nieuszkodzone.

2. Zużyty lub uszkodzony przewód i zaciski należy od razu wymienić na nowe lub naprawić.

BX231D**BX261D**

(1) Przewód

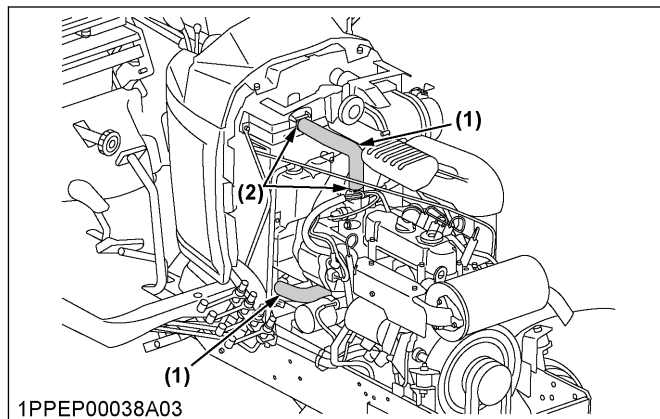
(2) Zaciski przewodów

2. Sprawdzanie przewodów chłodnicy i ich zacisków

**OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed przystąpieniem do kontroli przewodu chłodnicy i zacisków przewodu.
1. Jeśli zaciski przewodów są luźne lub przecieka przez nie woda, docisnąć mocniej opaski zaciskowe.
 2. Jeśli przewody chłodnicy są napęczniałe, stwardniałe lub pęknięte, należy wymienić przewody i dokręcić mocno zaciski przewodów.
 3. Odpowiednio zutylizować zużyty płyn chłodzący.



(1) Przewody chłodnicy (2) przesyłane (2) Zaciski przewodów (4 szt.) wody)

2.1 Postępowanie przy przegrzaniu

Ostrzeżenie o przegrzaniu

Jeśli temperatura płynu chłodzącego będzie bliska lub przekroczy punkt wrzenia, czyli gdy dojdzie do tzw. „przegrzania”, należy wykonać poniższe czynności.

1. Zatrzymać maszynę w bezpiecznym miejscu i pozostawić silnik na biegu jałowym bez obciążenia.
2. Nie wyłączać gwałtownie silnika; silnik wyłączać dopiero po około 5 minutach pracy na biegu jałowym.
3. Nie zbliżać się do maszyny przez kolejne 10 min lub do chwili, gdy przestanie się wydobywać para.
4. Sprawdź, czy nie istnieje niebezpieczeństwo, jak możliwość oparzenia, usuń przyczynę przegrzania zgodnie z informacjami podanymi w podręczniku, patrz [ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SILNIKIEM na stronie 110](#).
5. Następnie ponownie uruchom silnik.

3. Sprawdzanie przewodów układu wspomagania kierowniczego

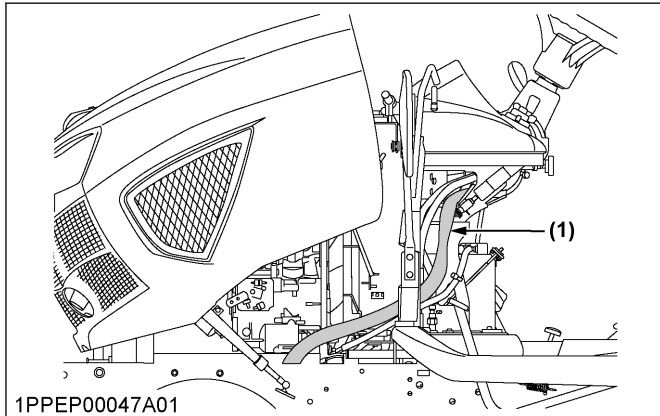
**OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed przystąpieniem do kontroli przewodów wspomagania układu kierowniczego.

1. Sprawdzić, czy wszystkie przewody są szczelne i nieuszkodzone.

- Zużyty lub uszkodzony przewód należy od razu wymienić na nowy lub naprawić.



- (1) Przewody ciśnieniowe wspomagania układu kierowniczego

4. Sprawdzanie przewodów paliwowych

! OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

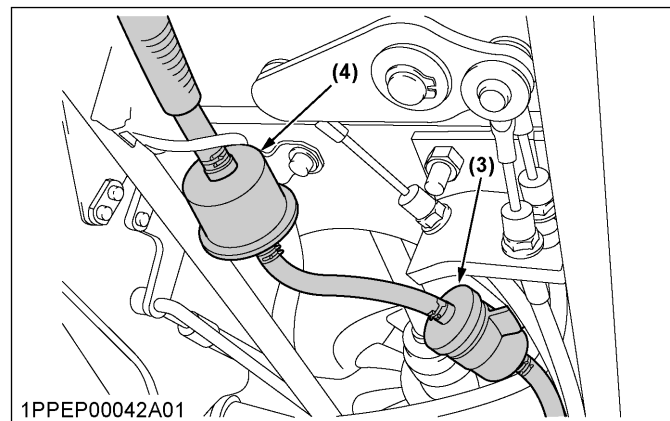
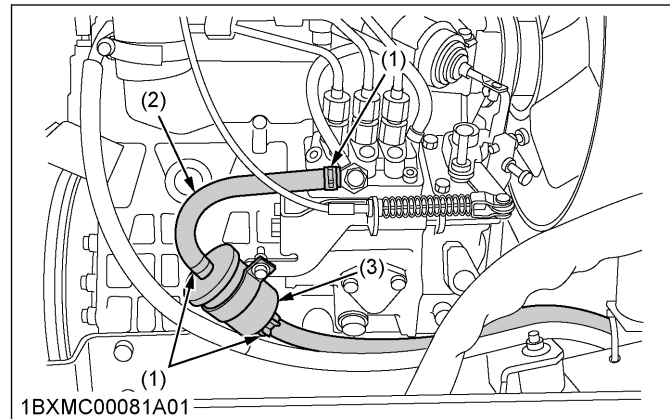
- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk przed sprawdzeniem przewodów paliwowych i filtra paliwa.
- Regularnie sprawdzaj przewody paliwowe. Przewody paliwowe mogą zużywać się i parcieć. Może to spowodować wyciek paliwa na pracujący silnik, a w konsekwencji – pożar.

WAŻNE :

- Po odłączeniu przewodu paliwa w celu wykonania czynności konserwacyjnych lub naprawczych, zaślepić oba końce przewodu paliwa czystym korkiem o odpowiednim rozmiarze, aby zapobiec przedostaniu się do środka pyłu i zanieczyszczeń. Z przewodami paliwa należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością w celu uniknięcia przedostania się pyłu i zabrudzeń do układu paliwowego. Wniknięcie pyłu lub zanieczyszczeń może doprowadzić do awarii pompy paliwa.

Przewód paliwowy jest wykonany z gumy i starzeje się niezależnie od interwałów serwisowych.

- Sprawdzić przewody paliwowe.
Zob. poniższy rysunki.
- Po kontroli, jeżeli przewody i zaciski są zużyte bądź uszkodzone, należy je wymienić.
- Sprawdzić filtr paliwa. Jeśli filtr paliwa jest zatkany przez zanieczyszczenia lub zanieczyszczony wodą, wymienić go.



- (1) Zaciski przewodów
(2) Przewód paliwowy
(3) Filtr paliwa

- (4) Pompa paliwa

ZAPAMIĘTAJ :

- Jeśli przewód paliwa został wymontowany, należy prawidłowo odpowietrzyć układ paliwowy.
(Zob. [Odpowietrzanie układu paliwowego na stronie 107](#))

5. Kontrola przewodu odpowietrzenia silnika

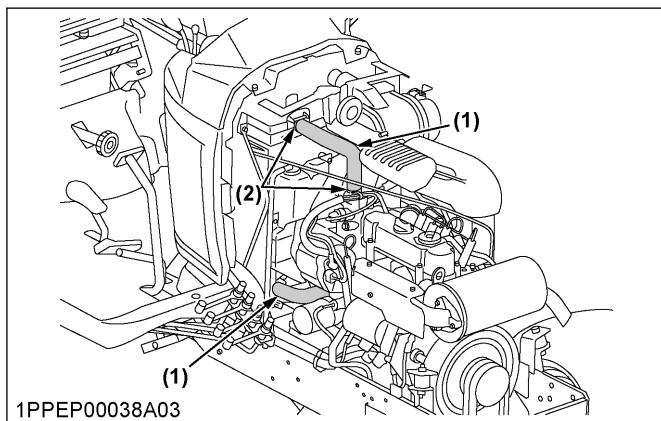
- Skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA w celu przeprowadzenia kontroli przewodu odpowietrzenia silnika.

OBSŁUGA CO 4 LATA

1. Wymiana przewodów chłodnicy (przewodów wody)

Zob. [Odpowietrzanie układu paliwowego na stronie 107](#).

1. Wymienić przewody chłodnicy i dokładnie docisnąć zaciski przewodów.



(1) Przewody chłodnicy (2 prze- (2) Zaciski przewodów (4 szt.)
wody)

2. Wymiana przewodu paliwowego

- W celu wymiany przewodu paliwowego należy skontaktować się z lokalnym dealerem KUBOTA.

3. Wymiana przewodu układu wspomagania kierownicy

- W celu wymiany przewodu układu wspomagania należy skontaktować się z lokalnym dealerem KUBOTA.

4. Wymiana przewodu powietrza dolotowego

- W celu wymiany przewodu powietrza dolotowego należy skontaktować się z lokalnym dealerem KUBOTA.

5. Wymiana przewodu odpowietrzenia silnika

- Skontaktuj się z lokalnym dealerem firmy KUBOTA w celu przeprowadzenia wymiany przewodu odpowietrzenia silnika.

SERWISOWAĆ W RAZIE POTRZEBY

1. Odpowietrzanie układu paliwowego

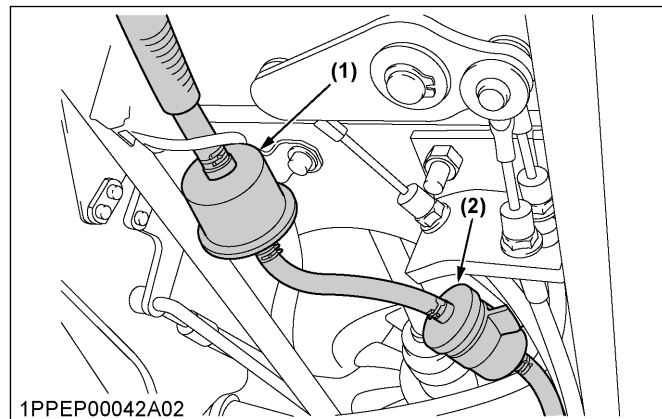
Układ należy odpowietrzyć, gdy:

- Wymontowano filtr paliwa lub przewody paliwowe.
- Zbiornik jest całkowicie pusty.


- Ciągnik nie był użytkowany przez długi czas.

W celu odpowietrzenia wykonać następujące czynności:

1. Napełnić zbiornik paliwa paliwem.



(1) Pompa paliwa (2) Filtr paliwa

2. Przekręcić stacyjkę w położenie wł.  przez czas podany w poniższej tabeli. Przekręcenie kluczyka w pozycję włączenia przez poniższy czas uruchamia pompę i umożliwia wypompowywanie powietrza z układu paliwowego.

Przekręcenie kluczyka w pozycję wł.	Okolo 30 sekund
-------------------------------------	-----------------

3. Uruchom silnik i pozostaw pracujący przez czas podany w poniższej tabeli, a następnie wyłącz go.

Uruchomienie silnika	Okolo 30 sekund
----------------------	-----------------

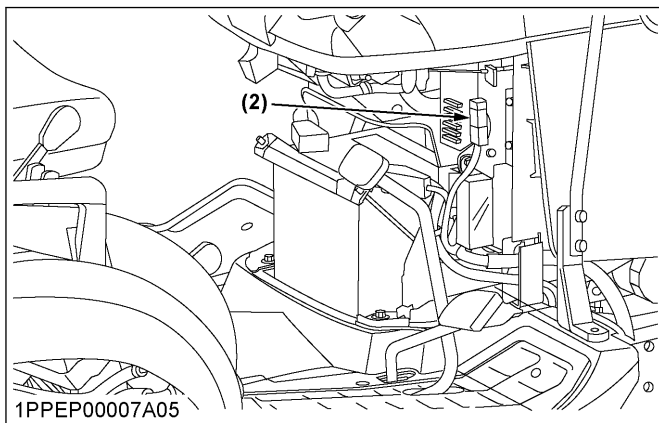
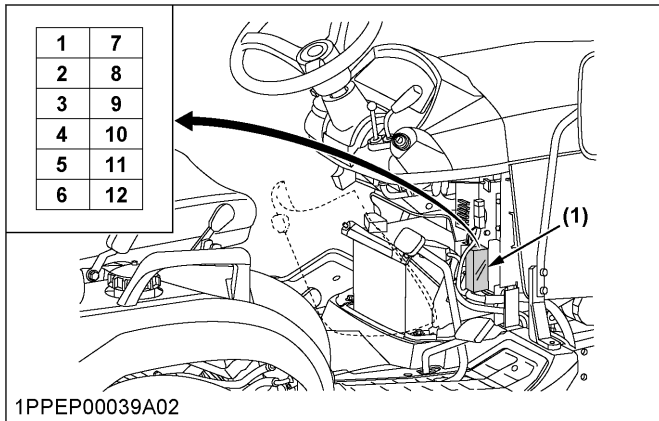
2. Wymiana bezpiecznika

Układ elektryczny ciągnika jest chroniony przed potencjalnymi zagrożeniami przez bezpieczniki. Zadziałanie bezpiecznika oznacza, że w układzie elektrycznym jest spięcie lub układ jest przeciążony.

1. Przepalony bezpiecznik należy wymienić na nowe o takich samych parametrach.

WAŻNE :

- **Przed wymianą przepalonego bezpiecznika należy określić przyczynę jego przepalenia i przeprowadzić wymagane naprawy. Niezastosowanie się do tej procedury może doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu elektrycznego ciągnika. Patrz [ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SILNIKIEM na stronie 110](#) lub skontaktuj się z najbliższym Dealerem KUBOTA, aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące problemów elektrycznych.**



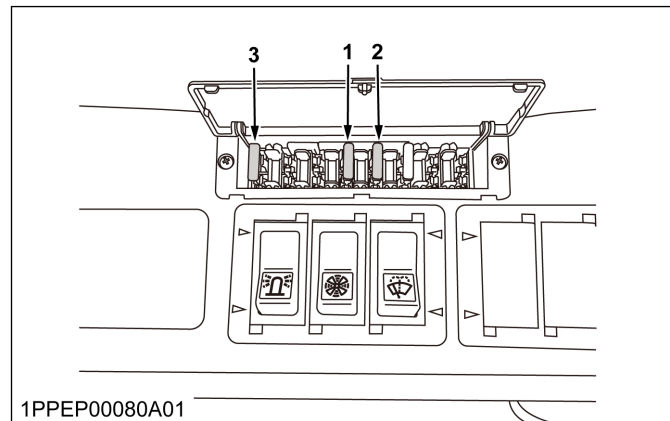
(1) Skrzynka bezpiecznikowa (2) Bezpiecznik bezwładnościowy

Zabezpieczony obwód

Skrzynka bezpiecznikowa

Nr BEZPIECZNIKA	Pojemność	Zabezpieczony obwód
1	10 A	Lampa ostrzegawcza
2	10 A	Lampa parkingowa
3	15 A	Wyjście
4	10 A	Stacjonarny WOM, OPC, Brzęczyk
5	20 A	Klakson, przednie światła pozycyjne
6	5 A	Pompa paliwa
7	5 A	Wskaźnik świecy żarowej
8	15 A	Reflektory (światła drogowe), reflektory (światła mijania), kontrolka reflektorów, światło pozycyjne
9	20 A	Światła awaryjne
10	15 A	Zawór zaporowy elektromagnetyczny
11	20 A	Kierunkowskaz
12	15 A	Opcja (światło robocze)

Kabina



Skrzynka bezpieczników w kabinie

Symbol przełącznika	Wartość prądowa (A)	Zabezpieczony obwód
1	10	Dmuchała na-grzewnicy
2	7,5	Przednia wycieraczka/spryskiwacz
3	5	Lampa ostrzegawcza

Bezpiecznik bezwładnościowy

Pojemność	Zabezpieczony obwód
50 A	Sprawdzanie obwodu pod kątem nieprawidłowego podłączenia akumulatora

3. Wymiana żarówek

Światła	Pojemność
Reflektory (światła mijania)	40 W×2
Reflektor (światła drogowe)	43 W×2
Kierunkowskaz	21 W
Światła awaryjne	21 W×2
Przednie światła pozycyjne	5 W×2
Światło hamowania	21 W×2
Światła tylne	5 W×2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	5 W
Przednie światła robocze (o ile znajdują się na wyposażeniu)	35 W×2
Tylne światła robocze (o ile znajdują się na wyposażeniu)	35 W

Reflektor

- Wyjąć żarówkę z obudowy światła i wymienić na nową.

Pozostałe światła

- Zdjąć klosz i wymienić żarówkę.

PRZECHOWYWANIE CIĄGNIKA



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nie czyść ciągnika przy pracującym silniku.
- Aby uniknąć zagrożeń związanych z zatruciem spalinami, nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez właściwej wentylacji.
- Na czas przechowywania wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby zapobiec uruchamianiu ciągnika przez nieupoważnione osoby i odniesieniu przez nie obrażeń.

PRZECHOWYWANIE CIĄGNIKA

WAŻNE :

- Podczas mycia ciągnika należy upewnić się, że silnik jest wyłączony. Przed umyciem odczekać, aż silnik ochłodzi się.
- Ciągnik przykrywać po schłodzeniu tłumika i silnika.

Jeśli ciągnik ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy postępować zgodnie z opisaną poniżej procedurą. Jej wykonanie zapewni przygotowanie ciągnika do pracy po przechowywaniu w ciągu kilku minut.

1. Sprawdź, czy śruby i nakrętki nie są poluzowane, w razie potrzeby dokręć.
2. Nasmaruj metalowe części ciągnika podatne na korozję oraz osie przegubów.
3. Zdejmij obciążniki z ciągnika.
4. Napompuj opony z ciśnieniem nieco wyższym niż zazwyczaj.
5. Wymień olej w silniku i uruchom silnik na około 5 minut, aby olej dostał się do bloku cylindrów i wewnętrznych ruchomych elementów.
6. Opuść cały osprzęt na podłoże i nasmaruj wszystkie odsłonięte tłoczyska siłowników hydraulicznych.
7. Wyjmij akumulator z ciągnika. Akumulator należy przechowywać zgodnie z instrukcją przechowywania akumulatora.
(Zob. [Postępowanie z akumulatorem podczas przechowywania ciągnika przez długi czas na stronie 94](#))
8. Ciągnik przechowuj w suchym miejscu, gnie nie będzie narażony na wpływ warunków atmosferycznych. Przykryj ciągnik.
9. Przechowuj ciągnik w suchym pomieszczeniu chroniąc go przed oddziaływaniem światła

słonecznego i nadmierną temperaturą. Jeśli ciągnik musi być przechowywany na zewnątrz, przykryj go plandeką wodoodporną.

Podnieś ciągnik i postaw pod przednie i tylne opony podpory, tak żeby nie znajdowały się na ziemi. Dopilnuj, aby opony nie były narażone na bezpośrednie oddziaływanie światła słonecznego i skrajnie wysokie temperatury.

PRZYWRACANIE CIĄGNIKA DO EKSPLOATACJI

1. Sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby napompować.
2. Unieś ciągnik za pomocą podnośnika i usuń bloki wsparcze spod osi przedniej i tylnej.
3. Przed zamontowaniem akumulatora upewnić się, że jest on w pełni naładowany.
4. Zamontować akumulator.
5. Sprawdzić napięcie paska wentylatora.
6. Sprawdzić poziom wszystkich płynów: olej silnikowy, olej przekładniowy/hydrauliczny, płyn chłodzący silnika oraz płyny związane z podłączonym osprzętem.
7. Uruchom silnik. Sprawdź odczyty na wszystkich wskaźnikach.
8. Jeżeli wskaźniki działają prawidłowo i podają prawidłowe odczyty, postępuj jak poniżej:
 - a. Wyjedź ciągnikiem na zewnątrz.
 - b. Zaparkuj ciągnik.
 - c. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez co najmniej 5 minut.
9. Wyłączyć silnik. Obejdź ciągnik, aby przeprowadzić jego wzrokową kontrolę pod kątem wycieków oleju lub wody.
10. Po pełnym nagraniu silnika zwolnić dźwignię hamulca postojowego i przejechać pewien dystans, aby sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo. Jeśli jest to konieczne, przeprowadź regulację hamulców.

WYKRYWANIE USTEREK

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SILNIKIEM

W przypadku problemów z silnikiem sprawdź w poniższej tabeli przyczynę i poznaj środki zaradcze.

Usterka	Przyczyna	Środek, zaradczy	
Silnik uruchamia się z trudnością lub wcale.	• Brak przepływu paliwa.	• Sprawdź zbiornik paliwa i filtr paliwa. W razie potrzeby wymień filtr.	
	• Powietrze lub woda w układzie paliwowym.	• Sprawdź, czy śruba i nakrętka złącza przewodu paliwowego są dokręcone. • Odpowietrz układ paliwowy. (Zob. Odpowietrzanie układu paliwowego na stronie 107.) • Usuń wodę z układu i wymień filtr paliwa.	
	• W zimie wzrasta lepkość oleju, a obroty silnika są wolne.	• Używaj oleju o lepkości zależnej od temperatury otoczenia. • Używaj grzałki bloku silnika (opcja).	
	• Akumulator jest słaby i silnik nie załącza się wystarczająco szybko.	• Oczyszcz przewody i zaciski akumulatora. • Naładuj akumulator. • Przy niskich temperaturach zawsze należy wyjmować akumulator z ciągnika, naładować go i przechowywać w pomieszczeniu. Zamontuj akumulator w ciągniku, tylko jeśli ciągnik ma być używany.	
Niewystarczająca moc silnika.	• Za mało paliwa lub zanieczyszczone paliwo.	• Sprawdź układ paliwowy.	
	• Zatkany filtr powietrza.	• Wyczyścić lub wymienić wkład filtra powietrza.	
Silnik nagle się wyłącza.	• Za mało paliwa.	• Uzupelnienie paliwa. • Odpowietrz układ paliwowy, jeśli jest taka potrzeba.	
Zabarwione spaliny.	Czarne	• Zła jakość paliwa.	• Zmienić paliwo i wymienić filtr paliwa.
		• Zbyt dużo oleju.	• Sprawdzić, czy ilość oleju jest odpowiednia.
		• Zatkany filtr powietrza.	• Wyczyścić lub wymienić wkład filtra powietrza.
	Białoniebieskie	• Wnętrze tłumika wylotowego jest wilgotne od paliwa.	• Podgrzej tłumik, włączając silnik.
		• Problem z dyszą wtryskową.	• Sprawdź dyszę paliwową.
		• Zła jakość paliwa.	• Zmień paliwo i wymień filtr paliwa.
Silnik przegrzewa się.	• Silnik przeciążony.	• Zmień bieg na niższy, aby zmniejszyć obciążenie.	
	• Niski poziom płynu chłodzącego	• Napelnić układ chłodzenia do prawidłowego poziomu. Sprawdzić chłodnicę i przewody pod kątem luźnych połączeń i nieszczelności.	
	• Poluzowany lub uszkodzony pasek wentylatora.	• Wyreguluj lub wymień pasek wentylatora.	
	• Brudny rdzeń chłodnicy lub kratka.	• Usuń wszystkie zabrudzenia.	
	• Skorodowane przewody podające płyn chłodzący.	• Przepłukać układ chłodzenia.	
Silnik nie zatrzymuje się po wyłączeniu stacyjki.	• Przepalony bezpiecznik (15 A).	• Wymienić bezpiecznik.	

W razie pytań proszę skonsultować się z najbliższym Dealerem KUBOTA.

OPCJE

ELEMENTY OPCJONALNE

Szczegóły dotyczące poniższych opcji można uzyskać u lokalnego dealera firmy KUBOTA.

- Opona 18×8,5-10 Bar
- Opona 26×12,0-12 Bar
- Opona 18×8,5-10 Ind.
- Opona 26×12,0-12 Ind.
- 18×8,5-10 Opona do nawierzchni trawiastej
- 26×12,0-20 Opona do nawierzchni trawiastej
- Podłokietnik
- Osłona kratki
- Grzałka bloku silnika
Aby ułatwić uruchomienie i skrócenie okresu rozgrzewania przy niskich temperaturach
- Tylne światła robocze
Aby zwiększyć widoczność w nocy
- Obciążniki przednie
Do balastu przedniego

ZAŁĄCZNIKI

MAKSYMALNE MASY

1. Maksymalne dopuszczalne obciążenie

Układ opon 1 (DARŃ)

		Opona przednia	Opona tylna	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita	Masa użyteczna ciągnika
Rozmiar opony		18×8,50-10	26×12,00-12	---	---
Maksymalne dopuszczalne obciążenie opon	kg	335	710	---	---
Maksymalny nacisk na oś w zależności od parametrów opony	kg	630	960	1400	614-621
Minimalne procentowe wartości graniczne	%	25	55	---	---

Układ opon 2 (Bar)

		Opona przednia	Opona tylna	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita	Masa użyteczna ciągnika
Rozmiar opony		18×8,50-10	26×12,00-12	---	---
Maksymalne dopuszczalne obciążenie opon	kg	375	820	---	---
Maksymalny nacisk na oś w zależności od parametrów opony	kg	630	960	1400	614-621
Minimalne procentowe wartości graniczne	%	25	55	---	---

Układ opon 3 (Przemysłowy)

		Opona przednia	Opona tylna	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita	Masa użyteczna ciągnika
Rozmiar opony		18×8,50-10	26×12,00-12	---	---
Maksymalne dopuszczalne obciążenie opon	kg	375	820	---	---
Maksymalne obciążenie osi	kg	630	960	1400	614-621
Minimalne procentowe wartości graniczne	%	25	55	---	---

INDEKS

A

akumulator	
ładowanie.....	94
postępowanie podczas przechowywania ciągnika przez dłuższy czas.....	94
sprawdzanie.....	93
awaryjny hamulec ręczny	
regulacja.....	97

B

balast.....	74
balast przedni.....	74
balast tylny.....	74
bezpiecznik	
wymiana.....	107
bieżnik opony.....	72
blokada mechanizmu różnicowego.....	55
blokada zaworu.....	69

C

codzienna kontrola.....	85
częstotliwość konserwacji.....	81
części ruchome	
sprawdzanie.....	89

D

dodatkowe porty hydrauliczne.....	69
drzwi	
blokowanie i odblokowywanie.....	76
otwieranie.....	76
zamykanie.....	76
dysza wtryskowa paliwa	
sprawdzanie ciśnienia wtrysku.....	102
dźwignia awaryjnego hamulca ręcznego.....	34
dźwignia blokująca wału (jeśli jest na wyposażeniu)	
czyszczenie.....	93
dźwignia napędu kół przednich.....	35
dźwignia przechyłania.....	29
dźwignia sprzęgła WOM.....	58
dźwignia sterująca tylnej hydrauliki pomocniczej.....	65
dźwignia sterująca wspomagania hydraulicznego	
podłączenie do portu wspomagania hydraulicznego	
.....	70
dźwignia wyboru WOM.....	58
dźwignia zakresu zmiany biegu (wysoki-niski).....	35
dźwignia zatrzymywania silnika (pod maską).....	43

E

Easy Checker (TM).....	52
sprawdzanie.....	88

elastyczny przewód hydrauliczny	
podłączenie do portu wspomagania hydraulicznego	
.....	70
elementy kontroli codziennej	
przed rozpoczęciem jazdy ciągnikiem.....	39
elementy opcjonalne.....	111
Elementy sterujące zaczepem 3-punktowym/TUZ.....	64

F

filtr chłodnicy	
czyszczenie.....	88
filtr oleju przekładniowego	
wymiana.....	99
filtr oleju silnikowego	
wymiana.....	98
filtr paliwa	
sprawdzanie.....	95
filtr siatkowy oleju przekładniowego	
czyszczenie.....	101
fotel operatora.....	33

G

gniazdko elektryczne 12 V.....	37
gniazdko elektryczne przyczepy.....	38
grzałka bloku (opcja).....	43
gwarancja ciągnika.....	20

H

hamulec postojowy	
ustawienie i zwolnienie.....	34
hydraulika pomocnicza.....	66

K

kable akumulatora	
sprawdzanie i czyszczenie.....	89
koła przednie.....	73
koła tylne.....	73
kontrola wizualna.....	85
kratka wlotu powietrza	
czyszczenie.....	88

L

lampa ostrzegawcza (o ile znajduje się na	
wyposażeniu)	
położenie.....	80
licznik godzin pracy.....	54
luz zaworów silnikowych	
regulacja.....	102

Ł

ładownica przednia.....	26
-------------------------	----

ładowarka sterowana (tylko jeśli jest wyposażony w ładowarkę).....	70
łańcuchy ograniczające	
regulacja.....	62
łącznik górny	
regulacja.....	62

M

masa	
balast tylny.....	26
maska silnika	
otwieranie.....	85
moment dokręcenia śrub kół	
sprawdzanie.....	92

N

nagrzewnica	
obsługa w celu regulacji temperatury.....	79
nawiew powietrza.....	78
nożne elementy sterujące.....	32

O

obejma przewodu elastycznego	
sprawdzanie.....	105
obrotomierz.....	54
obsługa nowego traktora.....	46
olej obudowy przedniej osi	
wymiana.....	101
olej przekładniowy	
sprawdzenie poziomu.....	87
w niskich temperaturach.....	44
wymiana.....	100
olej silnikowy	
sprawdzenie poziomu.....	86
wymiana.....	98
opcja	
grzałka bloku.....	43
opona	
maksymalne dopuszczalne obciążenie.....	112
opony.....	72
ciśnienie w ogumieniu.....	72
osłona WOM.....	59

P

paliwo.....	83
sprawdzanie ilości.....	85
parkowanie ciągnika.....	55
pas bezpieczeństwa.....	33
sprawdzanie.....	89
pasek wentylatora	
regulacja napięcia.....	96
pedał blokady hamulca postojowego.....	34
pedał hamulca.....	34
regulacja.....	97
sprawdzanie.....	88

pedał regulacji prędkości.....	36
piktogramy ostrzegawcze.....	14
konservacja.....	18
płyn chłodzący.....	83
sprawdzenie poziomu.....	87
wymiana.....	102
podwójna opona.....	72
pomocniczy hydrauliczny zawór sterujący.....	69
pompa wtryskowa	
sprawdzanie.....	104
procedura złomowania ciągnika.....	20
przechowywanie	
ciągnik.....	109
przeegrzanie	
postępowanie przy.....	105
przełącznik dmuchawy.....	79
przełącznik kierunkowskazu.....	30
przełącznik lampy ostrzegawczej (jeśli jest wyposażony w światło ostrzegawcze i jeśli nie jest wyposażony w kabinę CAB).....	31
przełącznik lampy ostrzegawczej (o ile znajduje się na wyposażeniu).....	80
przełącznik przedniej wycieraczki/spryskiwacza.....	78
przełącznik stacjonarnego WOM.....	31
przełącznik świateł.....	29
przełącznik świateł awaryjnych.....	30
przełącznik świateł pozycyjnych.....	30
przełączniki.....	27
przewody elektryczne	
sprawdzanie i czyszczenie.....	89
przewód chłodnicy	
sprawdzanie.....	105
przewód chłodnicy (przewód wody)	
wymiana.....	106
przewód odpowietrzenia silnika	
sprawdzanie.....	106
wymiana.....	107
przewód oleju wspomaganego układu kierowniczego	
sprawdzanie.....	105
przewód paliwa	
sprawdzanie.....	106
przewód powietrza dolotowego	
sprawdzanie.....	104
wymiana.....	107
przewód układu wspomaganego kierownicy	
wymiana.....	107
przewód wody (przewód chłodnicy)	
wymiana.....	106
przycisk sygnału dźwiękowego.....	31
przyrządy pomiarowe	
sprawdzanie.....	88
przywracanie	
ciągnika do eksploatacji.....	109
punkty smarownicze.....	89

R	
reflektor	
sprawdzenie.....	89
ręczna dźwignia przyspieszenia.....	36
ręczne elementy sterujące.....	27,32
ROPS	
sprawdzenie.....	89
rozwiązywanie problemów	
silnik.....	110
S	
serwis dealera.....	19
silnik	
przypadki natychmiastowego zatrzymania.....	52
rozgrzewanie.....	43
rozgrzewanie w niskich temperaturach.....	44
rozruch z zewnętrznego akumulatora.....	44
uruchomienie.....	40
uruchomienie w niskiej temperaturze otoczenia...	42
wyłączenie.....	43
składana konstrukcja ROPS	
działanie.....	46
składany ROPS	
regulacja.....	48
rozkładanie do pozycji pionowej.....	48
składanie.....	47
skrzynka akcesoriów.....	38
sprawdzić elementy podczas jazdy.....	52
sprężyna neutralna HST	
regulacja pedału przyspieszenia.....	96
stacjonarny WOM.....	59
stacyjka.....	29
sterowanie hydrauliczne.....	64
sterowanie nadmuchem powietrza.....	79
system ustawiania prędkości.....	36
załączanie i rozłączanie.....	37
szyba przednia	
otwieranie i zamykanie.....	77
Ś	
środek zapobiegający zamarzaniu.....	103
środki ostrożności	
bezpieczeństwo dzieci.....	9
bezpieczny transport ciągnika.....	56
CAB i ROPS.....	7
jazda ciągnikiem po drodze.....	10
korzystanie z wycieraczek w sezonie zimowym....	78
korzystanie z zaczepu 3-punktowego/TUZ.....	11
obsługa ciągnika.....	8
obsługa ciągnika na drodze.....	56
obsługa ciągnika na nachylonym podłożu.....	9
obsługa ciągnika na zboczach i nierównym terenie..	56
obsługa WOM.....	11
ogólne informacje.....	7
parkowanie ciągnika.....	10
praca ciągnika.....	8
przed przystąpieniem do korzystania z ciągnika.....	7
rozpoczęcie korzystania z ciągnika.....	8
serwisowanie ciągnika.....	12
wsiadanie i wysiadanie z ciągnika.....	46
środki smarne.....	83
światła awaryjne	
sprawdzenie.....	89
T	
tabela danych technicznych.....	21
tabela instruktażowa dotycząca układu sterowania hydraulicznego.....	68
tabela ograniczeń dla osprzętu.....	24
tabela prędkości.....	23
tablica rozdzielcza.....	27
tarcza sterująca wysokości koszenia.....	67
temperatura czynnika chłodzącego	
przeegranie.....	54
trzcina przedniej osi	
regulacja.....	100
tylna szyba	
otwieranie i zamykanie.....	77
U	
układ chłodzenia	
płukanie.....	102
układ OPC	
sprawdzenie.....	91
układ paliwowy	
odpowietrzanie.....	107
układ uruchamiania silnika	
sprawdzenie.....	91
uruchamianie ciągnika.....	49
uzupełnianie paliwa.....	85
W	
wał odbioru mocy.....	60
regulacja długości.....	60
wężyk paliwowy	
wymiana.....	107
wieszak zaczepu (prawy)	
regulacja.....	62
wkład filtra paliwa	
wymiana.....	102
wkład filtra powietrza	
czyszczenie.....	94
wymiana.....	102
WOM	
działanie.....	58
wskaźnik paliwa.....	53
sprawdzenie.....	85
wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.....	53
wskaźniki	
sprawdzenie.....	88

wspomaganie układu kierowniczego	
wytyczne dotyczące użycia.....	57
wyjście awaryjne.....	77
wymiana żarówek	
wymiana.....	108

Z

zaczep 3-punktowy/TUZ	
prędkość opuszczania.....	64
przegląd.....	61
Środki ostrożności przy zakładaniu i wyjmowaniu	
narzędzi.....	62
zaczep otwierania maski.....	31
zaczep rolniczy.....	62
przegląd.....	61
zaślepka WOM.....	59
zatrzymanie ciągnika.....	51
zawór sterujący hydrauliką pomocniczą	
podłączanie i odłączanie.....	65
zbieżność	
regulacja.....	100
sprawdzanie.....	99
zbiornik na płyn do spryskiwacza szyb.....	78
złącze hydrauliczne.....	66
złomowanie ciągnika.....	20

KUBOTA Corporation to ...

Od początku powstania w 1890 r. firma KUBOTA Corporation stała się jedną z największych firm w Japonii.

Aby osiągnąć taki status, przez lata firma różnicowała rodzinę produktów i usług w znaczącym zakresie. Firma ma 30 zakładów produkcyjnych, w których 35 000 pracowników wytwarza ponad 1 000 artykułów o różnej wielkości.

Wszystkie te produkty oraz towarzyszące im usługi podlegają jednej, wspólnej zasadzie. Firma KUBOTA wytwarza produkty, które w skali narodowej, są dobrami podstawowymi. Produkty, które są nieodzowne. Produkty, dzięki którym jednostki i narody wykorzystują potencjał własnego środowiska. Firma KUBOTA jest gigantem dóbr podstawowych.

Potencjał obejmuje zasoby wodne, żywność z upraw ziemnych i z morza, rozwój przemysłowy, architektoniczny i budowlany, a także transport.

Dziesiątki tysięcy ludzi zależy od wiedzy, technologii, doświadczenia i usług firmy KUBOTA. Ty też możesz zależeć od firmy KUBOTA.

Kubota

- U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
1000 Kubota Drive, Grapevine, TX 76051
Telephone : 888-4KUBOTA
- Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
- France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Vercey, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
- Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
- Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
- U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
- Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
- Australia : **KUBOTA AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
- Malaysia : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Telephone : (60)3-736-1388
- Philippines : **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone : (63)2-422-3500
- Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliao Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
- Indonesia : **PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA**
Tower A at EightyEight@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonesia
Telephone : (62)-21-29568-720
- Thailand : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng, Amphur Khlongluang,
Pathumthani 12120, THAILAND
Telephone : (66)2-909-0300
- Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
41-27, Jayumyeok-gil, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea
Telephone : (82)-63-544-5822
- India : **KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.**
No.15, Medavakkam Road, Sholinganallur, Chennai-600119, T.N., India
Telephone : (91)44-6104-1500
- Vietnam : **KUBOTA VIETNAM CO., LTD.**
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Ben Cat District, Binh Duong Province, Vietnam
Telephone : (84)-650-3577-507

KUBOTA Corporation

AW. C. 2-2. - K

Polish (Europe)
Code No. K2883-9706-2